

Vol.8 2012/6

국내외 물류산업통계



대한상공회의소

* 본 자료집은 국내 각 기관의 물류관련 통계를 조사, 편집한 내용으로 구성되어 있으며, 대한상의 회원사 실무진을 위한 업무참고용으로 제작되었습니다.

* 본 자료에 관한 문의는 대한상공회의소 유통물류진흥원
물류혁신팀(02-6050-1442~3)으로 연락 주시기 바랍니다.

목 차

I. 물류산업 일반현황	5
1. 국내 물류 산업	7
국내총생산(GDP)/ 고용/ 운수업 일반현황/ 창고업 일반현황/ 물류수행지표(LPI) 상위 10개국과 아시아 주요국 현황/ 물류관리사 회수별 응시 및 합격자 현황/	
2. 물류비 현황	12
GDP 대비 국가물류비 추이/ 기능별 물류비 비중/ 매출액 대비 물류비/ 업종별 매출액 대비 기업물류비 비율 추이	
3. 물류시장	16
3PL 활용 비중/ 택배화물운송업 및 택배업 실적/ 택배업과 관련 타 산업의 매출액 상관관계/ 국내 택배시장 변화 추이/ 국내 택배시장 경쟁구조/ 국내 택배시장의 주요 M&A 동향/ 국제특송시장의 규모	
4. 물류기업	22
국내 주요 물류기업 실적/ 국적 외항해운선사 실적/ 종합물류인증기업 현황	
II. 물류 부문별 현황	27
수송수단별 수송량 및 분담율	
1. 육상운송	30
화물운송업 규모/ 화물자동차 운송 가맹사업자 현황	
2. 철도운송	33
철도여객 수송현황/ 철도화물 수송현황/ 철도화물 주요품목 수송량 추이	
3. 해상운송	35
국내 항만별 물동량 추이/ 국내 항만별 수출입 컨테이너물동량 추이/ 연안화물 물동량 추이/ 해외지역별 수출입화물 외항 해운물동량/ 해외 권역별 컨테이너 수송실적 추이	
4. 항공운송	42
주요항공지표/ 국적항공사 주요 현황/ 국내 공항 현황/ 우리나라 주요 공항 세계 순위/ 항공화물 수출입현황/ 항공화물 수출입 품목별 현황/ 인천공항 수송 현황/ 국제선 지역별 여객·화물 수송실적/ 국제선 항공사별 여객·화물 수송실적/ 항공사별 국내선 여객·화물 실적 및 비율	

Ⅲ. 글로벌 물류현황 51

1. 물류시장 53

글로벌 물류시장의 규모 변화 추이/ 글로벌 3자 물류기업 매출액 추이/
글로벌 3PL시장 규모 및 성장률

2. 물동량 55

세계 항만물동량 및 컨테이너물동량 추이/ 세계 컨테이너 항만물동량 추이 및 전망/
주요화물 해상물동량 추이/ 세계 총 컨테이너 물동량 및 환적물동량/
세계 10대 항만 컨테이너 처리실적/ 주요 해운국가의 지배선대 추이/
세계 정기항공 수송실적/ IATA 2010년 국제선 정기항공수송 비율/
국가별 항공수송실적 순위/ 세계 주요 공항의 여객 처리실적/
세계 주요 공항의 화물처리실적

Ⅳ. 물류 기업현황 65

1. 3PL 67

세계 글로벌 포워더 순위/ 글로벌 Big4 Fact Sheet

2. 선사 69

세계 20대 컨테이너선사 현황/
세계 20대 벌크선사

3. 항공사 72

전세계 항공사별 매출 현황/ IATA 항공사별 톤킬로 수송실적/
IATA 항공사별 여객 수송실적 순위/
IATA 항공사별 화물 수송실적 순위/
IATA 항공사 항공기 보유 현황

4. 상장 물류기업 현황 75

①STX팬오션(주) ②(주)국보 ③씨제이대한통운(주) ④(주)대한항공 ⑤대한해운(주)
⑥(주)동방 ⑦세방(주) ⑧아시아나항공(주) ⑨인터지스(주) ⑩(주)케이씨티시
⑪(주)케이에스에스 해운 ⑫한국공항(주) ⑬한솔CSN(주) ⑭(주)한익스프레스
⑮(주)한진 ⑯(주)한진해운 홀딩스 ⑰현대글로벌비즈(주) ⑱현대상선(주) ⑲홍아해운(주)

V. 기타 109

1. 표준화 및 IT 111

물류IT시장규모 추이/ 물류IT분야별시장 규모-국내/
SCM S/W 공급업체 Top20/ 국내 RFID시장규모 성장추이/
국가별 진행중인 RFID 프로젝트 수 현황/ RFID 구축사례 Top 10 국가/
산업분야별 RFID 응용 사례/ 국내 RFID/USN 활용 사례/
미국 RFID/USN 활용 사례/ 유럽 RFID/USN 활용 사례/
일본 RFID/USN 활용 사례/ 중국 RFID/USN 활용 사례

2. 남북물류	117
남북교역 연도별 현황/ 남북한간 해상화물/ 수송수단별 남북교류 현황/ 개성공단 물동량 및 교역규모/연도별 협력사업 승인현황	
3. 녹색물류	119
주요 국가별 CO ₂ 배출현황/ 교통부분의 온실가스 배출전망	
4. 물류시설	120
물류단지개발 추진현황/ 경제자유지역/ 전국 일반화물터미널/ 복합화물터미널/ 공항시설/ 농산물 종합유통센터	
5. 물류전망	129
물류인력/ 국제항공화물/ 국내화물/ 남북 물동량	
[별첨] 운송업 규모현황	130

I . 물류산업 일반현황

I. 물류산업 일반현황

1. 국내 물류 산업

개 관

국내 물류산업의 국민경제에서의 비중은 2009년부터 2011년의 3년 동안 지속적으로 증가한 것으로 나타났다. 총부가가치를 기준으로 할 때, 2009년 38조 6천 7백억원을 전체의 3.9%를 차지했으나, 2011년에는 44조원으로 전체의 4.1%로 증가하였다. 또한 고용측면에서도 2010년 전체 고용의 5.4%였던 것이 2011년에는 5.5%로 증가하고 있음을 알 수 있다.

물류산업 내에서의 구성을 보면, 운송업에서는 여전히 육상운송업이 사업체수, 종사자수 등에서는 압도적으로 높은 비율을 보이고 있고, 매출액 측면에서도 여전히 1위를 차지하고 있는 것으로 나타났다. 창고업에서는 업체수로는 농산물 창고가 1위이나, 종사자수에서는 일반창고가 1위로 나타나고 있다.

다른 산업과 비교해보면, 물류산업은 기업체수로는 전체 산업의 6.3% 내외를 차지할 정도로 많으나, 매출액에서는 3.7%대를 보이고 있어, 업체당 규모가 상대적으로 낮음을 보여주고 있다. 이는 특히 육상운송업을 중심으로 9인 이하의 영세 기업이 많은 물류산업의 특성에 기인한 것이라 할 수 있다.

물류산업의 전문화를 표현하는 한 지표인 물류관리사의 응시 및 합격률 추이를 보면, 응시자의 규모나 합격률 모두 과거 5년 간의 평균보다 현저히 떨어지고 있어서, 그 관심이 점차 줄어들고 있음을 보여주고 있다.

□ 물류산업의 국민경제적 비중

<국내총생산(GDP)>

(단위: 십억, %)

구 분		2009		2010		2011	
		금 액	비 중	금 액	비 중	금 액	비 중
총 부가가치(기초가격)		886,241.0	90.3%	940,853.2	90.3%	972,556.9	90.1%
업 종 별	농 립 어 업	29,759.2	3.0%	28,475.4	2.7%	28,195.0	2.6%
	광 업	1,906.0	0.2%	1,758.2	0.2%	1,716.5	0.2%
	제 조 업	250,567.7	25.5%	287,600.1	27.6%	307,889.5	28.5%
	전기·가스·수도사업	21,023.6	2.1%	22,020.4	2.1%	22,766.1	2.1%
	건 설 업	61,716.0	6.3%	61,681.6	5.9%	58,235.7	5.4%
	도소매 및 음식숙박업	90,725.7	9.2%	96,878.5	9.3%	101,914.8	9.4%
	운 수 및 보 관 업	38,666.2	3.9%	42,367.1	4.1%	44,005.0	4.1%
	금 융 보 험 업	67,425.2	6.9%	69,080.2	6.6%	70,139.9	6.5%
	부 동 산 및 임 대 업	66,368.7	6.8%	66,570.8	6.4%	67,636.0	6.3%
	공 공 행 정 및 국 방	54,887.7	5.6%	55,821.1	5.4%	56,439.4	5.2%
	교 육 서 비 스 업	52,135.1	5.3%	52,658.8	5.1%	52,795.1	4.9%
	보 건 및 사 회 복 지	36,897.6	3.8%	39,509.6	3.8%	41,361.9	3.8%
	기 타 서 비 스	17,670.4	1.8%	18,160.2	1.7%	18,326.7	1.7%
	정 보 통 신 업	41,933.8	4.3%	43,473.1	4.2%	45,966.1	4.3%
	사 업 서 비 스	42,727.5	4.4%	43,211.9	4.1%	43,553.1	4.0%
	문 화 및 오 략 서 비 스 업	12,477.2	1.3%	12,562.3	1.2%	12,706.1	1.2%
순 생 산 물 세		95,514.0		101,396.0		107,314.5	
G D P (시 장 가 격)		981,625.1 (100%)		1,042,111.3 (100%)		1,079,765.6 (100%)	

출처: 통계청, 경제활동별 GDP 및 GNI(실질, 연간), 2012.03

〈 고 용 〉

(단위 : 천명, %)

구 분		2009		2010		2011	
		취업자	비중	취업자	비중	취업자	비중
농업, 임업 및 어업		1,648	7.0	1,566	6.6	1,542	6.4
광공업	광업	23	0.1	21	0.1	17	0.1
	제조업	3,836	16.3	4,028	16.9	4,091	16.9
사회간접자본 및 기타 서비스업	전기, 가스, 증기 및 수도사업	96	0.4	78	0.3	76	0.3
	건설업	1,720	7.3	1,753	7.4	1,751	7.2
	도매 및 소매업	3,600	15.3	3,580	15.0	3,638	15.0
	운수업	1,247	5.3	1,280	5.4	1,332	5.5
	숙박 및 음식점업	1,936	8.2	1,889	7.9	1,854	7.6
	출판, 영상, 방송통신 및 정보서비스업	652	2.8	668	2.8	703	2.9
	금융 및 보험업	766	3.3	808	3.4	846	3.5
	부동산업 및 임대업	500	2.1	517	2.2	486	2.0
	사업시설관리 및 사업지원서비스업	944	4.0	1,023	4.3	1,086	4.5
기타		6,538	27.8	6,618	27.8	6,822	28.1
합계		23,506	100.0	23,829	100.0	24,244	100.0

출처: 통계청, 산업별 취업자, 2012.03

□ 물류산업현황

〈운수업 일반현황〉

구 분		2007	2008	2009	비중(%)	전년대비 증감률(%)
기업체수 (개)	총 계	341,789	339,992	340,526	100	0.2
	육상운송업	320,257	321,552	322,546	94.7	0.3
	수상운송업	454	466	513	0.2	10.1
	항공운송업	11	13	15	0.0	15.4
	운송관련 서비스업	21,067	17,961	17,452	5.1	-2.8
종사자수 (명)	총 계	1,050,659	1,051,700	1,043,861	100	-0.7
	육상운송업	879,577	889,488	882,353	84.5	-0.8
	수상운송업	23,889	26,228	26,701	2.6	1.8
	항공운송업	22,004	26,022	26,442	2.5	1.6
	운송관련 서비스업	125,190	109,962	108,365	10.4	-1.5
매출액 (백만원)	총 계	102,438,350	127,745,306	111,981,875	100	-12.3
	육상운송업	43,106,405	46,270,502	47,588,895	42.5	2.8
	수상운송업	33,042,552	52,425,259	35,999,248	32.1	-31.3
	항공운송업	12,579,766	14,606,528	13,610,096	12.2	-6.8
	운송관련 서비스업	13,709,627	14,443,016	14,783,636	13.2	2.4

출처: 통계청, 각 년도 운수업조사 참조(최종 2011.3)

<창고업 일반현황('09)>

조직형태	기업체수(개소)		종사자수(명)	
		비중(%)		비중(%)
일 반 창 고 업	182	14.2	4,787	37.4
냉 장 및 냉 동 창 고 업	235	18.3	3,398	26.6
농 산 물 창 고 업	824	64.1	3,770	29.5
위 험 물 품 보 관 업	35	2.7	787	6.2
기 타 창 고 업	10	0.8	130	1.0
합 계	1,286	100	12,872	100

출처: 통계청, 운수업조사, (최종 2011.3)

※ 참고

< 산업간 비교('10) >

산업 구분	기업체수(개)		매출액(백만원)	
		비중(%)		비중(%)
농 업, 임업 및 어 업	19	0.2%	1,042,541	0.0%
광 업	14	0.1%	520,366	0.0%
제 조 업	5,409	49.0%	1,178,370,247	48.8%
전 기 가 스 업 증기업	48	0.4%	49,283,849	2.0%
하수·폐기물처리 원료재생 및 환경복원업	61	0.6%	1,728,311	0.1%
건 설 업	682	6.2%	135,891,884	5.6%
도 매 및 소 매 업	1,128	10.2%	256,817,576	10.6%
운수업	700	6.3%	90,128,834	3.7%
숙 박 및 음 식 점 업	199	1.8%	14,993,305	0.6%
출판,영상방송통신및정보 서비스업	865	7.8%	91,511,286	3.8%
금융 및 보험업	263	2.4%	537,512,505	22.3%
부 동 산 업 및 임 대 업	167	1.5%	9,199,068	0.4%
전문 과학 및 기술 서비스업	578	5.2%	22,875,119	0.9%
사업시설관리및사업지원 서비스업	566	5.1%	12,768,339	0.5%
교 육 서 비 스 업	74	0.7%	1,946,318	0.1%
보건업 및 사회복지서비스업	2	0.0%	-	-
예술 스포츠 및 여가관련 서비스업	200	1.8%	7,813,796	0.3%
수리 및 기타 개인서비스업	70	0.6%	1,876,187	0.1%
	11,045	100.0%	2,414,279,531	100.0%

출처: 통계청, 기업활동조사 총괄표, 산업중분류별·자본금규모별 경영실적(자본금 3억원 이상) 참고

□ 물류인프라

<물류수행지표(LPI)¹⁾ 상위 10개국과 아시아 주요국 현황>

(단위: 점(5점기준))

구 분	전체		통관		인프라		국제운송		물류품질 및 경쟁력		화물추적		정시성	
	순위	점수	순위	점수	순위	점수	순위	점수	순위	점수	순위	점수	순위	점수
싱가포르	1	4.13	1	4.10	2	4.15	2	3.99	6	4.07	6	4.07	1	4.39
홍콩	2	4.12	3	3.97	7	4.12	1	4.18	5	4.08	5	4.09	4	4.28
핀란드	3	4.05	2	3.98	6	4.12	4	3.85	1	4.14	1	4.14	15	4.10
독일	4	4.03	6	3.87	1	4.26	11	3.67	4	4.09	7	4.05	2	4.32
네덜란드	5	4.02	8	3.85	3	4.15	3	3.86	7	4.05	2	4.12	12	4.15
덴마크	6	4.02	4	3.93	10	4.07	8	3.70	2	4.14	4	4.10	7	4.21
벨기에	7	3.98	7	3.85	8	4.12	6	3.73	8	3.98	8	4.05	9	4.20
일본	8	3.93	11	3.72	9	4.11	14	3.61	9	3.7	9	4.03	6	4.21
미국	9	3.93	13	3.67	4	4.14	17	3.56	10	3.96	3	4.11	8	4.21
영국	10	3.90	10	3.73	15	3.95	13	3.63	11	3.93	10	4.00	10	4.19
한국	21	3.70	23	3.42	22	3.74	12	3.67	22	3.65	22	3.68	21	4.02
중국	26	3.52	30	3.25	26	3.61	23	3.46	28	3.47	31	3.52	30	3.80
인도	46	3.08	52	2.77	56	2.87	54	2.98	38	3.14	54	3.09	44	3.58

출처: 세계은행(World Bank), LPI 2012년 보고서

<물류관리사 회수별 응시 및 합격자 현황>

(단위: 명,%)

구 분	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
접 수 자	72,021	18,845	19,019	11,683	9,175	7,688	7,030	6,852
응 시 자 (응시율)	30,027 (41.7)	8,131 (43.1)	8,781 (46.2)	5,500 (47.1)	4,025 (43.9)	3,389 (44.1)	3,302 (46.9)	3,379 (49)
합 격 자 (합격률)	1,109 (3.7)	439 (5.4)	1,827 (20.8)	269 (4.9)	618 (15.4)	560 (16.5)	615 (18.6)	454 (13)
구 분	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	합 계
접 수 자	9,154	16,063	15,863	16,126	16,625	13,550	12,399	265,982
응 시 자 (응시율)	4,880 (53.5)	8,732 (54.3)	8,042 (50.7)	9,137 (56.6)	9,524 (57.3)	7,676 (56.6)	7,570 (61.3)	122,175 (45.9)
합 격 자 (합격률)	1,243 (25.5)	1,221 (14)	2,181 (27.1)	1,722 (18.8)	1,891 (19.9)	2,303 (30.0)	1,231 (16.3)	17,683 (14.5)

출처: 물류신문사, 2012 물류산업총람, p.599

(자료: 국토해양부)

1) LPI : Logistics Performance Index

2. 물류비 현황

개 관

2011년에 발표된 2008년 국가물류비 추계의 결과를 살펴보면, 국내 및 국제포함의 경우 모두 물류비의 절대적 규모가 지속적으로 증가하고 있고, GDP 대비의 비중도 지난 2004년을 저점으로 하여 계속 증가하고 있는 것으로 나타났다. 이는 대체적으로 유가의 상승에 따라 비교 대상 국가인 미국, 중국 및 일본 등에서도 유사하게 나타나고 있는 현상이기는 하지만, 다른 나라에 비해 우리나라의 증가추세가 훨씬 더 뚜렷하다는 차이점을 보이고 있다.

한편 물류활동의 부가가치 규모는 2001년 이후 절대적 규모가 매년 상승하고 있고, 이러한 현상은 2008년에도 지속되고 있는 것으로 나타났다. 다만 GDP 대비 비중은 2005년(국제 포함의 경우 2004)을 고점으로 하여 점차 하락하고 있는 추세이다.

이상과 같은 두 추세는, 국내 물류산업의 활동이 유가상승 등을 원인으로 하여 타 산업에서의 비용부담으로서의 비중은 증가하지만, 이러한 물류활동의 국민경제의 성장에 대한 기여도는 하락하고 있는 것으로 해석할 수 있다.

기능별 물류비의 비중은 여전히 수송비의 비중이 현저히 높고, 그 다음으로 재고유지관리비인 것을 알 수 있다.

한편 기업 차원에서의 물류비 비중인 기업물류비 추이는 국가물류비와는 달리 전체 매출에서 물류비가 차지하는 비중이 2009년까지 지속적으로 하락하고 있는 것으로 나타났다.

국가물류비와 기업물류비 사이의 이러한 추세의 차이는, 다른 원자재 및 중간재 비용의 상승에 대응하기 위해 기업단위에서는 물류비의 비중을 최소화하려는 노력이 진행되는 반면, 물류산업에서는 유류 등 원자재 가격의 상승에 따라 절대적인 비용이 증가하고 있음을 보여주는 것으로서, 국내 물류산업의 2004년 이후 경제활동 여건이 점차 악화되고 있음을 보여주는 것이다.

□ 국가물류비

<GDP 대비 국가물류비 추이>

(단위: 십억 원, %)

구 분			2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
국가 물류비	물류비	국 내	80,792	87,032	90,345	92,459	101,019	106,193	117,112	128,304	122,194
		국제포함	99,169	106,952	112,160	123,283	131,549	134,888	151,748	178,461	156,635
	GDP 비중(%)	국 내	12.40	12.08	11.78	11.18	11.68	11.69	12.01	12.50	11.47
		국제포함	15.22	14.84	14.62	14.91	15.20	14.84	15.56	17.39	14.71
물 류 활 동 부 가 가 치	물류비	국 내	45,471	48,995	55,663	59,002	63,500	65,006	70,178	71,355	
		국제포함	48,502	52,188	58,999	65,914	67,163	68,328	74,283	76,721	
	GDP 비중(%)	국 내	6.98	6.80	7.25	7.14	7.34	7.15	7.20	6.95	
		국제포함	7.45	7.24	7.69	7.97	7.76	7.52	7.62	7.47	

출처: 한국교통연구원, 2008년 국가물류비 산정 및 추이 분석, 2011.03.22.

2009년 자료는 한국교통연구원 국가물류비 산정방법 개선연구 - 기존방법수치, 2011.12

※ 비교

<국가별 국가물류비 GDP 대비 비중 추이>

(단위:%)

구 분		2004	2005	2006	2007	2008
미 국	국 내	8.39	9.12	9.55	9.74	9.06
	국제포함	8.65	9.47	9.90	10.09	9.41
일 본	국 내	8.48	8.36	8.70	8.92	8.95
	국제포함	-	-	-	-	-
중 국	국 내	18.2	18.5	18.3	18.2	18.1
	국제포함	-	-	-	-	-
한 국	국 내	11.18	11.68	11.69	12.01	12.50
	국제포함	14.91	15.20	14.84	15.56	17.39

출처: 한국교통연구원, 2008년 국가물류비 산정 및 추이 분석, 2011.03.22

<기능별 물류비 비중('09)>

(단위: 십억 원, %)

구 분		국 내	국제포함
국 가 물 류 비		100 (122,194)	100 (156,635)
	수 송 비	90,351	124,791
	재 고 유 지 관 리 비	26,777	26,777
	포 장 비	2,504	2,504
	하 역 비	2,169	2,169
	물 류 정 보 비	193	193
	일 반 관 리 비	200	200

출처: 한국교통연구원, 2009년 자료는 한국교통연구원 국가물류비 산정방법 개선연구 - 기존방법수치, 2011.12

□ 기업물류비

<매출액 대비 물류비²⁾(‘09)>

(단위: %)

구 분		사례수	매출액대비 물류비(%)
전체		1,272	8.37
종 업 원 규 모	대기업	205	5.80
	중소기업	1,067	8.87
업 종	제조업	1,156	8.21
	도소매업	116	9.97
매 출 액 규 모	500억 미만	832	9.48
	500억 이상~1,000억 미만	157	6.66
	1,000억 이상~3,000억 미만	184	6.10
	3,000억 이상	99	6.02
연 도 별 비 교	2007년	220	9.10
	2005년	472	9.70
	2003년	200	9.90
	2001년	243	11.1

출처: 한국무역협회 국제물류지원단, '2009년도 기업물류비 실태조사 보고서', 2010.12

※ 비교

<국가별 매출액 대비 기업 물류비 추이>

(단위: %)

구 분	1999	2001	2003	2005	2007	2009
미 국	7.50	9.10	7.50	7.50	9.74	8.48
일 본	6.10	5.50	5.00	4.80	4.84	4.77
한 국	12.50	11.10	9.90	9.70	9.10	8.37

출처: 한국무역협회 국제물류지원단, 2009년도 기업물류비 실태조사 보고서, 2010.12

2) 기업물류비는 매출액 대비 물류비 지출 비중을 나타냄

<업종별 매출액 대비 기업물류비 추이>

(단위: %)

구 분		2006년	2009년
전	체	9.7	8.4
종업원 규모	대 기 업	7.8	5.8
	중 소 기 업	10.2	8.9
업종 (대분류)	제 조 업	9.2	8.2
	도 · 소 매 (유 통) 업	12.3	10.0
업종 (소분류)	음 식 료 품	12.7	10.4
	섬 유 · 의 복	7.9	8.1
	가 족 · 가 방 · 마 구 · 신 발	9.2	3.2
	목 재 · 나 무 · 가 구	9.3	7.0
	펄 프 · 종 이 · 인 쇄 · 출 판	10.3	7.3
	코 크 스 · 석 유 · 석 탄	13.2	5.2
	화 합 물 · 화 학 · 플 라 스틱	9.0	9.9
	비 금 속 광 물	13.6	16.8
	제 1 차 금 속	10.6	5.2
	조 립 금 속	6.8	9.6
	기 계 · 장 비	6.3	10.6
	의 료 · 정 밀 · 광 학 기 기 · 시 계	8.4	6.3
	전자부품·영상·음향·통신장비	7.1	4.3
	자 동 차 · 트 레 일 러 · 운 송 장 비	9.8	5.7
	도 · 소 매 업	12.3	10.0

출처: 한국무역협회 국제물류지원단, 2006년 기업물류비 실태조사 및 기업물류비 산정지침보고서, 2007.5
2009년도 기업물류비 실태조사 보고서, 2010.12

3. 물류시장

개 관

2011년 국내 물류시장의 규모는 지속적으로 증가하고 있음을 보여주고 있다. 우선 물류 아웃소싱비율도 2010년 52.1%에서 2011년에는 56.0%로 증가하여 하주기업들의 자가물류비중이 감소하면서 영업용 물류시장의 규모는 증가하고 있음을 보여준다. 이와 더불어 택배시장은 사이버 쇼핑물 등 전자상거래 시장의 상승과 연결하여 지속적으로 증가하고 있는 것으로 나타났다.

이러한 시장의 확장구조 속에서도 기업들의 여건, 특히 택배업의 여건은 나아지기 보다는 오히려 악화되고 있는 것으로 해석할 수 있다. 시장은 커지고 있으나 택배기업의 숫자는 점차 감소하여 2011년말에는 우체국택배를 포함하여 20개 기업으로 축소되었다. 또한 택배운임도 지속적으로 감소하여 2011년 택배운임은 화물당 2,500원 내외로 하락하였다. 물론 1990년대 후반 이후 급격히 하락하던 기조가 2~3년 전부터 점차 안정국면에 접어들고 있다는 점에서는 낙관적인 전망이 가능하지만, 이미 상당히 낮은 운임수준에 접어들어서야 기업들간의 가격경쟁이 진정국면에 들어섰다는 점에서 아직 택배시장이 안정화 국면에 들어섰다고 판단하기는 곤란하다.

특히 2011년에 CJGLS와 대한통운이 통합되어 시장 점유율 35% 수준의 거대 기업이 탄생했다는 것은 향후 우체국택배, 농협 등의 택배시장 본격 참여 여부에 따라 소수의 거대기업 간의 시장경쟁이 발생할 가능성을 배제할 수 없고, 다른 기존 거대기업들도 보다 공격적인 M&A를 통해 몸집 불리기 경쟁을 할 가능성도 남아 있다.

한편 이러한 택배시장의 거대화 경향 속에서 기업들이 국제특송시장에까지 눈을 돌린다면, 이는 좁은 국내시장에서의 경쟁이 아니라 글로벌 시장으로의 적극적인 진출이라는 점에서 국내 물류시장의 새로운 전기로 작용할 가능성도 있다.

□ 아웃소싱

<3PL 활용 비중> (단위: %)

구 분	3PL 활용비중
2006	38.8
2007	42.2
2008	46.3
2009	48.2
2010	52.1
2011	56.0

출처: 한국무역협회, 2011년 화주기업 3PL 및 물류공동화 활용실태 조사 2012.02.10

※ 비교

<국가별 3PL 활용 비중('09)> (단위: %)

중 국 (' 0 6)	18
일 본	70
미 국	78
유 럽	80
싱 가 포 르	60

출처: 한국무역협회, 3자물류 활용 실태 및 시사점, 2009.11.17

□ 택배시장

<택배화물운송업 및 택배업 실적>

(단위: 개소, 명, 백만원)

구 분	2005	2006	2007	2008	2009
기 업 체 수	27	31	29	24	27
종 사 자 수	21,200	19,437	29,258	26,648	21,380
급 여 액	462,001	446,350	618,865	624,856	547,583
장비대수 및 참고수	19,384	17,395	26,651	24,445	19,194
매 출 액	1,263,588	1,352,886	1,656,533	1,853,497	2,103,045
영 업 비 용	1,208,339	1,310,758	1,538,106	1,839,039	2,016,366
부 가 가 치 액	660,834	635,497	895,662	818,381	879,808
유 형 고 정 자 산	461,718	481,310	651,754	758,156	651,018

출처: 국토해양부, 국토해양통계연보, 산업별운수업총괄. 2011. 12

<택배업과 관련 타 산업의 매출액 상관관계>

(단위: 개, 백만원)

구 분		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
택배업	기업체수	27	31	29	24	27	-	-
	매출액	1,263,588	1,352,886	1,656,533	1,853,497	2,103,045	-	-
주요 흡소핑 기업		1,709,897	1,886,952	1,929,815	2,102,963	2,564,167	2,924,009	3,492,575

출처: 통계청, 운수업 조사(2009)

주요 흡소핑기업(현대, 씨제이, 지에스, 우리, 농수산) 매출액. 코참비즈 기업정보 참조로 작성

※ 참고

<국내 전자상거래 규모추이>

(단위: 십억원)

구 분	거래금액	증감율(%) (YoY)	거래주체			
			B2B	B2G	B2C	C2C
2001	118,976	-	108,941	7,037	2,580	418
2002	117,810	49.5	155,707	16,632	5,043	427
2003	235,025	32.2	206,854	21,634	6,095	442
2004	314,079	33.6	279,399	27,349	6,443	888
2005	358,450	14.1	319,202	29,036	7,921	2,292
2006	413,584	15.4	366,191	34,436	9,132	3,826
2007	516,514	24.9	464,456	36,801	10,226	5,032
2008	630,087	22.0	560,225	52,266	11,359	6,207
2009	670,886	6.5	591,375	59,456	12,043	8,012
2010	824,391	22.9	747,090	52,772	16,005	8,523
2011.1Q	220,986	-	202,590	11,680	4,559	2,157
2011.2Q	247,018	-	224,688	15,459	4,594	2,277
2011.3Q	244,235	-	225,007	12,086	4,739	2,333

출처: 통계청 "전자상거래 동향조사" 각 년도 참조

<국내 택배시장 변화 추이>

구 분	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	전년대비(2011)	
								증감	증감율
물량 (만박스)	52,550	65,799	79,951	93,435	107,966	119,818	129,906	10,088	8.4%
매출액 (조원)	1.56	1.85	2.14	2.44	2.73	3.00	3.29	0.29	9.7%
평균단가 (원)	2,961	2,807	2,675	2,609	2,524	2,505	2,534	29	1.2%
상위 5개사 물량	34,736	42,834	51,837	59,238	74,639	83,157	90,548	7,391	8.9%
상위 5개사 물량 비중	66.1%	65.1%	64.8%	63.4%	69.1%	69.4%	69.7%		

출처: 국토해양부 보도자료, '택배용 화물자동차 공급 추진', 2012.4.12

<국내 택배시장 경쟁구조('11)>

(단위: %)

CJ GLS + 대한통운	한진택배	현대택배	우체국	기타
34.9	11.6	12.9	10.1	30.6

출처: 물류신문사, 2012 물류산업총람, p.183
거래 건수 기준 점유율

※ 참고

<일본 택배편 취급개수 ('10)>

(단위: 만개, %)

택배편명	취급기업명	택배편명	취급개수	전년대비증가율	시장점유율
트럭 편	야마토운수	택배편	134,877	107.0	42.2
	사가와큐빈	비각택배편	119,404	106.1	37.4
	우편사업	유팩	34,682	131.4	10.9
	JP익스프레스	페리칸편	4,690	24.4	1.5
	세노이운수	캥거루편	11,831	97.1	3.7
	후쿠야마통훈	후쿠쓰택편	12,267	101.2	3.8
	기타(20편)		1,578	68.3	0.5
	합계(26편)		319,329	102.8	100.0
항공이용편	합계(45편)		2,654	91.0	100.0
2010년 총합계			321,983	-	-

출처: 국토교통성 통계자료집 수집, 2012 물류산업총람 재인용

※ 참고

<한국 / 일본 택배물량 성장 추이 및 택배 이용건수 비교>

연 도	일 본 ³⁾					한 국		
	택배물량(만 개)			인구 (15세이상)	택배이용 건수(인/년)	택배물량 (만개)	인구 (15세이상)	택배이용 건수(인/년)
	민간업체	우체국	합계					
1976	228	14,198	14,426	8,540	1.7			
1977	751	14,135	14,886	8,631	1.7			
1978	1,797	13,649	15,446	8,726	1.8			
1979	3,858	13,590	17,448	8,824	2.0			
1980	5,753	12,414	18,167	8,932	2.0			
1981	10,682	9,791	20,473	9,017	2.3			
1982	17,395	8,367	25,762	9,116	2.8			
1983	27,782	7,417	35,199	9,232	3.8			
1984	38,490	7,505	45,995	9,347	4.9			
1985	49,303	7,825	57,128	9,465	6.0			
1986	61,248	8,355	69,603	9,587	7.3			
1987	76,244	9,985	86,229	9,720	8.9			
1988	91,100	11,594	102,694	9,849	10.4			
1989	102,900	13,510	116,410	9,974	11.7			
1990	110,100	16,035	126,135	10,089	12.5			
1991	112,495	18,292	130,787	10,199	12.8			
1992	118,900	17,187	136,087	10,283	13.2	500	3,191	0.2
1993	124,460	14,969	139,429	10,370	13.4	1,800	3,178	0.6
1994	132,799	14,289	147,088	10,444	14.1	4,200	3,293	1.3
1995	143,403	14,845	158,248	10,510	15.1	8,800	3,367	2.6
1996	152,975	16,076	169,051	10,571	16.0	13,000	3,421	3.8
1997	161,672	16,325	177,997	10,661	16.7	16,500	3,485	4.7
1998	183,281	15,529	198,810	10,728	18.5	18,500	3,535	5.2
1999	235,439	15,338	250,777	10,783	23.3	20,000	3,576	5.6
2000	257,379	15,487	272,866	10,836	25.2	25,100	3,619	6.9
2001	265,439	16,159	281,598	10,886	25.9	30,000	3,658	8.2
2002	275,136	16,573	291,709	10,927	26.7	34,700	3,696	9.4
2003	283,446	18,218	301,664	10,962	27.5	38,600	3,734	10.3
2004	287,404	21,469	308,873	10,990	28.1	43,200	3,772	11.5
2005	292,784	24,663	317,447	11,007	28.8	56,000	3,830	14.6
2006	293,919	26,794	320,713	11,020	29.1	72,000	3,876	18.6
2007	296,074	27,171	323,245	11,043	29.3	88,000	3,917	22.5
2008	293,460	27,706	321,166	11,050	29.1	104,100	3,960	26.3
2009	288,290	26,404	314,694	10,987	28.5	120,400	4,009	30.0

출처: 물류신문사, 2011 물류산업총람, p.143

3) 일본의 회계연도는 4월 1일부터 익년도 3월 31일까지이며 택배실적은 국토교통성에서 매년 7월에 발표함

<국내 택배시장의 주요 M&A 동향>

시 기	인수기업	피인수·합병기업	특기 사항	M&A 유형
1990.11	금호그룹	제일특송, 대성기업 등	회사설립(금호특송)	시장진입
1994.2	현대택배	대성기업, 우신국제운송		시장진입
1999.10	CJ GLS	택배나라		시장진입
2000.2	삼성물산	HTH	회사설립(삼성HTH)	시장진입
2000.4	아주그룹	동서남북물류	상호변경(아주택배)	시장진입
2000.9	새한정보기술	동서통운(DS택배)	회사설립(오렌지택배)	시장진입
2003.7	KT로지스	뉴한국택배, 이트랜스택배		시장진입
2006.1	두산그룹	고려택배의 일반택배 부분	상호변경(하나로택배)	시장진입
2006.3	CJ GLS	삼성 HTH택배	CJGLS-HTH 통합운영('08.7)	시너지
2007.2	유진그룹	로젠택배		시장진입
2007.4	동부건설	웨이리택배	상호변경 (동부익스프레스 택배)	시장진입
2007.5	동원그룹	KT로지스택배	상호변경(로엑스 택배)	시장진입
2007.10	가로수닷컴	네덱스		시장진입
2007.12	동원그룹	아주택배	로엑스택배와 통합운영	시너지
2008.2	KG캐미컬	엘로우캡택배	KG엘로우캡택배	시장진입
2008.3	금호아시아나그룹	대한통운		시장진입
2008.8	CJ GLS	사가와익스프레스 코리아	지분추가 확보지분추가 확보(SC Logis로 사명변경)	시너지
2008.9	한진	세덱스	한진택배와 통합운영('08.12)	시너지
2010.6	CJ GLS	SC Logis 합병	CJ GLS와 통합운영	경영효율화
2010.11	나이스 F&I 미래에셋 컨소시엄	로젠택배	지분인수 (100%, 880억원 규모)	재무적투자
2011.12	CJ 그룹	대한통운	지분인수 (37.6%, 1조6,605억원)	시장확장

출처: 물류신문사, 2011 물류산업총람, p.125
대한통운 매각 기사 참조

□ 국제특송시장

<국제특송시장의 규모>4)

구 분	회사명	물량(천건)	전년대비 성장 (2010년 기준)	금액(원)	비 고
글로벌 4사	DHL, TNT, FedEx, UPS	12,000	15%	5,500억	Outbound 위주 Fuel surcharge 제외
정부,우정사업	EMS 사업	6,500	27%	2,900억	한국교민, 유학생
물류대기업	범한판토스, 한진, CJ GLS, 현대로지엠, 대한통운	4,500	10%	1,000억	Inbound 주류 (홈쇼핑)&Outbound (특 새지역)
특송 Consolidator	약 8개사	중복	-	100억	중소 특송사 위탁분 이중 실적분 제외
중소특송전문	약 340개사	3,000	-	1,200억	중국 매출감소
계		22,000		10,700억	

출처: 물류신문사, 2011 물류산업총람, p.197

- 4) 물류산업연구원 추정. 특송시장의 특성상 고객에게 발행된 운송장을 기본 매출로 간주하여 이중실적 계산을 피함. 콘솔이나 중복 운송분을 제외하고 메크로 추정하였으며 일부 정확하지 않을 수 있음.

4. 물류기업

개 관

매출액을 기준으로 한 국내 물류기업의 2011년 순위를 살펴보면, 상위 기업들은 글로벌을 제외하면 변함없이 항공 및 해운기업들이 차지하고 있다. 순위의 등락을 따져보면, 가장 순위가 많이 상승한 기업은 롯데로지스틱스, 가장 크게 하락한 기업은 대한해운으로 나타났다.

순이익 측면에서 나타난 가장 두드러진 특징은 해운기업들의 전반적인 적자구조로서, 2011년 해운 상황이 매우 좋지 않았음을 보여주듯이 거의 대부분의 주요 해운기업들이 적자를 시현하였다.

물류기업의 전문화를 위해 2006년부터 시행하고 있는 종합물류기업인 증제는 2011년말 현재 30개 기업이 인증을 취득하였다. 이들 종합물류기업들은 2012년부터 각 영역별 실적, 최소인증기준, 제휴실적 등에서 한층 강화된 기준에 의해 정기검사를 받게 되고, 이를 충족하지 못하는 기업들은 인증이 취소되기 때문에 향후에는 인증기업들의 숫자가 감소할 가능성이 높다. 특히 제휴를 통해 인증된 기업들은 그간 형식적인 제휴만으로도 인증이 연장되었으나 향후에는 이에 대한 보다 엄격한 기준이 적용될 전망이다.

한편 정부에서는 2012년부터 글로벌 종합물류기업 인증제를 통해 기존의 인증종합물류기업보다 한 차원 다른 인증제도를 도입하였다. 특히 이번 인증제는 기존의 양적 평가가 아닌 질적 평가 중심의 인증제를 통해 글로벌 기업으로 성장할 잠재력이 있는 국내 기업을 선정할 예정인 것으로 알려졌다.

<국내 주요 물류기업 실적('11)>

(단위: 억원)

순 위	회 사 명	매출액		순이익	
		2010	2011	2010	2011
1	대 한 항 공	112,787	118,052	3,761	-3,010
2	한 진 해 운	93,723	91,694	4,998	-7,411
3	글 로 비 스	58,339	75,477	2,331	3,021
4	현 대 상 선	79,776	71,878	5,399	-4,732
5	아 시 아 나 항 공	50,726	53,310	2,191	164
6	S T X 팬 오 셴	57,689	50,590	1,097	-44
7	대 한 통 운	20,977	22,441	667	532
8	S K 해 운	19,225	22,197	341	2
9	C J G L S	13,302	15,406	240	183
10	롯데로지스틱스	8,704	14,644	100	139
11	삼성전자로지텍	14,667	12,582	126	90
12	범 한 판 토 스	14,575	12,539	739	553
13	한 진	10,846	11,918	-2	-184
14	고 려 해 운	8,563	9,521	511	48
15	동 부 익 스 프 레 스	7,695	8,453	184	273
16	현 대 로 지 스 틱 스	7,083	7,861	225	-924
17	대 한 해 운	21,613	7,571	-3,285	-11,715
18	흥 아 해 운	5,908	6,633	157	-228
19	동 방	4,338	4,728	20	31
20	인 터 지 스	3,504	3,839	143	138

출처: 물류신문사 기사

<국적 외항해운선사 실적('11)>

(단위: 백만원, 명)

순 위	회 사 명	매출액	종업원 수
1	(주) 한 진 해 운	9,169,474	1,680
2	현 대 상 선 (주)	7,187,858	1,978
3	에 스티엑스팬오션(주)	5,059,026	2,349
4	유 코 카 캐 리 어 스(주)	2,553,336	195
5	에 스 케 이 해 운 (주)	2,219,762	416
6	고 려 해 운 (주)	952,146	584
7	대 한 해 운 (주)	757,150	307
8	장 금 상 선 (주)	745,084	232
9	흥 아 해 운 (주)	663,337	688
10	(주) 삼 선 로 직 스	486,641	273
11	남 성 해 운 (주)	310,219	250

출처: 대한상공회의소 코참비즈 참조

<종합물류인증기업 현황>

구 분	인증기업		인증 부처	전략적 제휴여부
	기업명	제휴구성사명		
2006년 (1차)	대한통운(주)	-	국토부	단독
	(주)동방	-	국토부	단독
	(주)선광	-	국토부	단독
	천일정기화물자동차	천일정기화물자동차(주), (주)천일모터프레이트	국토부	제휴
	(주)한진	-	국토부	단독
	현대택배(주)	-	국토부	단독
	KCTC	(주)케이씨티시, 고려종합국제운송(주)	국토부	제휴
2006년 (2차)				
	(주)대한송유관공사	-	국토부 지경부	단독
	동부건설(주)	-	국토부	단독
	세방	세방(주), 세방익스프레스(주), 해외항공화물(주)	국토부	제휴
	영진공사	(주)영진공사, (주)디티씨	국토부	제휴
	유성 CLAKO	(주)유성티엔에스, (주)크라코인터내셔널	국토부	제휴
	천경해운	(주)천경, 천경해운(주), (주)동진	국토부	제휴
	홍아종합물류	홍아해운(주), (주)국보	국토부	제휴
2007년	CJ GLS	씨제이지엘에스(주), (주)진양로지스틱스	국토부	제휴
	KICC	고려해운(주), (주)고려해운항공, 울산컨테이너터미널(주)	국토부	제휴
	글로벌비스(주)	-	국토부	단독
	범한판토스	(주)범한판토스, 금강물류(주)	국토부	제휴
	포맥스 (PoMax)	(주)포스텍 (주)맥스피드	국토부	제휴
	에버웨이즈 (Everways)	(주)한익스프레스, (주)극동티엘에스, 선진해운항공(주), (주)해우지엘에스	국토부	제휴
	탑솔루션 (TOP SOLUTION)	정일울산컨테이너터미널(주), (주)한국통운, (주)광진티엘에스	국토부	제휴
2008년	SINOKOR	장금상선(주), 평택컨테이너터미널(주)	국토부	제휴
	에스에스디에이로지스틱스 (SSDALOGISTICS)	(주)삼일, 삼익물류(주), (주)평물류, (주)여시스트코리아	국토부	제휴
	유니온스타로지스 (UNIONSTARLOGIS)	태영상선(주), 우련통운(주)	국토부	제휴
2009년	LogisALL	한국파렛트풀(주), 한국컨테이너풀(주), 한국로지스풀(주)	국토부	제휴
	YE Logis	용마로지스(주), (주)에코비스로지스틱스	국토부	제휴
2010년	은산로지스 (EUNSANLOGIS)	은산해운항공(주), 은산컨테이너터미널(주)	국토부	제휴
2010년	인터지스(주)	-	국토부	단독
2011년	(주)범한판토스	-	국토부	단독

출처: 한국교통연구원 종합물류기업인증센터. 2011.12.31 현재

※ 참고

<우리나라 종합물류기업의 해외투자 실적>⁵⁾

구 분	해외거점수		해외투자액		해외매출액	
	거점수	비중(%)	투자액 (천달러)	비중(%)	매출액 (천달러)	비중(%)
아 시 아	99	67.3	122,990	61.4	1,007,735	55.6
남 아 메 리 카	1	0.7	400	0.2	562	0.0
북 아 메 리 카	24	16.3	49,937	24.9	486,270	26.8
유 럽	21	14.3	26,064	13.0	289,813	16.0
오 세 아 니 아	2	1.4	918	0.5	27,658	1.5
합 계	147	100.0	200,309	100.0	1,812,039	100.0
평 균	4.9	-	6,677	-	60,401	-

출처: 한국교통연구원, 종합물류기업 인증 동향(2008.12) 보고서, 2010.11.29

5) 1. 해외거점수는 현지법인을 비롯하여 1,500㎡이상의 물류시설을 보유한 거점수임
 2. 해외매출액은 국내기업이 투자한 해외 현지법인 매출에 국내법인의 지분율을 반영하여 산정하였으며, 국내 법인 매출로 계상되는 3국간 매출은 제외되었음.

Ⅱ. 물류 부문별 현황

Ⅱ. 물류 부문별 현황

〈수송수단별 수송량 및 분담율〉

(단위: 분담율(%))

국내			2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
여객 (천명)	철도	수송량	921,223	950,995	969,145	989,294	1,018,977	1,020,319	1,060,941
		분담율	7.6	8.1	8	7.8	7.8	8	8.2
	지하철	수송량	2,033,411	2,020,360	2,079,961	2,090,290	2,141,872	2,182,346	2,273,086
		분담율	16.7	17.1	17.2	16.6	16.5	17	17.5
	공로 ⁷⁾	수송량	9,169,559	8,801,839	9,014,747	9,518,760	9,798,410	9,588,133	9,646,404
		분담율	75.4	74.6	74.5	75.4	75.4	74.8	74.1
	해운	수송량	10,648	11,099	11,574	12,634	14,162	14,868	14,312
		분담율	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
	항공	수송량	18,893	17,156	17,181	16,848	16,990	18,061	20,216
		분담율	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2
화물 (천톤)	철도	수송량	44,512	41,669	43,341	44,562	46,805	38,898	39,217
		분담율	6.6	6.1	6.3	6.2	6.4	5.1	5.0
	공로	수송량	518,856	526,000	529,278	550,264	555,801	607,480	619,530
		분담율	76.4	76.5	76.6	76.9	76.2	79.2	79.6
	해운	수송량	115,636	119,410	117,805	120,079	126,964	120,031	119,022
		분담율	17	17.4	17.1	16.8	17.4	15.7	15.3
	항공	수송량	409	372	355	316	254	268	262
		분담율	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0
국제			2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
여객 (천명)	해운	수송량	1,822	2,105	2,385	2,550	2,534	2,089	2,760
		분담율	6.3	6.6	6.8	6.5	6.7	5.9	6.4
	항공	수송량	26,931	29,684	32,707	36,856	35,341	33,514	40,601
		분담율	93.7	93.4	93.2	93.5	93.3	94.1	93.6
화물 (천톤)	해운	수송량	733,377	754,936	809,830	862,523	892,936	848,298	966,193
		분담율	99.7	99.7	99.6	99.6	99.7	99.7	99.7
	항공	수송량	2,569	2,617	2,854	3,138	2,997	2,872	3,327
		분담율	0.3	0.3	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3

출처: 국토해양부, 2011년도 국토해양통계연보, 국내·국제여객 연도별 수송수단별

6) 본 통계는 국토해양통계연보에 근거한 확정치임

7) 수송분담율에 공로의 의미는 버스(고속, 시내, 시외, 전세)와 택시의 합을 의미

1. 육상운송

개 관

국내 육상 화물운송업은 영세성을 벗어나지 못하고 있다. 전체 업체수의 95% 이상이 개별 및 용달화물로 구성되어 있고, 그 결과 기업당 종사자수가 3명에도 미치지 못하는 실정이다. 실제로 법인형태인 일반화물 운송업체의 평균종사자수도 30명 내외의 수준이다.

영업용 화물차량대수는 2011년 들어 소폭 증가하였지만, 시장규모의 확대에 의한 것이기보다는 기업별 경영환경의 유지를 위한 개별적인 증가분에 기인한 것이라 할 수 있다. 이러한 판단을 뒷받침하는 증거로는, 차주의 월평균 순수입이 2010년에 비해 2011년에 더욱 떨어졌다는 것이다. 컨테이너, 개별, 용달 등 업태에 무관하게, 2009년 하반기 또는 2010년 중반기 정점을 이루던 월평균 순수입은 2011년에 크게 떨어져서, 육상운송업 종사자들의 사업환경, 또는 생활환경이 악화되고 있음을 보여준다.

이렇게 육상운송업의 사정이 악화되는 가장 중요한 이유 중의 하나가 바로 유가로서, 트럭에 사용되는 경유가 2010년에 비해 2011년에도 크게 상승하여 연평균 16%를 상회하는 인상율을 보이고 있다.

이러한 상태에서 육상운송업계는 2009년부터 계속 논의만 진행되고 있는 표준운임제의 도입 문제가 2012년에 가장 큰 화두로 떠오를 전망이다.

<화물운송업 규모('09)>

(단위: %)

구 분	일 반	용 달	개 별	계
기 업 체 수 (개 소)	6,000(3.9)	82,724(53.7)	65,416(42.4)	154,140(100)
종 사 자 수 (명)	201,082(57.4)	82,990(23.7)	66,094(18.9)	350,166(100)
급 여 액 (백 만 원)	4,952,084(99.9)	6,607(0.1)	0(0.0)	4,958,691(100)
장 비 대 수 및 참고수(수)	179,212(54.7)	82,957(25.3)	65,416(20.0)	327,585(100)
매 출 액 (백 만 원)	16,525,682(74.6)	2,534,335(11.4)	3,091,188(14.0)	22,151,205(100)
영 업 비 용 (백 만 원)	15,753,954(85.0)	1,103,209(6.0)	1,671,884(9.0)	18,529,047(100)
부 가 가 치 (백 만 원)	7,204,516(69.1)	1,578,076(15.1)	1,648,647(15.8)	10,431,239(100)
유 형 자 산 (백 만 원)	8,912,081(85.5)	545,819(5.2)	964,708(9.3)	10,422,608(100)

출처: 국토해양부, 2011년도 국토해양통계연보. 2011.12, 산업별운수업총괄

※ 참고

<영업용 화물차량대수 현황>

(단위 : 대)

구 분	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
합 계	358,123	364,095	373,647	378,603	381,977	387,101	395,032
화물자동차 합계	321,700	326,794	334,584	338,711	341,745	345,805	351,197
특수자동차 합계	36,423	37,301	39,063	39,892	40,232	41,395	43,835

출처: 국토해양부, 2011년도 국토해양통계연보. 2011.12, 자동차 등록대수 현황
2011은 물류신문사, 2012 물류산업총람, P.615

<화물자동차운송가맹사업자 현황>

가맹사업자	허가일	자본금(백만원)	가맹점(개)	화물차(대)	운송실적(매출액/년)
대한물류연합㈜	2005.3.24	1,000	20	508	-
대우산업㈜	2005.9.13	1,193	19	891	290억원
한국로지스폴㈜	2005.9.23	1,550	28	823	277억원
㈜SK씨티에어	2006.4.25	12,372	1,715	3,304	262억원
동원산업㈜	2007.7.05	16,800	26	600	-
케이엘㈜	2009.8.26	1,000	47	672	19억원

출처: 국토해양부 보도자료, 화물운송주선사업자의 가맹사업 가입료 50% 지원, 2009.09.10

※ 참고

< 화물차주 월평균 순수입 추이>

(단위: 만원)

년 도	분 기	컨테이너			개 별			용 달		
		운수수입	유가보조	순수입	운수수입	유가보조	순수입	운수수입	유가보조	순수입
2009	1/4	690	66	168	393	30.8	123	217	13.4	71
	2/4	762	77	182	404	31.4	133	228	13.5	79
	3/4	758	77	196	412	31.8	140	221	15.0	81
	4/4	790	78	227	448	33.7	158	241	15.9	91
2010	1/4	884	86	212	481	35.4	165	248	14.8	100
	2/4	913	92	271	424	32.1	149	251	15.6	106
	3/4	981	101	388	470	37.9	153	281	17.2	127
	4/4	964	96	247	487	38	158	287	18	116
2011	1/4	924	95	152	446	33.4	145	242	16.5	78
	2/4	958	95	202	464	34.4	148	262	18.7	91
	3/4	966	95	211	472	36	149	261	17.8	84

출처: 한국교통연구원, 화물운송시장 동향

※ 참고

< 경유가 추이(전국 주유소 평균)>

(단위: 원)

구 분	1997	1999	2003	2004	2005	2006
경유가	376.15	521.82	772.03	907.93	1,079.73	1,228.17
구 분	2007	2008	2009	2010	2011	연평균증가율(%) (97-10)
경유가	1,272.73	1,614.44	1,397.47	1,502.80	1,745.71	16.20%

출처: 한국석유공사 석유정보망

2. 철도운송

개 관

철도운송은 예년과 변함없이 수송비중 측면에서는 승객수송, 그 중에서도 수도권 전철 수송이 중심을 이루고 있다. 실제로 일반구간의 승객수송과 화물수송은 전체 수송분담율에서 그 비중이 지속적으로 하락하고 있는 추세이다.

하지만, 수도권 전철을 제외한 지역간 장거리 수송에서 철도의 중요성은 점차 커지고 있다. 특히 승객수송에서 KTX의 개통이 가져다주는 효과, 그리고 화물수송에서 저탄소녹색성장의 기조 하에서 철도의 강조는 향후 철도수송의 중요성이 점차 커질 수 있는 근거가 된다 하겠다.

〈철도여객 수송현황〉 (단위: 천 명, %)

구 분	2008	2009	2010
여객수송량	1,018,977	1,020,319	1,060,926
-일반구간계	113,098	107,733	112,093
-수도권전철계	905,879	912,586	948,848
수송분담률	7.8	8.0	8.2

출처: 국토해양부, 2011년도 국토해양통계연보, 연도별 여객수송실적(인원)

〈철도화물 수송현황〉 (단위: 천 톤, %)

구 분	2008	2009	2010
화물수송량	46,806	38,898	39,217
수송분담률	6.4	5.1	5.0

출처: 국토해양부, 2011년도 국토해양통계연보, 연도별 화물수송실적(톤수)

※ 참고 <운송거리별 화물수송량 및 수송수단 분담률> (단위: 백만톤·km, %)

구 분	수송량	분담률
1~50km	550	5.9
51~100km	690	7.4
101~200km	1,211	13.0
201~300km	1,241	13.4
301~400km	1,074	11.6
400km이상	4,505	48.6

출처: 물류신문사, 2011 물류산업총람, p.166

〈철도화물 주요품목 수송량 추이〉 (단위: 톤, %)

구 분	2006	2007	2008	2009	2010
양 곡	500 (0.0)	-	-	-	-
양 회	15,822,950 (36.5)	16,478,006 (37.0)	17,670,474 (37.8)	16,014,739 (41.2)	14,791,416 (37.7)
비 료	181,438 (0.4)	223,844 (0.5)	262,200 (0.6)	152,813 (0.4)	146,550 (0.4)
무 연 탄	7,368,290 (17.0)	6,878,316 (15.4)	7,076,967 (15.1)	6,366,894 (16.4)	6,169,975 (15.7)
광 석	1,757,673 (4.1)	1,998,928 (4.5)	1,939,357 (4.1)	1,969,319 (5.1)	2,023,393 (5.2)
유 류	2,202,107 (5.1)	2,104,314 (4.7)	2,006,139 (4.3)	1,818,444 (4.7)	1,640,798 (4.2)
건 설	256,188 (0.6)	230,000 (0.5)	182,423 (0.4)	252,325 (0.6)	254,450 (0.6)
잡 화	3,685,344 (8.5)	4,236,743 (9.5)	4,684,467 (10.0)	3,334,736 (8.6)	3,849,847 (9.8)
콘 테 이 너	11,252,745 (26.0)	11,728,968 (26.3)	12,443,420 (26.6)	8,511,304 (21.9)	9,947,590 (25.4)
청 용	813,345 (1.9)	651,596 (1.5)	540,181 (1.2)	477,130 (1.2)	393,426 (1.0)
합 계	43,340,580 (100)	44,530,715 (100)	46,805,628 (100)	38,897,704 (100)	39,217,445 (100)

출처: 국토해양부, 2011년도 국토해양통계연보, 연도별 화물수송실적

3. 해상운송

개 관

해상운송에서 가장 중요한 특징 중의 하나는 부산, 광양, 울산, 인천 등 4대 항만이 전체 물동량의 2/3를 처리한다는 것이다. 이와 더불어 거의 대부분의 환적물동량은 부산항에서 처리되고 있다. 해상운송의 이러한 특징은 2011년에도 나타나고 있다.

또 하나의 중요한 특징은 전체 물동량 증가율은 GDP증가율과 거의 비슷하지만, 컨테이너물동량의 증가율은 GDP 증가율의 두 배에 달한다는 것이다. 이러한 컨테이너 물동량의 증가세는 중국과 일본, 그리고 동남아시아와의 컨테이너 교역 비중이 높은 것에 기인하는 것으로서, 이들 국가들과의 직접적인 교역뿐만 아니라 환적컨테이너 물동량이 높은 것이 그 원인이다. 이와 더불어 최근의 컨테이너 물동량 증가에서 인천항의 증가세가 두드러진다는 것도 중요한 특징이라 하겠다.

연안화물 물동량은 정부의 녹색성장에 근거한 촉진책에도 불구하고 그다지 증가하지 않았다. 유일하게 컨테이너 수송은 증가하는 추세를 보이고 있으나, 액체화물, 벌크화물 등은 거의 증가하지 않은 상태이다.

<국내 항만별 물동량 추이>

(단위 : 톤(R/T), %)

구 분		2008	2009	2010	2011
전 국	환 적 화 물	141,854,875 (12.5)	129,378,411 (12.0)	146,982,333 (12.2)	178,289,701 (13.7)
	환 적 제 외	997,231,964 (87.5)	947,162,588 (88.0)	1,057,085,597 (87.8)	1,123,899,912 (86.3)
	총 계	1,139,086,839 (100.0)	1,076,540,999 (100.0)	1,204,067,930 (100.0)	1,302,189,613 (100)
부 산	환 적 화 물	110,895,371 (9.7)	109,536,696 (10.2)	124,211,395 (10.3)	144,808,832 (11.1)
	환 적 제 외	130,787,661 (11.5)	116,644,878 (10.8)	137,859,078 (11.4)	148,550,396 (11.4)
	총 계	241,683,032 (21.2)	226,181,574 (21.0)	262,070,473 (21.8)	293,359,228 (22.5)
광 양	환 적 화 물	15,623,337 (1.4)	8,463,445 (0.8)	9,220,571 (0.8)	11,602,711 (0.9)
	환 적 제 외	187,592,541 (16.5)	174,263,747 (16.2)	197,470,730 (16.4)	206,236,155 (15.8)
	총 계	203,215,878 (17.8)	182,727,192 (17.0)	206,691,301 (17.2)	217,838,866 (16.7)
울 산	환 적 화 물	2,570,451 (0.2)	2,181,527 (0.2)	2,076,842 (0.2)	2,656,177 (0.2)
	환 적 제 외	167,743,527 (14.7)	167,200,757 (15.5)	169,586,929 (14.1)	191,213,150 (14.7)
	총 계	170,313,978 (15.0)	169,382,284 (15.7)	171,663,771 (14.3)	193,869,327 (14.9)
인 천	환 적 화 물	524,332 (0.0)	675,475 (0.1)	708,872 (0.1)	874,663 (0.1)
	환 적 제 외	141,290,426 (12.4)	131,721,522 (12.2)	149,076,160 (12.4)	146,293,012 (11.2)
	총 계	141,814,758 (12.4)	132,396,997 (12.3)	149,785,032 (12.4)	147,167,675 (11.3)
기 타	환 적 화 물	12,241,384 (1.1)	8,521,268 (0.8)	10,764,653 (0.9)	18,347,318 (1.4)
	환 적 제 외	369,817,809 (32.5)	357,331,684 (33.2)	403,092,700 (33.5)	431,607,199 (33.1)
	총 계	382,059,193 (33.5)	365,852,952 (34.0)	413,857,353 (34.4)	449,954,517 (34.6)

출처: 국토해양부, SP-IDC(해운항만물류정보센터)

<국내 항만별 수출입 컨테이너물동량 추이>

(단위 : 천TEU, %)

구 분		2006	2007	2008	2009	2010
전 국	전 체	15,965 (4.9)	17,544 (9.9)	17,927 (2.0)	16,314 (△9.1)	19,369 (18.5)
	수 출 입	10,123 (7.6)	11,254 (11.2)	11,599 (3.0)	10,622	12,349 (16.3)
	환 적	5,673 (2.6)	6,155 (8.5)	6,193 (0.1)	5,719	6,641 (16.1)
	연 안 화 물	168	135	135	253	378
부 산	전 체	12,039 (1.7)	13,261 (10.2)	13,465 (1.2)	11,980 (△11.0)	14,194 (18.5)
	수 출 입	6,803 (3.4)	7,444 (9.4)	7,643 (2.5)	6,608 (△14.0)	7,836 (18.6)
	환 적	5,208 (0.6)	5,811 (11.6)	5,818 (△0.3)	5,373 (△8.0)	6,276 (16.8)
	연 안 화 물	28	7	7	39	82
광 양	전 체	1,756 (21.8)	1,723 (△1.9)	1,810 (5.1)	1,830 (1.0)	2,088 (14.1)
	수 출 입	1,306 (19.1)	1,406 (7.6)	1,488 (5.9)	1,525 (2.0)	1,740 (14.1)
	환 적	448 (30.6)	314 (△29.9)	322 (2.7)	306 (△5.0)	314 (2.6)
	연 안 화 물	2	3	-	27	34
인 천	전 체	1,377 (19.9)	1,664 (20.8)	1,698 (2.0)	1,578 (△7.0)	1,903 (20.6)
	수 출 입	1,331 (26.1)	1,628 (22.2)	1,662 (2.1)	1,559 (△6.0)	1,838 (17.9)
	환 적	13	18	24	18	21
	연 안 화 물	33	18	12	36	44
울 산	전 체	337	380	396	103	336
	수 출 입	333	371	369	303	327
	환 적	4	10	28	16	3
평택·당진	전 체	260	319	355	378	447
	수 출 입	260	319	355	372	426
기 타	전 체	196	197	203	472	402
	수 출 입	90	90	87	381	183
	연 안 화 물	106	107	116	151	218

출처 : 한국선주협회, 2011 해사통계집 p.32

(자료 : 국토해양부, SP-IDC)

※ 참고

<국내 항만물동량 및 컨테이너물동량 추이>

구 분	항만물동량		컨테이너물동량		국내 GDP 증가율(%)
	물동량 (천RT)	증가율(%)	물동량 (천TEU)	증가율(%)	
2001	886,373	6.3	9,990	25.5	4.0
2002	910,867	2.8	11,890	19.0	7.2
2003	951,134	4.4	13,186	10.9	2.8
2004	956,150	0.5	14,523	10.1	4.6
2005	984,534	3.0	15,216	4.8	4.0
2006	1,036,843	5.3	15,965	4.9	5.2
2007	1,093,480	5.5	17,544	9.9	5.1
2008	1,130,087	4.2	17,927	2.2	2.3
2009	1,076,541	-5.5	16,341	-8.8	0.2
2010	1,203,502	11.8	19,307	18.1	6.3
2011	1,302,189	8.2	21,551	11.6	3.6
연평균 증가율(%)	4.22		9.84		4.11

출처: 물류신문사, 2012 물류산업총람, p.631, 638

(자료 : 국토해양부 해운항만물류정보시스템, 한국은행 경제통계시스템)

※ 참고

<연도별 해상 수출입 물동량>

(단위: R/T)

구 분	합 계	수 입	수 출
2000	569,599,403	418,821,483	150,777,920
2001	610,910,071	433,344,669	177,565,402
2002	635,545,272	459,746,744	175,798,528
2003	667,608,033	472,982,504	194,625,529
2004	733,377,114	501,705,811	231,671,303
2005	754,936,409	512,445,424	242,490,985
2006	809,829,604	545,927,393	263,902,211
2007	862,523,478	576,501,068	286,022,410
2008	894,693,317	601,616,510	293,076,807
2009	848,298,644	566,081,863	282,216,781
2010	966,193,342	647,040,256	319,153,086

출처: 한국선주협회, 2011 해사통계집 p.27

<연안화물 물동량 추이>

(단위 : 천 톤, 천TEU)

구 분		2006	2007	2008	2009	2010
총 계		117,751	120,079	126,964	119,921	125,267
화물선	소계	73,481	77,806	87,306	79,978	87,032
	컨테이너 ⁸⁾	84	67	68	127	189
	모래	21,031	23,043	31,113	25,637	27,682
	시멘트	15,309	15,878	16,193	16,610	14,972
	철강제품	10,493	12,303	13,826	12,987	17,525
	광석류	10,889	11,941	13,888	11,547	13,491
	기타	14,642	13,750	11,382	11,508	10,848
유조선	소계	44,260	42,273	39,658	39,943	38,235
	석유제품	39,605	37,950	34,676	34,207	33,628
	케미칼	2,912	2,710	3,129	3,862	3,587
	가스	1,743	1,613	1,853	1,874	1,020

출처:국토해양부, SP-IDC

<해외지역별 수출입화물 외항 해운물동량('11)>

구 분	물동량(톤)	비중(%)
합 계	1,065,092,592	100.0
일 본	78,588,441	7.4
극 동 아 시 아	234,747,440	22.0
동 남 아 시 아	156,316,384	14.7
서 남 아 시 아	24,691,328	2.3
중 동	190,133,745	17.9
유 럽	56,460,006	5.3
아 프 리 카	25,979,819	2.4
북 미 주	109,164,054	10.2
중 미	17,571,345	1.6
남 미	48,392,317	4.5
대 양 주	121,871,176	11.4
기 타	1,176,537	0.1

출처: 국토해양부, SP-IDC(해운항만물류정보센터)

8) 컨테이너는 1TEU당 13.3톤으로 적용

<해외 권역별 컨테이너 수송실적 추이>

(단위: TEU, %)

권역		2006	2007	2008	2009	2010
합계	TEU	15,796,779	17,409,985	17,791,664	16,088,309	12,349,495
	비율	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
일본	TEU	2,221,803	2,298,563	2,344,432	2,088,189	1,371,582
	비율	14.1	13.2	13.2	13.0	11.1
극동아시아	TEU	6,038,438	6,770,491	6,751,418	6,045,152	4,752,071
	비율	38.2	38.9	37.9	37.6	38.5
동남아시아	TEU	1,399,260	1,540,722	1,622,354	1,649,780	1,440,779
	비율	8.9	8.8	9.1	10.3	11.7
서남아시아	TEU	217,402	255,940	346,078	386,571	373,721
	비율	1.4	1.5	1.9	2.4	3.0
중동	TEU	630,558	715,004	880,507	843,892	701,695
	비율	4.0	4.1	4.9	5.2	5.7
유럽	TEU	1,044,014	1,260,160	1,186,009	1,085,316	1,054,708
	비율	6.6	7.2	6.7	6.7	8.5
아프리카	TEU	171,264	277,036	246,092	216,634	211,376
	비율	1.1	1.6	1.4	1.3	1.7
북미주	TEU	2,928,490	3,025,590	2,998,461	2,570,269	1,626,473
	비율	18.5	17.4	16.9	16.0	13.2
중미	TEU	401,572	430,254	460,566	370,782	249,707
	비율	2.5	2.5	2.6	2.3	2.0
남미	TEU	387,718	470,285	550,175	455,114	314,676
	비율	2.5	2.7	3.1	2.8	2.5
대양주	TEU	355,546	364,358	403,158	373,954	251,928
	비율	2.3	2.1	2.3	2.3	2.0
기타	TEU	714	1,583	2,414	2,651	779
	비율	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

출처: 국토해양부, SP-IDC(해운항만물류정보센터)

※ 참고

<우리나라 환적화물 중 대륙별 환적화물 물동량과 점유 비율>

(단위 : TEU, %)

구 분	2004	2005	2006	2007	2008	2009	전년대비 증감율
합 계 (비중)	14,181,396 (100.0)	14,943,905 (100.0)	15,796,779 (100.0)	17,409,985 (100.0)	17,791,664 (100.0)	16,088,309 (100.0)	△9.6
일본지역 (비중)	2,004,707 (14.1)	2,054,042 (13.7)	2,221,803 (14.1)	2,298,563 (13.2)	2,344,432 (13.2)	2,088,189 (13.0)	△10.9
극동아시아 (비중)	5,252,405 (37.0)	5,653,927 (37.8)	608,438 (38.2)	6,770,491 (38.9)	6,751,418 (37.9)	6,045,152 (37.6)	△10.5
동남아시아 (비중)	1,360,062 (9.6)	1,322,240 (8.8)	1,399,260 (8.9)	1,540,722 (8.8)	1,622,354 (9.1)	1,649,780 (10.3)	1.7
서남아시아 (비중)	146,189 (1.0)	175,080 (1.2)	217,402 (1.4)	255,940 (1.5)	346,078 (1.9)	386,571 (2.4)	11.7
중 동 (비중)	441,972 (3.1)	521,678 (3.5)	630,558 (4.0)	715,004 (4.1)	880,507 (4.9)	843,892 (5.2)	△4.2
유 럽 (비중)	1,100,948 (7.8)	1,062,504 (7.1)	1,044,014 (6.6)	1,260,160 (7.2)	1,186,009 (6.7)	1,085,316 (6.7)	△8.5
아프리카 (비중)	129,746 (0.9)	146,274 (1.0)	171,264 (1.1)	277,036 (1.6)	246,092 (1.4)	216,634 (1.3)	△12.0
북미주 (비중)	2,738,886 (19.3)	2,872,177 (19.2)	2,928,490 (18.5)	3,025,590 (17.4)	2,998,461 (16.9)	2,570,269 (16.0)	△14.3
중 미 (비중)	353,170 (2.5)	418,763 (2.8)	401,572 (2.5)	430,254 (2.5)	460,566 (2.6)	370,782 (2.3)	△19.5
남 미 (비중)	245,494 (1.7)	352,065 (2.4)	387,718 (2.5)	470,254 (2.7)	460,566 (3.1)	370,782 (2.8)	△17.3
대양주 (비중)	407,517 (2.9)	364,708 (2.4)	355,546 (2.3)	364,358 (2.1)	403,158 (2.3)	373,954 (2.3)	△7.2
기 타 (비중)	302 (0.0)	447 (0.0)	714 (0.0)	1,583 (0.0)	2,414 (0.0)	2,651 (0.0)	9.8

출처: 물류신문사, 2011 물류산업총람, p.452

(자료 : 국토해양부 SP-ICD 참조 (연안화물 제외))

4. 항공운송

개 관

우리나라 항공운송부분은 2012년 6월 기준 총 15개의 공항(국제공항 8개)에서 국제선 41개국 185개 노선, 국내선 14개 도시 20개 노선이 운항되고 있다. 국제선 주당 2,430여회 운항횟수 중 1500여회가 국적항공사에 의해 운영되고 있어 국적항공사가 60% 이상을 차지하고 있다. 이러한 실적을 바탕으로 톤키로미터 기준으로 인천공항은 국제화물운송 세계 2위, 대한항공도 국제화물운송 2위의 규모를 차지하고 있다.

항공화물이 국내 교역규모에서 차지하는 비중은 물량 기준으로는 0.17%에 불과하나, 금액 기준으로는 전체 수출입액의 1/4에 달하며, 수출, 수입 모두 전기·전자제품, 기계류, 화학제품 등이 중요한 품목이다.

2010년에 비교할 때, 2011년의 항공수송실적은 승객은 증가하였으나, 화물은 감소하였다. 이는 2008, 2009년의 부진에 이어 2011년에 다시 화물운송이 침체국면이었음을 의미한다.

지역별 수송실적은 여객의 경우, 2011년 기준으로 동남아>일본>중국>미주의 순서인데 반해, 화물은 동남아>미주>중국>일본의 순서였다. 이는 여객이 업무와 관광이 결합되어 있는 반면, 화물은 전적으로 교역에 근거한 물량이라는 특징을 보여주는 것이라 하겠다.

여객과 화물의 수송에서 국적항공사가 차지하는 비중은 대한항공과 아시아나가 승객수송에서는 외항사 전체의 합계보다 많은 것에 비해, 화물수송에서는 대한항공에 이어 외항사의 화물수송실적이 2위를 차지하고 있어, 화물수송이 외항사에 의존하는 비율이 상대적으로 높은 것으로 나타났다.

□ 일반현황

<주요항공지표>

구분	주요지표	현 황
항공수송	우리나라 항공 순위 (‘09년도 국내+국제 기준)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 종합 세계 8위 : 16,059백만톤킬로 ○ 여객수송 세계 15위 : 82,264백만킬로 ○ 화물 세계 3위 : 8,551백만톤킬로
	국적항공사 수송 순위 (‘10년 국제선기준)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 대한항공 <ul style="list-style-type: none"> - 화물 2위(9,487백만톤킬로) - 여객 13위(56,954백만킬로) ○ 아시아나항공 <ul style="list-style-type: none"> - 화물 14위(3,386백만톤킬로) - 여객 27위(25,697백만킬로)
운항현황	국적사 국제선 운항현황 (‘10.12 기준)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 41개국 128개 도시, 185개 노선 주 1,517회(여객 1,333회, 화물 184회)
	외국항공사 운항현황 (‘10.12 기준)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 32개국 145개 노선 주 916회(여객 753회, 화물 163회)
	국내선 운항현황 (‘10.12 기준)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 14개 도시, 20개 노선 ※ 김포, 제주, 김해, 인천, 대구, 광주, 사천, 울산, 여수, 포항, 무안, 군산, 청주, 원주
	지방공항 국제선 운항현황 (‘10.12 기준)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 42개 노선 - 부산(24), 제주(11), 대구(2), 무안(2), 청주(3)
항공 운송사업	국적 항공사 현황(자본금) (‘10.12 기준)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국내·국제항공운송사업 7개 업체 <ul style="list-style-type: none"> - 대한항공(3,668억) - 아시아나항공(8,921억원) - 제주항공(1,100억) - 진에어(270억) - 에어부산(500억) - 이스타항공(278억) - 티웨이항공(207억원) ○ 소형항공운송사업 8개 업체
	항공기 보유현황 : 514대 (‘10.12 기준)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국제항공운송 : 223대 <ul style="list-style-type: none"> - 대한항공 130, 아시아나항공 69, 제주항공 7, 에어부산 6, 진에어 5, 이스타항공 6 ○ 국내항공운송 : 2대(티웨이항공 2) ○ 소형 및 사용사업 : 142대 ○ 자가용 : 147대

구분	주요지표	현 황
항공 종사자	('10.12 기준) *1970년 이후 자격증 발급현황	○ 조종사 - 운송용 5,819명 - 사업용 7,787명 - 자가용 2,703명 - 경량항공기 479명
		○ 항공기관사 410명 ○ 정비사 - 항공 11,301명 - 공장 4,185명
		○ 항공교통관제사 1,802명 ○ 운항관리사 837명
인프라	운영 현황 ('10.12 기준)	○ 운영 15개 - 국제(8) : 인천, 김포, 제주, 김해, 청주, 대구, 양양, 무안 - 국내(7) : 울산, 여수, 군산, 포항, 사천, 원주, 광주 ※ 민간전용(7) : 김포, 제주, 울산, 여수, 인천, 양양, 무안 민 · 군공동(8) : 김해, 대구, 광주, 청주, 사천, 원주, 포항, 군산 군전용(2) : 서울, 해미 ○ 폐쇄(4) : 강릉, 속초, 예천, 목포

출처: 한국항공진흥협회 항공정보포탈시스템, 주요정책통계

<국적항공사 주요 현황>

구 분		대한항공 ('12.2.21기준)	아시아나항공 ('11.9.30기준)
영 업 범 위		국제 · 국내	국제 · 국내
항 공 기 보 유		총 145대 ('12.2.21.기준)	총 71대 ('11.9.기준)
	- 여 객 기	119	62
	- 화 물 기	26	9
종 업 원 수		19,475	9,008
	- 운 항 승 무 원 (조 종 사)	2,214	1,227
	(외 국 인)	(해외현지 1,816)	-
	- 기 술 (정 비)	5,214	1,080
	- 운 항 관 리 사	-	97
	- 객 실 승 무 원	6,191	3,280
	- 일 반 직 원	4,801	3,324
	- 기 타 직 원	621	-

출처: 각 항공사

<저가항공사 주요 현황>

구 분	제주항공	진에어	에어부산	이스타항공	티웨이항공
영 업 범 위	국제·국내	국제·국내	국제·국내	국제·국내	국제·국내
항공기 보유	총 10대 (‘12.06.기준)	총 8대 (‘12.04.기준)	총 8대 (‘12.06.기준)	총 7대 (‘12.03.기준)	총 5대 (‘12.05.기준)
종 업 원 수	574명	375명	393명	370명	350명

출처: 각 항공사, 제주항공은 2012년 2월 화물 서비스 시작
종업원 수는 코참 비즈의 최신 자료를 기준으로 작성

□ 공항

<국내 공항 현황>

(‘12.06 기준)

구 분		공 항 명	
기능별 (15)	국 제 (8)	인천, 김포, 김해, 제주, 대구, 청주, 무안, 양양	
	국 내 (7)	광주, 울산, 여수, 포항, 군산, 사천, 원주	
소유 주체별 (15)	민 간 (7)	인천, 김포, 제주, 울산, 여수, 무안, 양양	
	민·군 겸용(8)	김해, 광주, 청주, 대구, 포항, 군산, 사천, 원주	
공항 위계별 (15)	중추공항(1)	인천	
	거점공항(10)	대형(3)	김포, 김해, 제주
		소형(7)	청주, 양양, 광주, 여수, 무안, 대구, 울산
	일반공항(4)	원주, 군산 포항, 사천	

〈우리나라 주요 공항 세계 순위〉

구 분				단위	2010	
					순위	실적
공 항	인천	여객	국내+국제선	천명	33	33,606
			국제선	천명	8	32,950
		화물	국내+국제선	천톤	4	2,684
			국제선	천톤	2	2,634
	김 포	운항	국내+국제선	천회	74	217
		여객	국내+국제선	천명	81	17,566
		화물	국내+국제선	천톤	118	130
	제 주	운항	국내+국제선	천회	150	132
		여객	국내+국제선	천명	94	15,725
		화물	국내+국제선	천톤	112	147
	김 해	운항	국내+국제선	천회	213	104
		여객	국내+국제선	천명	168	8,167
		화물	국내+국제선	천톤	181	60
		운항	국내+국제선	천회	330	67

출처: 한국항공진흥협회, 항공정보포탈시스템, 항공동향 분석자료, 2010 세계항공수송동향, 2011.11.03

〈항공화물 수출입현황〉

구 분			1990년	1995년	2000년	2005년	2010년
수출	전체	금액 (백만불)	65,016	125,058	172,268	284,419	466,384
		중량 (천톤)	41,401	72,691	109,898	117,904	162,573
	항공 화물	금액 (백만불)	10,321	33,183	52,502	86,400	114,782
		중량 (천톤)	182	200	382	572	651
수입	전체	금액 (백만불)	69,844	135,119	160,481	261,238	425,212
		중량 (천톤)	171,400	283,456	356,278	398,752	496,490
	항공 화물	금액 (백만불)	14,115	38,352	55,680	75,231	100,010
		중량 (천톤)	361	277	312	424	544
수출입	전체	금액 (백만불)	134,860	260,177	332,749	545,657	891,596
		중량 (천톤)	212,802	356,147	466,176	516,657	659,062
	항공 화물	금액 (백만불)	24,436	71,535	108,182	161,631	214,792
		중량 (천톤)	543	477	694	996	1,196
항공화물비율		금액 (%)	18.1	27.5	32.5	29.6	24.1
		중량 (%)	0.26	0.13	0.15	0.19	0.18

출처: 한국항공진흥협회 항공정보포탈시스템, 주요정책통계 2011.08

총 수출입 대비 항공비율

〈항공화물 수출입 품목별 현황〉

(단위: 백만불, 톤)

구 분	수 출				수 입			
	2009년		2010년		2009년		2010년	
	금액	중량	금액	중량	금액	중량	금액	중량
농 립 수 산 물	131	11,087	159	11,302	543	25,827	670	29,430
광 산 물	2,929	432	3,092	624	1,646	2,342	2,478	2,031
화학공업제품	2,152	29,799	2,628	36,150	7,032	50,426	8,798	63,305
플라스틱고무 및 가죽제품	587	25,660	806	31,108	1,144	19,039	1,574	25,764
섬 유 류	1,005	62,314	1,137	61,858	1,201	17,063	1,666	25,532
생 활 용 품	428	8,084	463	10,465	915	9,355	1,189	12,984
철강금속제품	456	31,607	577	31,045	1,229	142,001	1,424	76,528
기 계 류	5,294	100,596	8,079	168,463	11,629	81,073	20,029	138,598
전자전기제품	76,506	273,254	96,897	295,821	49,636	131,969	60,918	161,753
기 타	875	3,685	942	4,484	1,095	7,138	1,264	8,263
합 계	90,363	546,519	114,782	651,319	76,071	486,233	100,010	544,187

주) 순화물 기준, 환적화물 제외, MTI 코드(수출입 분류체계) 1단위 기준

출처: 한국항공진흥협회 항공정보포털시스템, 주요정책통계 2011.08

(자료: 한국무역협회)

〈인천공항 수송 현황〉

구 분		2007	2008	2009	2010	2011
운 항(편)	도착	105,726	105,497	99,445	107,386	114,816
	출발	105,678	105,605	99,473	107,449	114,764
	합계	211,404	211,102	198,918	214,835	229,580
여 객(명)	도착	15,652,857	15,028,642	14,248,238	16,776,644	17,600,192
	출발	15,575,040	14,944,880	14,301,532	16,702,281	17,462,174
	합계	31,227,897	29,973,522	28,549,770	33,478,925	35,062,366
항공화물(톤)	도착	1,247,107	1,147,371	1,036,246	1,241,022	1,227,195
	출발	1,308,473	1,276,345	1,276,756	1,443,477	1,312,027
	합계	2,555,580	2,423,717	2,313,002	2,684,499	2,539,222

출처: 인천국제공항, 통계정보

※ 참고

< 인천공항과 주변공항 시설 비교 >

구 분		인천	나리타	간사이	푸동	홍콩	창이	쿠알라 룸푸르
개항일		'01.3.29	'78.5.20	'94.9.4	'99.10.1	'98.7.6	'81.7.1	'98.6.30
건설비(억 USD)		53	—	150	15.7	130	—	37
건설비 조달								
-정부		40%	—	58%	67%	77%	—	93%
-자체(차입)		60%	—	37%	33%	—	—	7%
-민자		—	—	5%	—	23	—	—
활주로	수량	2	2	1	1	2	2	2
	규격	3,750m ×60m	4,000m ×60m 2,180 ×60m	3,600m ×60m	4,000m ×29m	3,800m ×60m	4,000m ×60m 3,355m ×60m	4,000m ×60m
게이트		44	53	33	53	48	53	—
여객 처리 (백만)	수용능력	30	28.5	25	20	45	44	25
	처리실적	21 (39)	31 (25)	15 (75)	21 (46)	37 (17)	30 (26)	21 (47)
화물 처리 (만톤)	수용능력	270	200	139	200	300	350	100
	처리실적	240 (5)	230 (3)	80 (22)	164 (14)	313 (2)	170 (8)	66 (29)
운항 처리 (만회)	수용능력	24	20	16	12.6	16	36	시간당90 편
	처리실적	15 (124)	18 (96)	10 (194)	18 (100)	24 (62)	19 (92)	16 (113)
취항사		59	57	45	40	62	58	
취항도시		125	83	66	85	99	108	
운항수(일일)		409	471	277	368	546	443	383
환승률/환적률(%)		11.9 /44.2	12.1 /23.5	6.3 /12.3	—	33.8 /19.7	30 /45	—
최대연결지역		동북아 (60.29%)	동북아 (40.15%)	동북아 (64.92%)	동북아 (77.27%)	동북아 (57.45%)	동(남)아 (53.13%)	동(남)아 (73.23%)
첨두시간 운항수		34 (18~19h)	47 (17~18h)	26 (10~11h)	35 (14~15h)	53 (16~17h)	41 (19~20h)	36 (07~08h)
사용료 USD (Turn-around)		3,435	10,272	9,954	5,929	4,312	2,667	1,275
주요운항기종		B747-400 (10.49%)	B747-400 (24.57%)	B747-300 (15.85%)	A320 (17.71%)	A330 (15.83%)	B777-200 (17.36%)	B747-400 (35.42%)
도심과의 거리(km)		52	66	50	30	32	20	50

출처: 한국항공진흥협회, 항공정보포탈시스템, 인천공항과 주변공항

※ 비교

<주변 경쟁공항과의 국제항공화물 운송량 비교>

(단위: 톤)

구 분	인천		창이		간사이	
	연간	일평균	연간	일평균	연간	일평균
2001	1,164,332	3.190	1,507,062	4,129	771,553	2,114
2002	1,674,681	4,588	1,637,796	4,487	722,126	1,978
2003	1,813,976	4,970	1,611,406	4,415	716,873	1,964
2004	2,103,504	5,763	1,775,092	4,863	823,497	2,256
2005	2,120,092	5,808	1,833,721	5,024	799,152	2,189
2006	2,307,817	6,323	1,911,214	5,236	768,393	2,105
2007	2,523,677	6,914	1,894,766	5,191	763,563	2,092
2008	2,386,472	6,538	1,856,939	5,088	753,106	2,063
2009	2,267,551	6.212	1,633,794	4,476	546,100	1.496
2010	2,684,499	7,355	1,813,810	2230	702,011	1923

출처: 한국항공진흥협회 항공정보포탈시스템, 항공통계, 공항별 처리실적

<국제선 지역별 여객 · 화물 수송실적('11)>

지 역	여객			화물		
	여객 (천명)	증감률 (%)	점유율 (%)	화물 (천톤)	증감률 (%)	점유율 (%)
일 본	10,374,889	7.3	24.3	439,415	7.3	13.6
미 주	3,903,426	5.4	9.2	685,018	5.3	21.2
동 남 아	13,704,373	18.4	32.1	859,696	0.9	26.5
중 국	9,731,326	6.1	22.8	598,681	4.7	18.5
유 럽	2,849,726	10.5	6.7	554,449	1.1	17.1
대 양 주	1,438,182	15.2	3.4	55,005	10.2	1.7
기 타	646,633	8.5	1.5	45,841	20.2	1.4
계	42,648,555	10.2	100	3,238,105	7.1	100

출처: 한국항공진흥협회 항공정보포탈시스템, 항공동향 분석자료, 2011년 국내 항공수송동향 및 분석, 2012.01.26

□ 항공사

<국제선 항공사별 여객 · 화물 수송실적('10)>

구 분	여객실적		화물실적	
	여객 (명)	증감률 (%)	화물 (톤)	증감률 (%)
- 국적 항공사	26,636,569	21.1	2,404,561	14.0
· 대한항공	15,423,041	15.4	1,628,838	13.1
· 아시아나항공	10,287,673	21.5	765,487	14.6
· 제주항공	493,913		5,495	202.9
· 이스타항공	83,536		941	
· 진에어	215,383		2,353	
· 에어부산	133,023		1,446	
- 외국 항공사	3,424,379	16.6	922,323	20.9
합계	40,060,948	19.5	3,326,884	15.8

출처: 한국항공진흥협회 항공정보포털시스템, 주요정책통계, 2011.08

<항공사별 국내선 여객 · 화물 실적 및 비율('10)>

구 분	여객실적		화물실적	
	여객 (명)	증감률 (%)	화물 (톤)	증감률 (%)
대 한 항 공	8,699,705	3.7	177,977	-8.8
아시아나항공	4,504,818	-4.8	44,530	1.4
제 주 항 공	1,707,325	26.1	-	-
진 에 어	1,378,592	15.1	-	-
에 어 부 산	1,977,338	40.8	14,186	26.1
이 스타 항 공	1,795,951	82.3	-	-
티 웨 이 항 공	152,626		-	-
퍼 스 트 항 공	-	-	-	-
기 타	-	-	24,458	32.7
계	20,216,355	11.9	261,858	-2.5

출처: 한국항공진흥협회 항공정보포털시스템, 주요정책통계, 2011.08

Ⅲ. 글로벌 물류현황

Ⅲ. 글로벌 물류 현황

1. 물류시장

개 관

각국의 국내 물류시장을 포함한 글로벌 물류시장의 규모는 2005년 2조 5천억 달러, 2010년 2조 9천억 달러에 달하는 것으로 추정되고 있다. 이 중에서 국가간 교역만을 대상으로 하는 글로벌 물류시장의 규모는 2005년에 6천억 달러에 달하는 것으로 조사되고 있으며, 2010년 전후에는 7천 5백억 달러 수준으로 추정되고 있다. 이 중에서 아시아·태평양 시장의 규모가 2005년을 기점으로 미국과 유럽시장을 누르고 가장 큰 시장으로 등장한 것으로 나타나고 있다.

물류기업의 매출액을 기준으로 한 글로벌 3자 물류시장의 추세를 살펴보면, 2000년대 초반의 13%대 성장에 이어 2000년대 후반에는 5% 내외의 성장으로 점차 성장이 둔화되고 있는 것으로 나타났다. 그 결과 2010년 글로벌 3자 물류기업의 매출 총액은 5천 5백억 달러에 달하는 것으로 추정되고 있다.

한편 이러한 3자 물류시장에서 아·태지역의 시장점유율은 2005년 기준 8% 내외에 불과하지만, 성장률은 44.4%에 달해, 머지않아 자가물류시장을 포함한 글로벌 물류시장 전체와 마찬가지로 아·태지역이 가장 큰 시장 점유율을 차지할 것으로 예측되고 있다.

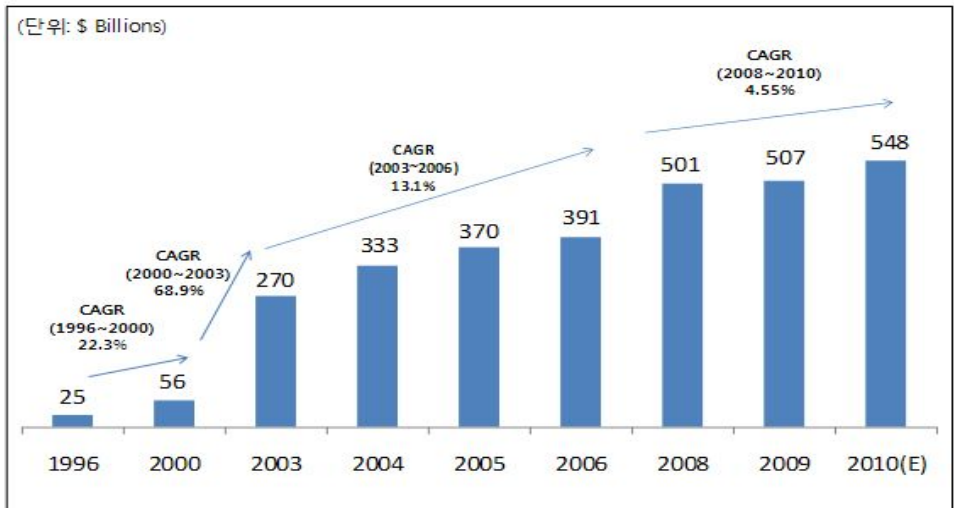
<글로벌 물류시장의 규모 변화 추이>

(단위: 십억 달러)

구 분	2001	2002	2003	2004	2005
글로벌	496.5	517.2	540.8	562.4	591.1
아시아 / 태평양	147.2	158.3	170.8	182.3	200.8
북미	166.1	173.4	182.6	190.3	198.8
유럽	183.2	185.4	187.4	189.9	191.4

출처: 물류신문사, 2008 물류산업총람, p.98 참조

<글로벌 3자 물류기업 매출액 추이>



출처: 물류신문사, 2011 물류산업총람, p.89

(자료: Armstrong&Associates, 2005~2009)

<글로벌 3PL시장 규모 및 성장률('05)>

(단위: %)

구 분	북미	유럽	아.태	기타
시장점유율	58.1	20.5	8.4	12.9
성장률	14.1	13.5	44.4	19.8

출처: 국토해양부, 서비스산업 선진화를 위한 공개토론회(물류 분야) 자료, 2009.3.17, P.2
(자료: Armstrong & Associate(2006), 물류신문사, 2008 물류산업총람에서 재인용)

2. 물동량

개 관

세계의 해운 및 항만물동량은 2009년 침체기를 거쳐 2010년에는 다시 증가하였다. 이러한 추이는 전체 물동량, 컨테이너 물동량에서 모두 나타났다, 세계 주요 항만의 처리 물동량에서도 동일하였다. 2010년 국내 컨테이너 화물의 주요 교역대상은 극동아시아, 미주, 그리고 동남아시아 지역으로 나타났다.

항공화물의 실적도 2009년에는 감소하였다가 2010년에 다시 증가하였다. 항공에서도 이러한 현상은 세계적인 현상으로서 세계 모든 주요 공항에서 승객과 화물이 동시에 감소하였다 2010년에 다시 증가하는 추세를 보이고 있다.

한국은 2010년에 부산항이 컨테이너 처리에서 세계항만 중에서 5위를 기록하였고, 인천공항이 국내 및 국제 승객처리 41위, 화물처리 4위를 기록하였다.

□ 해 운

① 물동량 추이

<세계 항만물동량 및 컨테이너물동량 추이>

구 분	항만물동량		컨테이너물동량		세계 GDP 증가율(%)
	물동량 (백만톤,MT)	증가율(%)	물동량 (백만TEU)	증가율(%)	
2000	5,890	3.9	236.6	-	4.3
2001	5,832	-1.0	248.8	5.2	1.6
2002	6,120	4.9	279.1	12.2	2.0
2003	6,500	6.2	315.6	13.1	2.7
2004	6,846	5.3	362.6	14.9	4.0
2005	7,109	3.8	399.0	10.0	3.6
2006	7,682	8.1	442.8	11.0	4.2
2007	7,983	3.9	497.0	12.2	4.0
2008	8,210	2.8	525.3	5.7	1.6
2009	7,843	-4.5	476.1	-9.4	-2.0
2010	-	-	524.0	-	3.8
연평균 증가율(%)	3.2		8.1		2.7

출처: 물류신문사, 2011 물류산업총람, p.202

(자료: UNCTAD, Review of Maritime Transport 2002, 2006, 2010

Drewry, Container Market Review and Forecast(2010/11) in 2010

Economist Intelligent Unit, Market Indicators & Forecast, updated in Jan 2011)

※ 참고

<세계 컨테이너물동량 전망>

구 분	전 세계		동아시아		세계 GDP 증가율(%)
	물동량 (백만TEU)	증가율(%)	물동량 (백만TEU)	증가율(%)	
2008	525.3	5.7	194.6	7.5	1.6
2009	476.1	-9.4	178.4	-8.3	-2.0
2010	527.4	10.8	201.0	12.7	3.8
2011	569.6	8.0	221.0	10.0	3.2
연평균 증가율(%)	2.7		4.3		1.7

출처: 물류신문사, 2011 물류산업총람, p.205

(자료: Drewry, Container Market Review and Forecast(2010/2011) in 2010

Global insight, World Economy Service, updated in 22 Nov 2010

Economist Intelligent Unit, Market Indicators & Forecast, updated in Jan 2011

International Monetary Fund, World Economic Outlook Database, updated in October 2010

② 지역별

<세계 컨테이너 항만물동량 추이 및 전망>

(단위: 천TEU)

구 분	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2010 증가율
합 계	14,943,905	15,796,779	17,409,985	17,791,664	16,088,306	18,990,994	18.0
일 본	2,054,042	2,221,803	2,298,563	2,344,432	2,088,189	2,456,731	17.6
극동아시아	5,653,927	6,038,438	6,770,491	6,751,418	6,046,153	7,240,292	19.8
동남아시아	1,322,240	1,399,260	1,540,722	1,622,354	1,649,780	1,961,024	18.9
서남아시아	175,080	217,402	255,940	346,078	386,571	483,895	25.2
중 동	521,678	630,558	715,004	880,507	843,891	897,662	6.4
유 럽	1,062,504	1,044,014	1,260,160	1,186,009	1,085,317	1,328,515	22.4
아 프 리 카	146,274	171,264	277,036	246,092	216,632	259,080	19.6
북 미 주	2,872,177	2,928,490	3,025,590	2,998,461	2,570,270	2,858,088	11.2
중 미	418,763	401,572	430,254	460,566	370,782	494,312	33.3
남 미	352,065	387,718	470,285	550,175	455,114	579,840	27.4
대 양 주	364,708	355,546	364,358	403,158	373,956	429,385	14.8
기 타	447	714	1,583	2,414	2,651	2,170	-18.1

출처: 2005~2009년 SP-IDC(연안화물제외), 2010년은 여수항만공사

③ 품목별

<주요화물 해상물동량 추이>

(단위: R/T)

구 분	2006	2007	2008	2009	2010
양 곡	10,162,336	9,453,656	9,184,744	8,286,348	10,548,412
석 탄	74,337,309	81,419,291	95,061,109	102,958,552	118,901,633
철광석	52,628,179	56,378,059	58,790,120	45,063,397	58,498,117
기타광석	16,875,185	16,722,357	18,983,775	19,158,818	21,171,739
원 유	126,708,305	126,953,856	119,667,641	118,623,610	122,146,124
석유정제품	68,598,771	73,321,438	81,292,804	87,354,425	86,975,201
석유가스	46,507,212	47,744,312	51,942,994	47,332,522	59,415,385
화공품	27,728,342	28,087,403	30,037,275	32,432,528	37,487,152
섬유류	64,867,185	69,473,695	65,669,808	57,478,342	67,948,628
철강제품	40,080,768	47,413,469	51,757,181	44,128,883	52,553,313
기계류 등	15,767,369	17,993,137	18,097,709	18,313,215	21,369,000
전기기기	12,014,081	11,869,973	12,858,326	12,922,684	15,664,194
차량부품	32,306,097	35,742,540	34,661,826	28,364,592	37,178,641
기 타	95,166,363	100,258,195	104,915,158	96,784,850	109,568,706
합 계	683,747,502	722,831,381	752,920,470	719,202,766	819,426,245

출처: 2011 해사통계집, p.30, (국토해양부 자료인용, 한국선주협회 가공)

④ 환적

<세계 총 컨테이너 물동량 및 환적물동량>

(단위: 백만 TEU)

구 분	2000년	2005년	2006년	2007년	2008	2009
컨테이너물동량	236	383	433	481	529	497
환 적 물 동 량	61	107	119	138	148	136
환 적 비 중	26%	28%	28%	29%	28%	29%

출처: 물류신문사, 2012 물류산업총람, p.640 재인용

(자료: Drewry container review & forecast 2010/11)

※ 참고

<아시아 주요 항만의 환적화물 처리실적('09)>

(단위: 천TEU)

국가	항만	물동량 합계	환적물동량	환적비율(%)
싱가포르	싱가포르*	25,867	21,987	85.0
중국	홍콩*	20,984	5,141	24.5
	상해*	25,214	5,295	21.0
	청도	9,462	946	10.0
	닝보	9,360	936	10.0
한국	부산*	11,980	5,372	44.8
	광양*	1,830	306	16.7
일본	도쿄	4,124	363	8.8
	요코하마	3,182	280	8.8
대만	카오슝*	8,581	4,548	53.0
	타이쑹	1,250	281	22.5
말레이시아	탄중팔레파스	5,500	5,269	95.8
태국	포트클랑*	7,310	4,316	59.0
스리랑카	스리랑카 콜롬보	3,382	2,536	75.0

출처: KMI, <해양물류연구> 2009.10. 물류신문사, 2012 물류산업총람, p.640 재인용

(자료: Drewry Shipping Consultants, Annual Container Market Review and Forecast, 2010/11)

⑤ 순위

<세계 10대 항만 컨테이너 처리실적>

(단위: 만 TEU, %)

순위('10)	순위('09)	항 만	2009년	2010년	
				처리실적	증가율
1	2	상하이	2,500	2,907	△16.3
2	1	싱가포르	2,587	2,843	△9.9
3	3	홍콩	2,098	2,353	△12.1
4	4	선전	1,825	2,251	△23.3
5	5	부산	1,195	1,418	△18.6
6	8	닝보-저우산	1,050	1,314	△25.1
7	6	광저우	1,119	1,212	△8.3
8	9	칭다오	1,026	1,201	△17.1
9	7	두바이	1,112	1,150	△3.4
10	10	로테르담	974	1,110	△13.9

주) 홍콩, 두바이 실적은 추정치

출처: 한국무역협회, 보도자료 2010년 상하이 세계 최대 항만 부상, 부산 5위 유지', 2011.1.25

(자료: '07년~09년 실적은 Containerisation International(CI) on-line 발표자료

'10년은 각 항만당국 및 中國航貿網 on-line 발표자료)

※ 참고

<세계 20대 컨테이너 터미널운영사 실적>

(단위: 백만 TEU, %)

순위	회사명	국가명	처리물량	점유율
1	HPH	China, Hong Kong SAR	64.2	12.2
2	APMT	Netherlands	56.9	10.9
3	PSA	Singapore	55.3	10.5
4	DPW	United Arab Emirates	45.2	8.6
5	Cosco	China	32.5	6.2
6	MSC	Switzerland	16.4	3.1
7	Eurogate	Germany	11.7	2.2
8	Evergreen	Taiwan Province of China	8.6	1.6
9	SSA Marine	United States	7.7	1.5
10	CMA-CGM	France	7.0	1.3
11	Hanjin	Republic of Korea	6.0	1.1
12	NYK Line	Japan	5.2	1.0
13	HHLA	Germany	5.0	1.0
14	Dragados	Spain	4.9	0.9
15	APL	Singapore	4.6	0.9
16	K Line	Japan	4.3	0.8
17	OOCL	China, Hong Kong SAR	4.2	0.8
18	Yang Ming	Taiwan Province of China	4.1	0.8
19	ICTSI	Philippines	3.6	0.7
20	MOL	Japan	2.7	0.5
Total			350.1	66.8
World			524.4	100.0

출처: Compiled by the UNCTAD secretariat on the basis of data supplied by Drewry Publishing in Global Container Terminal Operators Annual Review 2010.

Review of Maritime transport 2011

<주요 해운국가의 지배선대⁹⁾ 추이('10)>

순 위		국가명	척수	천DWT	평균선령
'10	'09				
1	1	그리스	3,165	202,056	13.3
2	2	일본	3,690	194,879	8.0
3	3	독일	3,757	114,712	8.9
4	4	중국	3,227	105,141	18.5
5	5	한국	1,166	51,396	14.5
6	6	노르웨이	1,440	40,847	14.8
7	8	미국	962	39,166	15.9
8	7	홍콩	674	37,313	9.7
9	9	덴마크	864	34,049	10.6
10	12	대만	641	32,970	12.5
30대 국가 소계			29,284	1,151,321	13.7
세계 합계			38,433	1,340,665	15.6

주) 1,000G/T 이상 상선대

출처: 한국선주협회, 2011 해사통계, 2011.06.20
(자료: ISL Merchant Fleet Date Bases)

9) 지배선대 : 국적선사가 소유한 국적선박(national flag)과 장기용선(Time Charter)등을 통해 국적선사가 실질적으로 운영하는 외국적선박(foreign flag)을 포괄해 한 국가의 해운력을 측정하는 데 통용되는 개념

□ 항 공

① 추이

<세계 정기항공 수송실적(국제선)¹⁰⁾>

(단위: 백만)

구 분	여객수	여객킬로	화물톤	화물톤킬로	우편톤킬로	전체톤킬로 ¹¹⁾
2000	542	1,790,370	19	101,560	2,670	273,090
2001	536	1,726,580	18	95,950	2,660	261,030
2002	547	1,736,070	19	101,590	2,710	267,170
2003	561	1,738,510	20	103,130	2,710	268,420
2004	647	2,015,070	22	115,120	2,830	304,920
2005	705	2,199,940	23	118,440	2,980	325,450
2006	764	2,374,810	24	126,400	3,040	349,820
2007	858	2,576,130	26	132,910	3,180	372,830
2008	891	2,683,840	25	131,720	3,330	381,810
2009	872	2,596,410	23	117,050	3,100	359,180

출처: 한국항공진흥협회 항공정보포탈시스템, 2010 세계 정기항공 수송실적
(자료: ICAO, Annual Report of the Council, 각 연호(최근자료 우선))

<IATA¹²⁾ 2010년 국제선 정기항공수송 비율>

구 분	국내선+국제선	국제선	국제선 비율(%)
운항회수(천)	16,873	6,489	38.5
여객수(천)	1,799,774	750,892	41.7
화물톤수(천)	44,359	30,095	67.8
여객킬로(백만)	3,885,711	2,578,510	66.4
탑승률(%)	78.2	78.0	
화물톤킬로(백만)	175,170	154,814	87.2
톤킬로(백만)	541,125	339,173	73.8
이용률(%)	68.1	69.5	

주) 2010년 잠정치 기준임

출처: 한국항공진흥협회 항공정보포탈시스템, 항공동향 분석자료, 2010년 세계항공수송동향, 2010.11.03

10) - 각 년도의 자료는 ICAO 가입국의 유상정기 잠정치 집계 기준임
- 2002년 10월 1일 이후 미교통부 국내선 화물통계 기준이 변경됨

11) 전체 톤킬로는 여객포함

12) IATA는 International Air Transport Association

② 순위

<국가별 항공수송실적 순위('10)>

구 분	톤 킬로				여객 킬로				화물 톤 킬로			
	국제 + 국내		국 제		국제 + 국내		국 제		국제 + 국내		국 제	
국 가	순위	실적	순위	실적	순위	실적	순위	실적	순위	실적	순위	실적
United States	1	156,286	1	59,641	1	1,299,874	1	394,281	1	39,149	1	23,252
China	2	53,302	6	18,871	2	400,610	11	73,488	2	17,194	3	12,170
Germany	3	29,518	2	28,489	4	202,047	3	191,037	5	8,906	5	8,901
United Arab Emirates	4	28,347	3	28,347	5	186,821	4	186,821	4	9,666	4	9,666
United Kingdom	5	23,650	5	20,353	3	229,649	2	221,953	9	6,108	9	6,107
Republic of Korea	6	21,175	4	20,724	13	91,759	9	87,121	3	12,648	2	12,583
Japan	7	20,401	10	14,470	7	138,079	12	72,212	6	8,303	6	7,372
France	8	19,543	7	17,837	6	154,761	5	136,493	10	5,343	10	5,282
Hong Kong SAR	9	16,189	8	16,189	18	85,811	10	85,811	8	7,076	8	7,076
Singapore	10	14,788	9	14,788	17	87,674	8	87,674	7	7,088	7	7,088
Netherlands	11	13,845	11	13,845	16	87,696	7	87,695	12	5,004	12	5,004
Russian Federation	12	13,474	15	7,614	9	109,435	17	52,616	13	3,532	13	2,946
Canada	13	13,144	13	8,017	8	115,793	13	68,167	19	1,764	19	1,422
Australia	14	11,388	18	6,721	12	96,579	20	46,902	18	2,131	18	1,443
India	15	10,578	21	5,990	11	99,692	19	49,885	20	1,654	20	1,348
Brazil	16	10,451	25	3,377	14	90,846	24	22,777	17	2,138	17	1,986
Spain	17	9,367	16	7,424	15	88,300	14	68,079	21	1,286	21	1,196
Ireland	18	9,229	12	9,225	10	100,664	6	100,633	25	145	25	136
Thailand	19	7,844	17	7,359	20	57,201	15	53,257	15	2,593	15	2,450
Qatar	20	7,723	14	7,723	21	52,733	16	52,733	14	2,946	14	2,863
Turkey	21	7,351	19	6,139	19	64,800	18	51,475	23	1,037	23	1,016
Malaysia	22	7,140	20	6,137	22	51,564	21	40,719	16	2,441	16	2,406
Italy	23	5,645	24	4,383	23	50,446	23	37,341	24	991	24	988
Switzerland	24	5,314	22	5,299	24	40,564	22	40,408	22	1,273	22	1,098
Luxembourg	25	5,234	23	5,234	25	529	25	529	11	5,178	11	5,178

주) ICAO 가입국의 국제항공사 정기수송실적 기준임

출처: 한국항공진흥협회 항공정보포털시스템, 세계통계(연도별), 국가별 수송실적 순위
(자료: ICAO, Air Transport Bureau)

<세계 주요 공항의 여객 처리실적>

(단위: 천명, %)

순위 (2009)	도시(공항)	2008 년		2009 년		2010 년	
		처리실적	증감률	처리실적	증감률	처리실적	증감률
1	ATLANTA GA, US (ATL)	90,039	0.7	88,032	-2.2	89,331	1.5
2	BEIJING, CN (PEK)	55,937	4.4	65,372	16.9	73,948	13.1
3	CHICAGO IL, US (ORD)	69,354	-9.0	64,158	-6.1	66,775	3.3
4	LONDON, GB (LHR)	67,056	-1.5	66,038	-1.5	65,884	-0.2
5	TOKYO, JP (HND)	66,755	-0.2	61,904	-7.2	64,211	3.7
6	LOS ANGELES CA, US (LAX)	59,498	-4.7	56,521	-5.5	59,070	4.5
7	PARIS, FR (CDG)	60,875	1.6	57,907	-4.9	58,167	0.5
8	DALLAS/FW TX, US (DFW)	57,093	-4.5	56,030	-1.9	56,907	1.6
9	FRANKFURT, DE (FRA)	53,467	-1.3	50,933	-4.7	53,009	4.1
41	Seoul(ICN)	30,167	-4	28,677	-4.9	33,606	17.2

주) 1.공항의 국내선+국제선 처리실적 기준임

2.공항은 2010년 ACI 여객처리실적 상위 9개 공항임

출처: 한국항공진흥협회 항공정보포탈시스템, 항공통계, 2010 세계항공운송실적분석, 2010.10.11

<세계 주요 공항의 화물 처리실적>

(단위: 톤, %)

순위 (2009)	도시(공항)	2008 년		2009 년		2010 년	
		처리실적	증감률	처리실적	증감률	처리실적	증감률
1	HONG KONG, HK (HKG)	3,660,901	-3.0	3,385,313	-7.5	4,165,852	23.2
2	MEMPHIS TN, US (MEM)	3,695,438	-3.8	3,679,054	0.0	3,916,811	5.9
3	SHANGHAI, CN (PVG)	2,602,916	1.7	2,543,394	-2.3	3,228,081	26.9
4	INCHEON, KR (ICN)	2,423,717	-5.2	2,313,001	-4.6	2,684,499	16.1
5	ANCHORAGE AK, US* (ANC)	2,339,831	-17.2	1,994,629	-15.0	2,646,695	36.6
6	PARIS, FR (CDG)	2,280,050	-0.8	2,054,515	-9.9	2,399,067	16.8
7	FRANKFURT, DE (FRA)	2,111,031	-2.7	1,887,686	-10.6	2,275,000	20.5
8	DUBAI, AE (DXB)	1,824,992	9.4	1,927,520	5.6	2,270,498	17.8
9	TOKYO, JP (NRT)	2,100,448	-6.8	1,851,972	-11.8	2,167,853	17.1
10	LOUISVILLE KY, US (SDF)	1,974,276	-5.0	1,949,528	-1.3	2,166,656	11.1

주) 1.공항의 국내선+국제선 처리실적 기준임

2.공항은 2010년 화물처리실적 상위 10개 공항임

출처: 한국항공진흥협회 항공정보포탈시스템, 항공통계, 항공동향 분석자료

IV. 물류 기업현황

1. 3PL

개 관

2010년 세계 글로벌 포워더 기업들 중 1위 기업은 DHL이고, 그 뒤로는 Kuhne&Nagel, DB Schenker, Nippon Express 순서였다. 이러한 순위는 2008년에도 동일하였고, 이들이 차지하는 시장 점유율은 글로벌 3PL시장의 1/4 수준이었다.

국제특송에서는 DHL, FedEx, UPS, TNT 등이 여전히 4대 글로벌 기업으로 자리잡고 있다.

□ 포워더

<세계 글로벌 포워더 순위('10)>

(단위 : 백만달러)

순위	업체명	총수익	순수익	Ocean TEUs	Airfreight MetricTons
1	DHL Supply Chain & Global Forwarding	30,486	19,816	2,772,000	4,435,000
2	Kuehne + Nagel	19,476	5,727	2,945,000	948,000
3	DB Schenker Logistics	18,999	9,120	1,647,000	1,225,000
4	PanalpinaWorldTransport(Holding)Ltd.	6,887	1,423	1,241,000	892,000
5	UPS Supply Chain Solutions	8,923	6,462	700,000	862,000
6	CEVA Logistics	9,091	5,670	672,000	536,000
7	Sinotrans Ltd.	6,286	1,044	6,944,000	384,100
8	Expeditors Int'l of Washington Inc.	5,968	1,693	879,713	807,211
9	Bolloré/SDV Logistics	6,163	1,233	705,000	500,000
10	DSV A/S	7,661	1,678	710,000	250,000
11	Nippon Express Co., Ltd.	18,450	1,476	330,900	855,400
12	Pantos Logistics Co., Ltd.	2,972	2,972	1,512,444	330,485
13	Yusen Logistics Co., Ltd.	3,814	2,400	600,000	500,000
14	Agility	5,266	1,701	550,000	490,000
15	Kintetsu World Express, Inc. (KWE)	3,057	468	465,047	869,225
16	Gelmann Worldwide Logistics GmbH&Co.KG	4,687	937	407,665	513,278
17	UTi Worldwide Inc.	4,550	1,556	476,000	421,000
18	Damco International A/S	2,700	1,200	610,000	75,000
19	Geodis	5,578	1,673	385,000	152,000
20	C.H. Robinson Worldwide, Inc.	9,274	1,467	258,756	45,000
21	Kerry Logistics	1,400	840	576,000	158,900
22	Logwin AG	1,801	1,333	430,000	170,000
23	Toll Holdings Limited	5,303	4,200	185,000	130,000
24	Hyundai GLOVIS Co., Ltd.	6,303	6,303	247,545	34,819
25	Sankyu Inc.	2,341	490	710,000	18,060

출처: Logistics Management(Special Report: Top 25 Freight Forwarders), 2011.9, p.68

□ 국제특송

<한국진출 글로벌 Big4 Fact Sheet>

구 분	DHL	FedEx	UPS	TNT
창립연도	1969	1971	1907	1946
2008. Express매출 (그룹매출)	Euro 15.3b (54b)	US\$ 24.4b (38.6b)	US\$ 42.6b (51.5b)	Euro 11.5b
2009매출 (그룹매출)	E10.3b, -24% E46.2b, -15%	\$22.3b, -8.5% \$35.5b, -6.5%	\$37.9b, -11.0% \$45.3b, -12.1%	E6.0b, -10.0% E10.4b, -6.8%
세계적 네트워크	220	220	200	200
항공기	420 ¹³⁾	658	509 ¹⁴⁾	40
지상운송차량	72,000	43,000	99,869	30,361
직원 수	285,000	140,000	415,000	152,174
한국진입년도	1977	1988	1988	1983

출처: 물류신문사, 2011 물류산업총람, p. 195

13) Contracted aircraft included

14) Chartered aircraft included

2. 선사

개 관

2010년 세계 컨테이너 선사 순위는 2009년과 큰 차이를 보이지 않는다. 머스크라인을 선두로 Med.쉬핑, CMA/CGM, 에버그린의 순서였다. 다만, APL의 순서가 두 단계 내려가고, 칠레의 CSAV그룹이 10위권 밖에서 10위권 내로 진입한 것이 2010년의 특기할 사항이었다.

이밖에 중국의 선사들이 순위를 계속적으로 높이고 있다는 것도 주목할 만한 관점으로 판단된다. 한국의 선사들은 한진해운과 현대상선이 2009년과 순위 하나를 앞뒤로 뒤바꾸는 정도의 차이를 보이고 있다.

벌크선사에서는 COSCO를 필두로 일본 및 중국계 선사들이 다수 상위권을 형성하고 있다. 한국의 선사들로는 한진해운이 10위권, STX팬오션이 15위권을 형성하고 있다.

<세계 20대 컨테이너선사 현황('10)>

(2011.6 기준)

순위		선사(그룹)	국가	선박보유수		선복량(TEU)	
'10	'09				비중(%)		비중(%)
1	1	머스크라인	덴마크	619	12.63	2,340,774	15.69
2	2	Med. 쉬핑	스위스	465	9.49	1,985,034	13.30
3	3	CMA/CGM	프랑스	387	7.89	1,281,966	8.59
4	4	에버그린라인	대만	167	3.41	615,145	4.12
5	6	COSCO	중국	143	2.92	608,472	4.08
6	7	하파그로이드	독일	138	2.82	596,982	4.00
7	5	APL	싱가포르	146	2.98	578,105	3.87
8	16	CSAV Group	칠레	138	2.82	542,979	3.64
9	10	한진해운	한국	108	2.20	514,031	3.44
10	8	CSCL	중국	141	2.88	492,372	3.30
소계(1~10위)				2,452	50.02	9,555,860	64.04
11	15	OOCL	중국(홍콩)	89	1.82	413,556	2.77
12	11	MOL	일본	95	1.94	407,747	2.73
13	9	NYK	일본	103	2.10	407,388	2.73
14	12	Hamburg Sud.	독일	114	2.33	381,050	2.55
15	14	Yang Ming라인	대만	85	1.73	348,428	2.33
16	13	K Line	일본	78	1.59	334,167	2.24
17	18	ZIM Line	이스라엘	98	2.00	331,345	2.22
18	17	현대상선	한국	64	1.31	315,305	2.11
19	19	PIL	싱가포르	138	2.82	263,164	1.76
20	20	UASC	중동	58	1.18	236,747	1.59
소계(11~20위)				922	18.81	3,438,897	23.04
소계(1~10위)				2,452	50.02	9,555,860	64.04
기타				1,528	31.17	1,928,098	12.92
세계전체				4,902	100.00	14,922,855	100.00

출처: 한국선주협회, 2011 해사통계집, 2011.06.20
(자료: AXS-Alphaliner)

※ 참고

<국적컨테이너선사 선복량 현황('12.2)>

구 분	선사명	선복량(TEU)	세계 순위
1	한진해운	492,174	9
2	현대상선	316,139	18
3	고려해운	48,997	26
4	STX Pan Ocean	31,025	39
5	흥아해운	21,041	51
6	장금상선	16,917	58
7	남성해운	14,868	61

출처: 물류신문사, 2012 물류산업총람, p. 667, 668

<세계 20대 벌크선사¹⁵⁾(‘10)>

순 위	선 사	선박수	총 DWT	평균 선형
1	China Ocean (COSCO)	344	24,856,543	72,257
2	Nippon Yusen Kaisha	189	17,055,576	90,241
3	Mitsui O.S.K. Lines	157	14,983,942	95,439
4	Kawasaki Kisen	118	13,260,510	112,377
5	Zodiac Maritime Agy.	48	7,312,059	152,335
6	China Shipping Group	158	6,998,905	44,297
7	General Ore Corp.	23	5,744,844	249,776
8	Angelicoussis Group	31	5,584,306	180,139
9	Enterprises Shpg.	57	5,339,800	93,681
10	HOSCO	30	4,931,618	164,387
11	Hanjin Shpg Co.	35	4,897,163	139,919
12	Navios Maritime	43	4,669,646	108,596
13	Shoei Kisen K.K.	50	4,619,299	92,386
14	K. G. Jebsen	89	4,500,828	50,571
15	BW Ltd.	18	4,495,014	249,723
16	STX 팬오션	58	4,332,524	74,699
17	General Maritime	58	4,316,791	74,427
18	Excel Maritime Carr.	47	4,194,160	89,237
19	Fredriksen Group	30	3,969,935	132,331
20	NS United K.K	30	3,963,626	132,121
20위권 선사 합계		1,613	150,027,089	119,946
세계 모든 선사		8,321	554,305,181	66,615

출처: 한국선주협회, 2011 해사통계집, 2011.06.20
(자료:Clarkson Shipping Review Database, Spring 2011)

※ 참고

<국적 선사별 선박보유 현황(‘09)>

순 위	선사명	척 수	총톤수
1	(주)한진해운	166	9,312,502
2	에스티엑스팬오션(주)	127	4,670,699
3	대한해운(주)	115	5,296,585
4	현대상선(주)	112	8,324,978
5	유코카캐리어스(주)	67	3,565,895
6	에스케이해운(주)	50	3,614,788
7	흥아해운(주)	28	190,372
8	태영상선(주)	27	74,154
9	고려해운(주)	24	275,829
10	창명해운(주)	22	1,698,666
합계		738	37,024,468

출처: 한국선주협회, 2009년도 말 현재 선사별 선박보유현황, 2010.1.15

15) - 용선선박은 제외된 수치임

3. 항공사

개 관

2010년 세계 항공사별 매출 기준 순위는 독일의 Lufthansa그룹이 선두를 차지한 가운데, Continental, Delta, Air France, FedEx의 순서였다. 한국의 대한항공과 아시아나는 20위권, 30위권에 그쳤고, 아시아권 항공사는 JAL, ANA, Emirate그룹이 각각 8, 9, 10위로 10위권 안에 들었다.

승객과 화물을 통합한 톤킬로 기준 수송실적으로 따지면, Delta가 선두로 올라선 반면, 이전에 1, 2, 3위를 차지하던 American Airline, Lufthansa, United Airline은 순위가 밀리는 반면, Emirate, Cathay Pacific등 아시아계 항공사들이 순위를 끌어올리고 있다. 국내 항공사 중에서는 대한항공이 10위, 아시아나가 30위권을 차지하였다.

여객만으로는 여전히 Delta, American Airline이 1, 2위를 차지하고 있고, 화물로는 FedEx, UPS, Cathay Pacific, 대한항공의 순서였다. Cathay Pacific은 최근 중국발 화물 처리의 관문으로서의 기능을 강화함으로써 화물처리 항공사로서의 위치를 강화하고 있다.

<전 세계 항공사별 매출 현황('10)>

순위	항공사명	매출액		순손익		운송매출		회계 년도
		백만 US\$	전년 증감 (%)	백만 US\$	전년 증감 (%)	여객 백만 US\$	화물 백만 US\$	
1	Lufthansa Group	36,067	16.3	1,493	4.0	25,325	4,068	2010-12-10
2	United-Continental Holdings	34,013	18.9	854	3.0	29,901	1,160	2010-12-10
3	Delta Air Lines	31,755	13.2	593	2.0	27,258	850	2010-12-10
4	Air France-KLM Group	31,276	5.4	812	3.0	23,976	4,184	2011-03-01
5	FedEx Express	24,581	14.0	0	0.0	0	24,581	2011-05-01
6	AMR	22,170	11.3	-471	-2.0	19,087	672	2010-12-10
7	International Airlines Group	19,533	4.3	132	1.0	16,259	1,447	2010-12-10
8	Japan Airlines Corporation	16,018	-1.1	0	0.0	0	0	2011-03-01
9	ANA Group	15,963	20.2	274	2.0	0	0	2011-03-01
10	Emirates	14,807	25.1	1,463	10.0	11,276	2,397	2011-03-01
20	Korean Air	9,923	34.4	404	4.0	5,448	3,284	2010-12-10
33	Asiana Airlines	4,377	43.2	189	4.0	0	0	2010-12-10

출처: 한국항공진흥협회 항공정보포탈시스템, 항공통계, 항공사별 매출현황, 2010

<IATA 항공사별 톤킬로 수송실적>

순위	2008년		2009년		2010년	
	항공사	백만	항공사	백만	항공사	백만
1	American Airlines	22,160	American Airlines	20,285	Delta Air Lines	27,606
2	United Airlines	21,194	Lufthansa	19,328	Emirates	21,779
3	Lufthansa	18,836	United Airlines	17,808	American Airlines	21,069
4	Air France	17,844	Air France	16,986	Lufthansa	20,744
5	Singapore Airlines	17,067	Delta Air Lines	16,242	Cathay Pacific Airways	18,226
*	Korean Air(12위)	13,915	Korean Air(12위)	13,330	Korean Air(10위)	15,040
*	Asiana Airlines(29위)	5,452	Asiana Airlines(29위)	5,335	Asiana Airlines(30위)	5,847

주) IATA 회원사 국내선+국제선 순위

출처: 한국항공진흥협회 항공정보포탈시스템, 항공동향 분석자료, 2010년 세계항공운송실적 분석, 2011.11.03

<IATA 항공사별 여객 수송실적 순위('10)>

순위	여객		여객킬로	
	항공사	천명	항공사	백만
1	Delta Air Lines	111,159	Delta Air Lines	266,990
2	American Airlines	86,129	American Airlines	201,881
3	China Southern Airlines	76,078	United Airlines	164,662
4	Lufthansa	56,693	Emirates	143,660
5	United Airlines	54,015	Lufthansa	129,671
*	Korean Air(23위)	22,339	Korean Air(19위)	59,723
*	Asiana Airlines(39위)	13,105	Asiana Airlines(40위)	27,181

출처: 한국항공진흥협회 항공정보포탈시스템, 항공동향 분석자료, 2010년 세계항공운송실적 분석, 2011.11.03

<IATA 항공사별 화물 수송실적 순위('10)>

순위	화물톤		화물톤킬로	
	항공사	천톤	항공사	백만
1	Federal Express	6,949	Federal Express	15,743
2	United Parcel Service	4,509	United Parcel Service	10,194
3	Korean Air	1,805	Cathay Pacific	9,587
4	Emirates	1,777	Korean Air	9,542
5	Cathay Pacific	1,579	Emirates	7,913
*	Asiana Airlines(16위)	748	Asiana Airlines(15위)	3,000

출처: 한국항공진흥협회 항공정보포탈시스템, 항공동향 분석자료, 2010년 세계항공운송실적 분석, 2011.11.03

<IATA 항공사 항공기 보유 현황('10)>

(단위: 톤, %)

구분	WIDE BODY JETS		NARROW BODY JETS		경항공기 및 기타		합계	
순위	항공사	보유대수	항공사	보유대수	항공사	보유대수	항공사	보유대수
1	Federal Express	273	Delta Air lines	564	Federal Express	297	Delta Air Lines	722
2	Delta Air Lines	158	American Airlines	498	Wideroe	33	Federal Express	697
3	Emirates	143	China Southern Airlines	370	Air New Zealand	29	American Airlines	618
4	Cathay Pacific Airways	128	Continental Airlines	333	Kingfisher Airlines	35	Lufthansa	427
5	Singapore Airlines	121	US Airways	313	Lufthansa	33	China Southern Airlines	413
*	Korean Air (13위)	97					Korean Air (23위)	127
	Asiana Airlines(25위)	41						

출처: 한국항공진흥협회 항공정보포탈시스템, 항공동향 분석자료, 2010년 세계항공운송실적 분석, 2011.11.03

4. 상장 물류기업 현황

① STX팬오션(주)

▶ 본사현황

법인명	STX팬오션(주)	영문	STX Pan Ocean Co., Ltd.
대표자	이종철, 배선령	설립일	1966-05-28
법인등록번호	110111-0004286	사업자 등록번호	104-81-19101
소재지	서울 중구 남대문로5가 STX남산타워		
Tel.	02-316-5114	Homepage	www.stxpanocean.co.kr
Fax	02-316-5192	업종명	외항 화물 운송업

▶ BS정보(운송)

운송형태	해상운송
배송권역	국외 : 전 세계
보유운송수단	선박 257대
영업대상	기업화물
주요취급품목	종합(원자재, 농수축산물, 식음료, 전기/전자, 섬유/의류, 인쇄/출판)
취급물품형태	컨테이너, 벌크, 파렛트, 박스, 단품포장
주요고객사	포스코, 한전, 대한제분, 남영화학
비고	보유 선박 : 총257대(용선200대 포함) 영업담당자 : 최영태 부장(컨테이너부), 박현목 부장(부정기선1부), 임채업 부장(정기선1부), 이남수 부장(운항관리부)
표준분류코드 (UNISPC)	운송, 창고보관, 운송주선, 우편, 택배, 운송장비수리>우편물 및 화물 수송>해상 화물 수송 (78101700)

<주요사업 매출현황>

(단위 : 백만원)

구분	2010년도	2009년도	비고
해운업	6,437,717	4,509,992	
기타사업	121,628	108,211	연수원 임대수익 등
합계	6,469,345	4,618,203	

▶ 국내/국외 지사

지역	주소	대표번호	FAX
본사		02-316-5114	02-316-5296
포항	경상북도 포항시 북구 죽도2동 49-1 대한생명빌딩 3층	054-272-7341	054-273-9658
부산	부산시 중구 중앙동 4가 83-5번지 에스티엑스판오션(주) 부산빌딩 15층	051-400-2000	051-400-2094
런던	8TH FLOOR ST MAGNUS HOUSE, 3 LOWER THAMES STREET, LONDON, EC3R 6HE	44-20-7220-9470	44-20-7626-3594
벨기에	C/O CENTRAL SHIPPING BELGIUM N.V NORTH TRADE BUILDING(5TH FLOOR) NOORDERLAAN, 133 2030 ANTWERP, BELGIUM	32-3-540-0390/1	32-3-540-0399
뉴저지	201 ROUTE 17 NORTH, 6TH FL. RUTHERFORD, NEW JERSEY 07070, U.S.A.	1-201- 507-9952	1-201- 507-9951
뉴올리언즈	3330 W. Esplanade Avenue, Suite 602, Metairie, LA 70002, U.S.A.	1-504- 835-3856	1-504- 835-3951
포틀랜드	1500 NE IRVING ST, SUITE 380 PORTLAND, OR 97232.	1-503- 225-9359	1-503- 225-9310
산티아고	EDIFICIO PATIO ISIDORA II ISIDORA GOYENECHEA NO. 3365 PISO 14, LAS CONDES, SANTIAGO, CHILE	56-2- 365-0205	56-2- 374-6942
브라질	RUA SAO BENTO 8, 3RD FL. RIO DE JANEIRO, RJ 20090-010	55-21- 3849-5864/5	55-21- 2518-2287
일본(도쿄)	STX JAPAN CORPORARTION 5TH FLOOR TORANOMON 1-CHOME MORI BLDG 1-19-5 TORANOMON, MINATO-KU, TOKYO, JAPAN	81-3- 5510-1321	81-3- 5510-1324
상하이	ROOM 2004, WEST BLDG., SHANGHAI ZHONG RONG HENGRLI INTERNATIONAL PLAZA, NO.560 ZHANGYANG RD., PUDONG DISTRICT, SHANGHAI, CHINA POSTAL CODE:200122	86-21- 6160-4100	86-21- 6160-4011
청도	26 Floor huayin Plaza, 5A Donghai West Road, Qingdao, P R China 266071	86-532-8388-7710 /7790	86-532- 8388-9370
천진	RM 1910, THE EXCHANGE NORTH TOWER, 189 NANJING ROAD, HEPING DISTRICT, TIANJIN, CHINA	86-22- 2313-9792/3	86-22- 2313-9794
심천	ROOM 1508,HUARONG BUILING, MINTIAN ROAD, FUTIAN DIST CENTER SHENZHEN, CHINA.	86-755-8270-6145	86-755-8270-6149
샤먼	ROOM NO.0801,8/F, THE BANK CENTER BLDG NO.189 XIAHE ROAD, XIAMEN, FUJIAN, CHINA P.C:361003	86-592- 318-8060	86-592- 318-8055
대련	ROOM 1916, LIAONING TIMES BLDG NO.7 GANG WAN STREET, ZHONGSHAN DIST, DALIAN CHINA P.C:116001	86-411-8279-8816 /21	86-411-8279-8817
닝보	Room2601, Portman Tower, No.48, CaiHong Road(N), Ningbo, China	86-574-8731-5366	86-574-8731-5333
홍콩	SUITE 5501, 55/FLOOR, CENTRAL PLAZA, 18 HARBOUR ROAD, WANCHAI, HONG KONG	852-3655-6300	852-2528-1939
베트남	VINAMARINE BUILDING, 5TH FL., 89 PASTEUR ST, DISTRICT 1, HO CHI MINH CITY	84-8-3822-3451	84-8-3822-8272
대만	C/O SEASTAR KAOHSIUNG SHIPPING CO., LTD. RM 1, 8TH FL. NO 186, WANG SHENG ST. KAOHSIUNG, TAIWAN, R.O.C.	886-7- 251-7124	886-7- 216-4922
싱가포르	8 SHENTON WAY, #40-03 TEMASEK TOWER, SINGAPORE 068811	65- 6461-6210	65- 6461-6219
인도네시아	PLAZA BAPINDO MANDIRI TOWER 23th FLOOR, JL. JEND SUDIRMAN KAY 54-55 JAKARTA 12190	62-21-526-7180	62-21-526-7181 ~ 7182
인도	M-1, 2ND FLOOR, LAJPAT NAGAR-III, NEW DELHI-110024, INDIA	91-11- 4155-1873	91-11- 2983-8883
두바이	208, BUILDING NO. 6, GOLD & DIAMOND PARK, DUBAI, U.A.E P.O BOX 123550	971-4-323-7202	971-4-323-7404

② (주)국보

▶ 본사현황

법인명	(주)국보	영문	KUKBO TRANSPORTATION CO.,LTD
대표자	김영철	설립일	1953-12-28
법인등록번호	110111-0296073	사업자 등록번호	104-81-24870
소재지	서울 중구 남대문로 2가 118 한진빌딩 2506호		
Tel.	02-765-5544	Homepage	www.kukbo.com
Fax	02)765-5550	업종명	일반 화물자동차 운송업

▶ BS정보(운송)

운송형태	육상운송
배송권역	국내 : 전국권
보유운송수단	5톤이상차량 141대
영업대상	개인화물, 기업화물
주요취급품목	종합(원자재, 농수축산물, 식음료, 전기/전자, 섬유/의류, 인쇄/출판)
취급물품형태	컨테이너, 벌크, 파렛트, 박스, 단품포장
주요고객사	삼성SDI, 삼성코닝, 삼성코닝정밀유리, 듀폰, 브리티쉬아메리칸토바코, 효성, 아우디코리아, 현대상선, APL
비고	보유차량 : 총141대(121대 지입차 포함)
표준분류코드 (UNISPS)	운송,창고보관,운송주선,우편,택배,운수장비수리>우편물 및 화물 수송>도로 화물 수송 (78101800)
업무제휴사	흥아해운, 동성실업, 우암터미널, 샘콕보로지스틱스, 코리아컴퓨터, 범한금속, 한로해운

▶ BS정보(창고)

시설규모	25,078m ²
수용기능량	28,532ft
주요보관품목	종합
취급물품형태	컨테이너, 벌크, 파렛트, 박스, 단품포장
주요고객사	브리티쉬아메리칸토바코코리아, 한국네슬레, LME(런던금속거래소)
업무제휴사	흥아해운, 동성실업, 샘콕보로지스틱스, 코리아컴퓨터
비고	소재지 : 부산시 영도구 청학동 1-51번지 대표전화 : 051-600-6950
표준분류코드 (UNISPS)	운송,창고보관,운송주선,우편,택배,운수장비수리>보관업(78130000)

▶ 국내지사

지역	구분		주소	대표번호	FAX
남부지사	운영팀	UTC	부산시 남구 우암동 265번지 UTC본관2층	051-463-4958	051-467-1641
		부산진 CY	부산 광역시 동구 초량동 1171-3	051-644-0422	051-634-3114
	울산영업소		울산 광역시 남구 매암동 382-10	052-258-1081	052-258-1085
	약목영업소		경북 칠곡군 약목면 복성리 147-1 약목역 구내	054-975-0167	054-975-0169
경인지사	부곡 영업소	1CY	경기도 의왕시 이동 40-1	031-462-0432	031-461-0439
		2CY	경기도 의왕시 이동 558	031-461-1461	031-461-1465
	인천 영업소	영업소	인천 광역시 중구 항동7가 31-4	032-889-8352	032-883-4003
		2CY	인천 광역시 중구 항동 7가 82-7	032-884-9740	032-884-9743
		평택	경기도 평택시 포승읍 만호리 578-1 GS칼텍스 포승공단 주유소 2층	031-683-0956	031-683-0957
중부지사	천안영업소		충남 아산시 탕정면 명암리 200번지 삼성전자 로지텍 탕정 SLCD 공장내	041-535-5238	041-535-5235
	청주영업소		충북 청주시 흥덕구 정봉동 182-1 청주역 구내	043-233-6581	043-233-6583
서부지사	군산영업소		전북 군산시 내흥동 445번지 군산역내	063-451-0471	063-451-0473
	광양영업소		전남 광양시 도이동 780-2 (주)동부건설 1층	061-794-0863	061-794-0866
	광주영업소		광주 광역시 광산구 송정동 1457번지 송정리역 구내	062-945-4296	062-945-4298
운송영업부	영업팀		서울 특별시 중구 남대문로2가 118번지 한진빌딩 본관505호	02-750-0314	02-777-0674
전략영업 본부	운송지원팀		부산 광역시 중구 중앙동 4가 87-7 무역회관 9층	051-441-8790	051-462-0950
	선사영업팀			051-441-8791	051-464-2360
	3PL영업팀			051-441-8701	051-465-3818
물류본부	물류영업팀		부산시 중구 중앙동 4가 87-7 무역회관 9층	051-441-8795	051-464-2360
	자성대물류팀		부산시 동구 좌천동 1116 한국허치슨터미널(주) 내 CFS A동	051-640-4802	051-640-4810
	양산 물류팀	CY업무팀	경남 양산시 물금읍 증산리 1416	055-371-6161	055-371-6169
		인벤토리	경남 양산시 물금읍 증산리 1416	055-371-6154	055-371-6168
	우암물류팀		부산시 남구 우암동 173-6번지	051-644-6830	051-644-6824
	청학물류팀		부산시 영도구 청학동 1-51 (주)국보	051-600-6910	051-600-6970
화성물류팀	화성물류팀		경기도 화성시 장안면 수촌리 877-1	031-351-6170	031-351-6173
경영지원부	경영지원팀		부산시 영도구 청학동 1-51 (주)국보	051-600-6801	051-600-6810
	안전관리팀		경남 양산시 물금읍 증산리 1416	055-371-6101	055-371-6126
재무운영부	재무관리팀		부산시 영도구 청학동 1-51 (주)국보	051-600-6904	051-600-6930
	고객관리팀			051-600-6913	
전략기획실	기획팀		부산시 영도구 청학동 1-51 (주)국보	051-600-6851	051-600-6810
	감사팀			051-600-6811	

③ 씨제이대한통운(주)

▶ 본사현황

법인명	씨제이대한통운(주)	영문	CJ korea express Corporation
대표자	이관훈, 이현우(각자대표)	설립일	1930-11-15
법인등록번호	110111-0006167	사업자 등록번호	110-81-05034
소재지	서울 중구 서소문동 58-12		
Tel.	02-3782-0114	Homepage	www.korex.co.kr
Fax	(02)3782-0793	업종명	항공 및 육상 화물 취급업

▶ BS정보

운송형태	육상운송, 운송주선
배송권역	국내 : 전국권 국외 : 전세계
보유운송수단	5톤이상차량 3,750대, 1-5톤차량 1,688대, 1톤미만차량 27대
영업대상	개인화물, 기업화물, 인터넷쇼핑몰/홈쇼핑
주요취급품목	종합(원자재, 농수축산물, 식음료, 전기/전자, 섬유/의류, 인쇄/출판)
취급물품형태	컨테이너, 벌크, 파렛트, 박스, 단품포장
주요고객사	-
비고	국내 유일의 철도운송 일반등록업체로 전국 최대 규모인 3백 26개 역에 지점, 영업소, 출장소를 운영, 연간 2천 6백만톤의 철도화물을 취급하고 있다. 또한 대한통운은 철도운송을 통해 관수물자 및 각종기업화물을 안전하고 신속하게 수송하고 있으며, 철도청을 대신해 소화물운송사업도 병행하고 있다.
표준분류코드 (UNISPCS)	운송,창고보관,운송주선,우편,택배,운수장비수리>우편물 및 화물 수송 (78100000)

▶ BS정보(창고)

시설규모	2,400평
수용가능량	2,400ft
주요보관품목	비료, 유아용품완제품
취급품형태	컨테이너, 파렛트
주요고객사	남해화학, 삼성엔지니어링, 한국유기농
비고	소재지 : 경기도 이천시 부발읍 가신리504, 505 대표전화 : 031-6374130
표준분류코드 (UNISPCS)	운송,창고보관,운송주선,우편,택배,운수장비수리>보관업(78130000)

<주요사업 매출현황>

(단위 : 억원)

구분	2010년도	2009년도	전년대비 증감
육상운송	7,108	6,269	13.4
해운항만	3,176	2,860	11.0
택 배	4,957	4,244	16.8
포워딩	5,356	4,267	25.5
기타	380	677	-43.9
합계	20,977	18,317	14.5

▶ 국외 지사

지역	회사명	주소	대표번호	FAX
미주지역	KOREA EXPRESS U.S.A. INC	11 COMMERCE CT. WEST SOUTH BRUNSWICK, NJ 08810 U.S.A	1-609-860-3070	1-609-395-9772
	NEW JERSEY	901 CASTLE ROAD, SECAUCUS, N.J. 07094 U.S.A	1-201-863-7505	1-201-866-7922
	CHICAGO	760 CROSSROADS PARKWAY SUITE B, BOLINGBROOK, IL 60440 U.S.A.	1-815-886-3825	1-815-886-2930
	ATLANTA	1240 HWY 155S MCDONOUGH, GA 30253 U.S.A.	1-678-593-1420	1-678-593-1439
	LOS ANGELES	18805 S. LAUREL PARK ROAD, RANCHO DOMINGUEZ, CA 90220 U.S.A	1-310-639-3333	1-310-639-8282
	SAN FRANCISCO	1688 DELTA CT. HAYWARD, CA 94544 U.S.A	1-510-324-2424	1-510-324-0360~1
	DALLAS	2727 WEST AIRPORT FREEWAY, IRVING, TX 75062 U.S.A	1-972-986-5500	1-972-590-1934
	RANCHO	10299 6th ST RANCHO CUCAMONGA, CA 91730 U.S.A	1-909-428-3382	1-909-428-3991
	SEATTLE	6858 S. 220TH ST KENT, WA 98032 U.S.A	1-253-872-6700	1-253-872-4437
일본	KOREA EXPRESS JAPAN CO., LTD.	3F. TORANOMON 1CHOUME MG B/D, 1-16-16 TORANOMON, MINATO-KU, TOKYO, 105-0001 JAPAN	81-3-3500-5841	81-3-3500-5170 / 5120
	NARITA AIRPORT	NO.605 IMPORT CORPORATION BLDG., NEW TOKYO INT'L AIRPORT 2121 TENNAMINO, AZA KOMAINO, NARITA-CITY, CHIBA 282-0021, JAPAN	81-476-30-3182	81-476-32-1202
	OSAKA	9F. SOUKENMIDOUSUJI BLDG, 3-5-13, AWAJIMACHI, CYUOJKU, OSAKA, 541-0047, JAPAN	81-6-6202-9002	81-6-6202-9004
베트남	KOREA EXPRESS SAIGON LOGISTICS CO., LTD.	9 NGUYEN CONG TRU, DIST 1, HOCHIMINH CITY, VIETNAM	84-8-3821-3211	84-8-3821-3214
	HANOI	3RD FLOOR, LANG TRUNG BLDG., NO. 60, LANE 850 LANG ST., HANOI CITY, VIETNAM	84-4-3776-4680	84-4-3776-4680
	KOREA EXPRESS PACKSIMEX CO., LTD.	ST NO. 4, BIN HOA INDUSTRIAL ZONE 1, AN BINH WARD, DONG NAI PROVINCE, VIETNAM	84-61-3-836-833	84-61-3-836-338
	KOREA EXPRESS SAIGON PORT CO., LTD.	QUANG PUN HAMLET, PHU MY TOWN, TAN THANH DIST., BA RIA-VUNG TAU, VIETNAM	84-64-3924-003~5	84-64-3924-002
독일	KOREA EXPRESS EUROPE GMBH.	CARGO CITY SUEB, GEB.558E, 60549 FRANKFURT AM MAIN	49-69-6860-3991~3	49-69-6860-3999

지역	회사명	주소	대표번호	FAX
중국	KOREA EXPRESS SHANGHAI CO., LTD.	RM 1205-1209, NO 1118, SOUTH PUDONG ROAD, PUDONG NEW DISTRICT, SHANGHAI, 200122, CHINA	86-21-6859-5000	86-21-6859-5109 -5110
	QINGDAO	ROOM 5G, CHINA REN INTERNATIONAL MANSION, NO.2 FIRST, SHANDONG ROAD, QINGDAO, 266071, CHINA	86-532-8895-0111	86-532-8588-7132
	CHENGDU	ROOM NO. 2401, 24F CCB SICHUAN BUILDING NO.88 TIDU STREET CHENGDU, CHINA	86-28-8676-7950	86-28-8676-7970
	SUZHOU	ROOM NO. 707, SINGA PLAZA, NO.8, JIN JI HUROAD. SUZHOU INDUSTRIAL PARK, SUZHOU, PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA	86-512-6767-8205	86-512-6767-8249
	WUXI	ROOM 414, NO.287 GAOLANG ROAD, WUXI NEWDISTRICT, JIANGSU PROVINCE, 214028 CHINA	86-510-8520-3543	86-510-8520-3493
	TIANJIN	ROOM NO. 806, 8/F, TOWER C CITY CENTER BLDG., XIGANG STREET, HEPING DISTRICT, TIANJIN, 300051, CHINA	86-22-2351-1009	86-22-2351-1129 / 1139
	BEIJING	ROOM 4018, XINANDAIYANDONG, COMMOMMERCE MANSION, NO. 2, WANHONGXISTREET, BAJIANFANG, CHAOYANG DISTRICT, BEIJING, CHINA	86-10-8450-5556	86-10-8450-5015
	DALIAN	ROOM NO. 4912B, WORLD TRADE BUILDING, NO.25,TONGXING ST. ZHONGSHAN DISTRICT,DALIAN, LIAONING PROVINCE, P.R.CHINA	86-411-8253-1009	86-411-8253-0009
	HONG KONG	Unit A, 9/F., DYNAMIC CARGO CENTRE, 188 YEUNG UK ROAD, TSUEN WAN , N.T, HONG KONG	852-3126-9640	852-3126-9613
	SHENZHEN	GREAT CHINA INTERNATIONAL EXCHANGE SQUARE, SOUTH JINTIAN RD, FUTIAN DISTRICT SHENXHEN, GUANGDONG, CHINA	86-755-2399-7584	86-755-2399-7757

④ (주)대한항공

▶ 본사현황

법인명	(주)대한항공	영문	KOREAN AIR LINES CO.,LTD
대표자	조양호, 지창훈, 서용원	설립일	1962-06-19
법인등록번호	110111-0108484	사업자 등록번호	110-81-14794
소재지	서울 강서구 공항동 대한항공 1370번지		
Tel.	02-2656-7114	Homepage	www.koreanair.com
Fax	02-2656-8169	업종명	항공 및 육상 화물 취급업

▶ 인력운영현황

구분	사무직	승무직	기술직	기타	합계
남	2,439	2,467	4,921	348	10,175
여	2,022	3,3324	36	52	5,444
합계	4,461	5,801	4,957	400	15,619

<주요사업 수송실적>

(단위 : 백만원)

구분	2010년도		2009년도		전년대비(%)	
	사업량	금 액	사업량	금 액	사업량	금 액
I. 항공운송사업	22,744천명	11,017,908	20,585천명	9,054,819	110.5	121.7
	1,805천톤		1,573천톤		114.7	
1. 정기		9,792,072		8,001,552		122.4
여객	22,287천명	6,214,100	20,283천명	5,387,562	109.9	115.3
화물	1,790천톤	3,577,972	1,547천톤	2,613,990	115.7	136.9
1) 국내선		554,395		502,802		110.3
여객	7,700천명	529,115	7,424천명	478,442	103.7	110.6
화물	142천톤	25,280	150천톤	24,360	94.7	103.8
2) 국제선		9,237,677		7,498,750		123.2
여객	14,587천명	5,684,985	12,859천명	4,909,120	113.4	115.8
화물	1,648천톤	3,552,692	1,397천톤	2,589,630	118.0	137.2
2. 부정기		339,555		165,995		204.6
여객	457천명	128,975	302천명	75,386	151.3	171.1
화물	15천톤	210,580	26천톤	90,609	57.7	232.4
3. 노선부대		32,645		43,444		75.1
4 기타부대		853,636		843,828		101.2
II. 기타산업		442,614		338,884		130.6
총 계		11,460,522		9,393,703		122.0

▶ 국내 / 국외 지점

국내지역 (예약전화 1588 - 2001)		동남아 지역	
서울화물지점	(02) 751 - 7200	쿠알라룸푸르지점	(603) 2020 - 0200
인천화물운송지점	(032) 742 - 5745	델리지점	(9111) 2565 - 4948
강원판매소	(033) 253 - 5561	마닐라지점	(632) 789 - 3714
광주지점	(062) 384 - 9660	뭄바이지점	(9122) 2287 - 3200
대구지점	(053) 606 - 2055	방콕지점	(662) 620 - 6900
대전지점	(042) 862 - 2001	세부지점	(6332) 340 - 5431
부산화물지점	(051) 461 - 7110	싱가포르지점	(65) 6796 - 2001
수원판매소	(031) 239 - 3539	자카르타지점	(6221) 521 - 2180
수원판매소	(031) 239 - 3539	첸나이 지점	(9144) 4900 - 2700
인천판매소	(032) 882 - 5627	카트만두지점	(9771) 443 - 1565
제주지점	(064) 750 - 8333	코타키나발루지점	(6088) 413 - 710
창원판매소	(055) 296 - 2006	페낭지점	(604) 644 - 2099
일본지역(예약전화 0088 - 21 - 2001)		프놈펜지점	(85523) 224 - 047
도쿄화물지점	(813) 5443 - 3377	하노이지점	(844) 3934 - 7247
가나자와지점	(816) 6264 - 3315	호찌민지점	(848) 3824 - 2878
고마쓰공항	(81761) 24 - 5531	대양주지역	
나가사키공항	(81957) 52 - 8081	괌지점	(1671) 642 - 3217
나고야지점	(816) 6264 - 3311	난디지점	(679) 672 - 1433
오사카화물지점	(816) 6263 - 8896	멜버른지점	(613) 9670 - 5800
하네다지점	(813) 6428 - 0308	브리즈번지점	(617) 3226 - 6000
니가타지점	(8125) 244 - 3320	시드니지점	(612) 9262 - 6000
니가타공항	(8125) 271 - 5541	오클랜드지점	(649) 914 - 2000
삿포로지점	(81123) 27 - 3311	미주지역 (예약전화 (1)800 - 438 - 5000)	
시즈오카지점	(8154) 829 - 2650	뉴욕화물지점	(1718) 632 - 5555
오카야마지점	(8186) 294 - 4951	댈러스지점	(1972) 973 - 4134
후쿠오카지점	(8192) 441 - 3348	로스앤젤레스화물지점	(1310) 417 - 5207
중국지역 (예약전화 40065 - 88888)		마이애미지점	(1305) 357 - 5396
베이징지점	(8610) 8468 - 5288	밴쿠버지점	(1604) 248 - 1146
광저우지점	(8620) 3877 - 3878	앵커리지지점	(1907) 248 - 8875
다롄지점	(86411) 8365 - 8899	워싱턴지점	(1703) 572 - 2430
상하이화물지점	(8621) 6835 - 4802	상파울루지점	(5511) 3525 - 6700
사먼지점	(86592) 268 - 0088	샌프란시스코지점	(1650) 821 - 0603
선양지점	(8624) 2334 - 1880	시애틀지점	(1206) 241 - 1576
선전지점	(86755) 8293 - 3106	시카고지점	(1773) 686 - 2730
시안지점	(8629) 8836 - 1818	애틀랜타지점	(1404) 761 - 7691
옌지지점	(86433) 291 - 8824	토론토지점	(1416) 862 - 2555
무단장지점	(86453) 631 - 8858	호놀룰루지점	(1808) 926 - 8000
엔타이지점	(86535) 660 - 5389	구주 • 중동지역	
우한지점	(8627) 8556 - 1581	파리지점	(331) 4297 - 3080
울란바타르지점	(97611) 31 - 7100	런던지점	(44207) 495 - 8641
웨이하이지점	(86631) 532 - 7054	두바이지점	(9714) 3377 - 003
정저우지점	(86371) 6788 - 1288	로마지점	(3906) 6595 - 5952
지난지점	(86531) 8611 - 8847	마드리드지점	(3491) 542 - 5700
창사지점	(86731) 8225 - 9425	밀라노지점	(3902) 7209 - 5654
칭다오지점	(86532) 8388 - 0221	브뤼셀지점	(322) 751 - 8085
쿤밍지점	(86871) 315 - 8300	비엔나지점	(431) 7007 - 32515
타이베이 지점	(8862) 2518 - 2200	스톡홀름지점	(468) 411 - 2599
텐진지점	(8622) 2330 - 8219	암스테르담지점	(3120) 655 - 6333
홍콩화물지점	(852) 2215 - 3574	이스탄불지점	(90212) 465 - 2650
CIS 지역		취리히지점	(4143) 443 - 6061
모스크바지점	(7495) 725 - 2727	카이로지점	(202) 2576 - 8255
모스크바공항지점	(7495) 956 - 4632	코펜하겐지점	(45) 3314 - 6363
블라디보스토크지점	(74232) 433 - 444	프라하지점	(4202) 2011 - 6827
타슈켄트지점	(99871) 129 - 2004	프랑크푸르트지점	(49180) 500 - 9800

⑤ 대한해운(주)

▶ 본사현황

법인명	대한해운(주)	영문	KOREA LINE CORPORATION
대표자	박재민	설립일	1968-12-12
법인등록번호	110111-0008212	사업자 등록번호	101-81-24624
소재지	서울 강남구 삼성동 145-9 대한해운 빌딩		
Tel.	02-3701-0114	Homepage	http://www.korealines.co.kr
Fax	02-733-1610	업종명	외항 화물 운송업

▶ BS정보

운송형태	해상운송
배송권역	국외 : 전세계
보유운송수단	선박 14대
영업대상	기업화물
주요취급품목	원자재, 농수축산물, LNG
취급물품형태	벌크 탱크로리
주요고객사	포스코, 한국전력공사, 한국가스공사
표준분류코드 (UNISPS)	운송,창고보관,운송주선,우편,택배,운송장비수리>우편물 및 화물 수송>해상 화물 수송 (78101700)

<주요사업 현황>

(단위 : 백만원, 명)

구분	2008년	2009년	2010년
자본금	57,621	57,621	82,116
매출액	3,311,412	2,279,323	2,161,400
상시종업원수	369	345	307

▶ 국내 / 국외 지사

지역	회사명	주소	대표번호	FAX
한국	서울본사	서울특별시 강남구 삼성동 145-9번지 대한해운 빌딩	02-3701-0114	02-733-1610
중국	상해	room 1005 unit B, FAR EAST INTERNATIONAL PLAZA NO.317 XIAN XIA ROAD, SHANGHAI 200051. P.R. CHINA	86-21-6235-0535	86-21-6235-0515

⑥ (주)동방

▶ 본사현황

법인명	(주)동방	영문	DONGBANG TRANSPORT & LOGISTICS CO.,LTD
대표자	김형곤	설립일	1965-01-14
법인등록번호	02-2190-8100	사업자 등록번호	105-81-69429
소재지	서울 중구 남대문로2가 해운센터빌딩 23층		
Tel.	02-2190-8100	Homepage	www.dongbang.co.kr
Fax	02-771-0259	업종명	일반 화물자동차 운송업

▶ BS정보

운송형태	복합운송, 하역
배송권역	국내 : 전국권
보유운송수단	선박 8대
영업대상	기업화물
주요취급품목	종합(원자재, 농수축산물, 식음료, 전기/전자, 섬유/의류, 인쇄/출판)
취급물품형태	컨테이너, 벌크, 파렛트, 박스, 단품포장
주요고객사	포스코, 한전
비고	차량 : 트랙터를 이용. 지입차 260대 전부 54톤 이상의 물건을 끈다.
표준분류코드 (UNISPCS)	운송,창고보관,운송주선,우편,택배,운송장비수리>우편물 및 화물 수송 (78100000)

<주요사업 매출현황>

(단위 : 백만원)

구분	2009년	2008년	증감율
항만하역	138,469	156,008	-11.24
화물자동차운송	155,909	152,318	2.36
선박운송	108,217	93,131	16.20
기타(철도, CY/CFS)	29,112	44,920	-35.19
합계	431,707	446,377	-3.29

▶ 국내 지사

지역	주소	대표번호	FAX
인천	인천시 서구 원창동 396-2	032-880-5600	032-883-5965
평택	경기도 평택시 포승읍 만호리 570-2	031-682-8456	031-682-8459
의왕	경기도 의왕시 이동 114	031-461-0120	031-461-0124
태안	충남 태안군 원북면 방갈리 831	041-674-5823	041-674-331
천안	충남 천안시 동남구 성남면 화성리 111-7	041-622-9477	041-622-9476
충주	충북 충주시 금가면 도촌리 222	043-855-5278	043-853-5279
대산	충남 서산시 대산을 대죽리 640-6	041-664-2003	041-664-8044
부산	부산시 중구 중앙동 4가 25	051-461-4800	051-466-7353
포항	경북 포항시 남구 괴동 810-1	054-289-1500	054-289-1511
창원	경남 창원시 마산회원구 봉암동 472-1	055-290-2600	054-290-2640
울산	울산시 남구 야음동 199-4	052-259-8200	052-271-3747
하동	경남 하동군 금성면 가덕리 310	055-884-1861	055-884-1863
해운(포항)	경북 포항시 남구 동촌동 375-40	054-273-6254	054-273-6256
구미	경북 구미시 임수동 92-25	054-472-6390	054-472-6392
진해	경남 진해시 장천동 708	055-551-2630	055-551-5631
함안	경남 함안군 칠서면 대치리 280-4	055-587-5330	055-587-5331
신창원	경남 창원시 차룡동 63번지	055-273-2384	055-273-2386
광양	전남 광양시 태인동 1652-11	061-798-2500	061-798-2530
목포	전남 영암군 삼호읍 난전리 1685-5	061-464-0215	061-464-0217
해운(광양)	전남 광양시 도이동 815 황금물류센터 서측 3층	061-793-9745	061-793-9753
여수	전남 여수시 화치동 1336	061-662-2495	061-662-2435
군산	전북 군산시 비음도동 4-2(7부두내)	063-461-6341	063-461-6343
제주	제주시 건입동 658	064-744-9477	064-744-9478

⑦ 세방(주)

▶ 본사현황

법인명	세방(주)	영문	SEBANG CO., LTD
대표자	김학용	설립일	1965-09-13
법인등록번호	180111-0015932	사업자 등록번호	617-81-03842
소재지	부산 남구 감만동 624		
Tel.	051-630-5300	Homepage	www.global.co.kr
Fax	051-558-3862	업종명	일반 화물자동차 운송업

▶ BS정보

운송형태	해상운송, 육상운송, 하역
배송권역	국내 : 전국권
보유운송수단	선박 3대, 5톤이상차량 307대
영업대상	개인화물, 기업화물
주요취급품목	종합(원자재, 농수축산물, 식음료, 전기/전자, 섬유/의류, 인쇄/출판)
취급물품형태	컨테이너, 벌크, 파렛트, 박스, 단품포장
주요고객사	포스코(주),한전
비고	<p>* 육상 화물 운송 : 452대의 트랙터와 1,302대의 트레일러를 보유하고 월평균 45,000TEU의 수출입 컨테이너를 운송하는 종합물류회사로서, 정보화시대에 발맞추어 인터넷망을 통한 수출입 컨테이너화물의 내륙운송 접수와 실시간 화물추적정보 등을 제공하는 종합정보망을 토대로 신속, 정확한 최상의 운송서비스</p> <p>* 항만 하역 : 전국지점별 주요 하역품목 현황 - 부산 - 부산항 - CNTR, 동판, 철제품 - 광양 - 광양터미널, 포스코부두 - CNTR, 코일, 철판, 광석, 망간 - 군산 - 대우부두, 군산항 - 자동차, 사료 부원료, 목재류, 펄프, 활석, 롤페이퍼 - 인천 - 인천항 - 사료 부원료, 목재류, 중고 자동차, 철재, CNTR - 울산 - 울산항 - 수지, 광석, 비료, 기자재 - 여수 - 여수항, 여천항 - 수지, CNTR - 동해 - 동해항, 목호항 - 석회석, 스크랩, 망간 - 목포 - 한라부두 - 철판 - 삼천포 - 한전부두 - 유연탄 - 당진 - 한전부두 - 유연탄, 석회석</p> <p>*철도 데포 운영 : 연간 520,000 TEU 이상의 각종컨테이너를 조작하고 있는 세방기업은 5개 철도 컨테이너 터미널을 보유,운영함으로써 철도와 연계수송을 이용하여 부산권,경인권,광주권,전주권,광양권 화물을 신속하고 안전하게 운송하고 있습니다.</p> <p>* 중량물 해상 운송 : 근래에 건조된 6000톤급 바지를 비롯하여 3000톤급 및 2000톤급의 중량물 해상용 바지와 예인선을 갖추고 초할대품 및 초중량물을 연해 어느곳이라도 신속하고 안전하게 해송 할 수 있습니다. 모듈트랜스포트에 의한 육상운송과 연계되어 각종 산업용 설비와 육해상간 일괄운송이 가능하며 특히,일본,대만,중국 등 지에도 운항이 가능합니다.</p>
표준분류코드 (UNISPC)	운송,창고보관,운송주선,우편,택배,운송장비수리>우편물 및 화물 수송 (78100000)

▶ 국내 지사

지역	주소	대표번호	FAX
서울	서울시 강남구 역삼2동 708-8 세방빌딩	(02)3469-0300	(02)555-6351
부산	부산시 남구 감만동 624	(051)630-5300	(051)647-1151
광양	전남 광양시 태인동 1654-1	(061)798-7300	(061)792-1213
경기	경기도 의왕시 이동 268-1	(031)461-0080	(031)461-0072
인천	인천시 중구 향동 7가 76-1	(032)882-0115	(032)883-6309
군산	전북 군산시 오식도동 515-1 한국산업단지공단 자동차 R&D 센터 4층	(063)464-6790	(063)464-6794
포항	경북 포항시 남구 오천읍 문덕리 1188-371	(054)230-6000	(054) 230-6060
마산	경남 창원시 신촌동 19 - 3 번지	(055)286-4800	(055)286-4658
울산	울산시 남구 여천동 754-1	(052)273-2251	(052)272-2251
여수	전남 여수시 주삼동 518-12	(061)662-6171	(061)664-0161
동해	강원도 동해시 송정동 368 동해항내	(033)532-3117	(033)533-8566
삼천포	경남 고성군 하이면 덕호리 952 번지 삼천포화력본부내	(055)833-7276	(055)833-0130
당진	충청남도 당진군 석문면 교로리 974	(041)353-3918	(041)353-3915
전주	전북 전주시 덕진구 동산동 716	(063)211-9505	(063)212-1397
목포	전남 영암군 삼호읍 난전리 1685-5	(061)462-8167	061)462-8169

▶ 항만시설

지역항	부두	선석	선석길이 (m)	접안능력 (DWT)	야적장 (㎡)	주요화물
부산항	세방부산터미널	2선석	700	50,000×2	297,534	container, 동판
	3부두	37	70	5,000		
	4부두	46	202	10,000		
광양항	HSGT	2선석	700	50,000	210,000	Container, 코일, 철판
인천항	3부두	30	183	8,000	4,690	사료 부원료, 목재류, 중고자동차, 철재, CONTAINER
		31	183	8,000	3,886	
		32	184	8,000	4,176	
포항항	7부두	72	192	5,000	4,110	코일, 철판, 광석, 망간
		73	240	10,000	4,319	
		76	300	20,000	20,328	
울산항	6부두	63	360	30,000	66,520	수지, 광석, 비료, 기자재
		64	240	20,000		
	7부두	71	210	20,000		
	8부두	81	200	10,000		
울산신항	신항	1	240	50,000	98,6000	액체, 잡화
마산항	4부두	41~42	200	BARGE	123,351	기자재, 증량물
		43~44	200	10,000		
		45~46	200	10,000		
		47~48	150	10,000		
		49-1	BARGE	5,000		
군산항	3부두	31	220	20,000	123,351	사료부원료, 목재류, 펄프, 활석, 롤 페이퍼
		32	210	20,000		
		33	210	20,000		
	5부두	55	200	20,000	23,076	
		56	200	20,000		
		57	200	20,000		
동해항	석회석부두	1선석	260	50,000	300,000	석회석

⑧ 아시아나항공(주)

▶ 본사현황

법인명	아시아나항공(주)	영문	Asiana Airlines Inc.
대표자	윤영두, 한창수(각자 대표이사)	설립일	1988-02-17
법인등록번호	110111-0562804	사업자 등록번호	104-81-17480
소재지	서울 강서구 오쇠동 47		
Tel.	02-2669-3114	Homepage	www.flyasiana.com
Fax	02-2127-8260	업종명	정기 항공 운송업

▶ BS정보

운송형태	항공운송
배송권역	국내 : 전국권 국외 : 아시아, 북미, 남미, 유럽
보유운송수단	항공기 61대
영업대상	개인화물, 기업화물, 통신판매, 인터넷쇼핑몰/홈쇼핑 여객수송
주요취급품목	종합(원자재, 농수축산물, 식음료, 전기/전자, 섬유/의류, 인쇄/출판)
취급물품형태	컨테이너, 벌크, 파렛트, 박스, 단품포장
비고	운항노선 : 국내선 12개 도시, 17개 노선(2004년 7월 기준) 국제선 17개국 54도시 64노선(여객) 14개국 19도시 16노선(화물)
표준분류코드 (UNISPC)	운송,창고보관,운송주선,우편,택배,운송장비수리>우편물 및 화물 수송>항공 화물 수 송 (78101500)

<주요사업 수송실적>

(단위 : 백만원)

구분	2010년도		2009년도		전년대비(%)	
	사업량	금 액	사업량	금 액	사업량	금 액
I. 항공운송사업		4,332		3,267		32.6%
여객(천명)	13,964	2,995	12,391	2,314	12.7%	29.4%
화물(톤)	825,01	1,337	715,198	952	15.4%	40.4%
1. 정기		4,045		3,074		31.6%
여객	13,176	2,803	11,764	2,160	12.0%	29.8%
화물	786,765	1,242	699,848	914	12.4%	35.8%
1) 국내선		257		260		-1.0%
여객	4,075	252	4,266	255	-4.5%	-1.1%
화물	39,852	5	40,419	5	-1.4%	4.5%
2) 국제선		3,788		2,815		34.6%
여객	9,100	2,551	7,498	1,905	21.4%	33.9%
화물	746,913	1,236	659,429	910	13.3%	36.0%
2. 부정기		287		192		49.4%
여객	789	192	627	154		24.2%
화물	38,249	96	15,351	37	149.2%	152.3%

▶ 국내 / 국외 지사

국내지역 (예약전화 1588 - 8000)		중국지역(예약전화 86-10-8451-0101)	
인천지점	032-437-0362~63	베이징 지점	86-10-8460-9561~9564
수원지점	031-216-4000	상하이 지점	86-21-6270-3125
대전지점	042-224-3503~4	창춘 지점	86-431-8894-6606/6618
강릉지점	033-643-9568	옌타이 지점	86-535-663-6305
춘천지점	033-242-6701	충칭 지점	86-23-6715-3115/2721
광주지점	062-607-6310	하얼빈 지점	86-451-8232-5710/5712
전주영업소	063-284-2800	광저우 지점	020-2237-1748
제주(총판대리점)	064-743-6000	시안 지점	86-29-8720-1505
창원영업소	055-266-2653	난징 지점	86-25-8689-0330
일본지역		구이린 지점	86-773-284-4263
도쿄 지점	81-3-6268-8580	선양 지점	86-24-2281-2677
오사카 지점	81-6-6282-1883	청두 지점	86-28-8602-6470/6477
나고야 지점	81-52-222-7799	항저우 지점	86-571-8577-4537/4539
후쿠오카 지점	81-92-283-4043	톈진 지점	86-22-2312-0161/9334
샌다이 지점	81-22-265-0222	옌지 지점	86-433-291-6363
히로시마 지점	81-82-246-9900	칭다오 지점	86-532-8667-7100
다카마쓰 지점	81-87-826-3040	웨이하이 지점	86-631-533-4005
오키나와 지점	81-98-852-0555	선전 지점	86-755-2777-2358/2357
도야마 지점	81-76-441-6101	다렌 지점	86-411-8887-0181
마쓰야마 지점	81-89-934-0889	홍콩 지점	852-2523-8585
요나고 지점	81-859-38-3371	동남아시아	
구마모토 지점	81-96-312-8808	세부 지점/공항	63-32-342-8063/5/6/7
미야자키 지점	81-985-35-0011	호찌민 지점	84-8-3822-2665
시즈오카 지점	81-054-653-1192	방콕 지점	66-2-263-8333
미국지역 (예약센터 : 1-800-227-4262)		타이베이 지점	886-2-2581-4000
로스앤젤레스 지점	1-213-365-4500	싱가포르 지점	65-6225-3866
샌프란시스코 지점	1-415-267-4200	씨엠립 지점	855-63-965206/7
시애틀 지점	1-206-516-0300	마닐라 지점	63-2-793-6868
뉴욕 지점	1-212-318-9200	프놈펜 지점	855-23-890441
시카고 지점	1-847-228-1600	클라크필드 지점	63-45-599-6657, 6658
호놀룰루 지점	1-808-744-7378	하노이 지점	84-4-3831-5141/2
중앙아시아		델리 지점	91-11-2332-9819
알마티 지점	7-727-270-3234~6	코타키나발루 지점	60-88-268-677
타슈켄트 지점	998-71-140-0900, 0901	오세아니아	
유럽지역		시드니 지점	61-1300-767-234
파리 지점	33-1-53-43-7907	사이판 지점	1-670-288-2624~6
프랑크푸르트 지점	49-69-9210-190	러시아	
런던 지점	44-20-7304-9900	사할린 지점	7-4242-722000~1
이스탄불 지점	90-212-256-4144	하바로프스크 지점	7-4212-334-567

⑨ 인터지스(주)

▶ 본사현황

법인명	인터지스(주)	영문	INTERGIS CO., LTD
대표자	정 표 화	설립일	1956-02-23
법인등록번호	180111-0001973	사업자 등록번호	601-81-00739
소재지	부산 중구 중앙동4가 79-1 마린센터빌딩 13층 79-1		
Tel.	051-604-3333	Homepage	www.intergis.co.kr
Fax	051-634-0613	업종명	일반 화물자동차 운송업

▶ BS정보

운송형태	육상운송, 하역
배송권역	국내 : 전국권
보유운송수단	5톤이상차량 160대
영업대상	기업화물
주요취급품목	종합(원자재, 농수축산물, 식음료, 전기/전자, 섬유/의류, 인쇄/출판)
취급물품형태	컨테이너, 벌크, 파렛트, 박스, 단품포장
주요고객사	동국제강
비고	보유차량 총160대 중 150대 지입
표준분류코드 (UNISPS)	운송,창고보관,운송주선,우편,택배,운송장비수리>우편물 및 화물 수송 (78100000)

▶ BS정보(창고)

시설규모	34,600m ²
수용가능량	30,000t
주요보관품목	종합
취급품형태	컨테이너, 벌크, 파렛트, 박스, 단품포장
주요고객사	동국제강
표준분류코드 (UNISPS)	운송,창고보관,운송주선,우편,택배,운수장비수리>보관업(78130000)

<주요사업 현황>

(단위 : 백만원, 명)

구분	2008년	2009년	2010년
자본금	1,474	2,388	8,720
매출액	154,007	147,845	350,413
상시종업원수	294	600	568

▶ 국내 지사

지역	지점명	주소	대표번호	FAX
부산	부산지점	부산광역시 중구 중앙동 4가 79 마린센터13층	051-604-3300	051-462-2540
	부산항 7부두	부산시 남구 우암동 246	051-640-2200	051-635-7335
	감만 컨테이너 터미널	부산시 남구 감만동 624	051-630-8512	051-630-8528
	감천항 2부두	부산시 서구 암남동 633-	051-253-9090	051-253-9092
	감만 CY	부산시 남구 감만동 588-1	051-630-5555	051-630-5616
	신선대 CFS	부산시 남구 용당동 123	051-627-6050	051-623-2607
	감만주유소	부산시 남구 용당동 206-27번지	051-611-7611	051-624-9770
	디케이엘씨	경남 창원시 진해구 용원동 1323	051-630-5769	051-631-0387
포항	포항사업부	경북 포항시 대송면 옥명리 599	054-288-0114	054-288-0188
	2부두 현장	경북 포항시 남구 송내동 1-373	054-288-0203	054-278-7203
서울 의왕	서울지점	서울시 중구 정동 34-7 동양빌딩 본관 6F	02-2021-8400	02-757-8789
	의왕ICD	경기도 의왕시 이동 392 경인ICD 1터미널 4군	031-462-0160	031-461-2738
충부 지역	인천지점	인천광역시 서구 가좌동 178-213	032-578-2540	032-578-2554
	인천물류	인천광역시 중구 신흥동 3가 정석빌딩 본관 702호	032-888-1383	032-888-1386
	당진 사무소	충남 당진군 송악면 한진리 400번지	041-351-4984	032-888-1386
	당진 운송사무소	충남 당진군 송악면 한진리 346-1	041-355-5958	041-357-6913
경남	울산사업소	울산시 남구 상개동 75번지	052-268-1400	052-268-1498
	영산 ICD	경남 양산시 물금읍 증산리 1416번지 양산1CD 5단지	055-381-0420	055-381-8703
	광양사업소	전남 광양시 도이동 781 SK내트럭하우스 2F-2	061-795-0068	061-793-2272
	구미사업소	경북 칠곡군 약목면 복성리 309-1 고속철도기지 내	054-977-5112	054-977-5002

⑩ (주)케이씨티시

▶ 본사현황

법인명	(주)케이씨티시	영문	KCTC
대표자	이윤수	설립일	1973-07-20
법인등록번호	110111-0149446	사업자 등록번호	201-81-10323
소재지	서울 중구 남대문로2가 118 한진빌딩 16층		
Tel.	02-310-0700	Homepage	www.kctc.co.kr
Fax	02-752-4404	업종명	일반 화물자동차 운송업

▶ BS정보

운송형태	복합운송, 하역
배송권역	국내 : 전국권
보유운송수단	선박 5대, 5톤이상차량 179대, 1-5톤차량 50대
영업대상	기업화물
주요취급품목	종합(원자재, 농수축산물, 식음료, 전기/전자, 섬유/의류, 인쇄/출판)
취급물품형태	컨테이너
주요고객사	대 한제당, 레고코리아, CJ GLS, 화승인리스트리, 한국EMS, 동서로지스틱, 동양잉크, 삼성 전자, 테리노리카코리아, 엘리자베스아덴, 허벌라이프, 소프트뱅크코머스, 해로
비고	해상/육상 연계 운송 보유차량 총229대 중 20대 지입
표준분류코드 (UNISPCS)	운송,창고보관,운송주선,우편,택배,운송장비수리>우편물 및 화물 수송 (78100000)

▶ BS정보(창고)

시설규모	3,300평
수용가능량	7,000파렛트
주요보관품목	종합
취급품형태	파렛트
주요고객사	엘리자베스아덴, 허벌라이프, 소프트뱅크코머스, 해로, 한국EMS
표준분류코드 (UNISPCS)	운송,창고보관,운송주선,우편,택배,운송장비수리>보관업(78130000)

<주요사업 현황>

(단위 : 백만원, 명)

구분	2008년	2009년	2010년
자본금	15,000	15,000	15,000
매출액	173,202	167,412	145,747
상시종업원수	432	473	449

▶ 국내 지사

분류	지사명	주소	대표번호	FAX
지사/ 지점	부산지사	부산광역시 남구 우암동 184-33번지	051-640-6000	051-643-0232
		부산광역시 중구 중앙동4가 87-5번지 해양빌딩 2층	051-600-1411	051-463-8728
	마산지사	경남 창원시 마산회원구 양덕동 975-5	055-290-3600	055-290-3690
	울산지사	울산광역시 남구 매암동 360-34	052-227-0091	052-227-0097
	서울지점	경기도 의왕시 이동114 경인ICD 제1터미널	031-461-1001	031-461-2846
	인천지점	인천광역시 중구 항동 7가 36-1번지	032-884-3341	032-883-0114
	구미지점	경북 구미시 공단동 294번지	054-463-2889	054-461-0027
영업소	청주	충북 청주시 흥덕구 정봉동 182-1	043-233-0882	043-233-0883
	군산	전북 군산시 내흥동 445번지 군산역내	063-451-7541	063-451-7542
	광양	전남 광양시 도이동 775번지 현대광양터미널 내 CFS 2층	061-791-8124	061-791-6517
	평택	경기도 평택시 포승면 만호리 313-7	031-683-6191	031-683-6192
	목포	전남 영암군 삼호읍 나불리 338-7 IBK 기업은행 2층	061-462-3351	061-462-3352
	포항	경북 포항시 남구 동촌동 375-40	054-274-8123	054-274-8124
DC	양재	서울시 서초구 양재동 224	02-3461-0101	02-3461-0100
	용인	경기도 용인시 양지면 평창리 679-15	031-332-3373	031-332-3426
	덕평	경기 이천시 마장면 이평리 450-1	031-638-0832	031-638-0836
	신갈	경기도 용인시 처인구 원삼면 좌향리 97-4	031-283-1543	031-283-1771
	인천	인천시 중구 항동7가 27-8번지	032-888-1983	031-283-1771
	양산	경상남도 양산시 물금읍 중산리 1416번지	055-364-9330	032-888-1980

⑪ (주)케이에스에스 해운

▶ 본사현황

법인명	(주)케이에스에스 해운	영문	KSS LINE LTD.
대표자	윤장희	설립일	1984-06-27
법인등록번호	110111-0377055	사업자 등록번호	101-81-34423
소재지	서울 종로구 관훈동 관훈빌딩 9층		
Tel.	02-3702-2700	Homepage	www.kssline.com
Fax	02-733-4103	업종명	외항 화물 운송업

▶ BS정보

운송형태	해상운송, 운송주선
배송권역	국내 : 전국권 국외 : 전세계
보유운송수단	선박 11대
영업대상	기업화물
주요취급품목	액화가스,유류
취급물품형태	벌크
주요고객사	미쯔비시, 한화케미칼, 동부케미칼, 이수케미칼
표준분류코드 (UNISPC)	운송, 창고보관, 운송주선, 우편, 택배, 운송장비수리>우편물 및 화물 수송>해상 화물 수송 (78101700)

<주요사업 매출현황>

(단위 : 백만원, 명)

구분	2008년	2009년	2010년
자본금	5,796	5,796	5,796
매출액	102,212	105,927	105,529
상시종업원수	170	183	195

⑫ 한국공항(주)

▶ 본사현황

법인명	한국공항(주)	영문	KOREA AIRPORT SERVICE CO.,LTD
대표자	김흥식	설립일	1968-02-20
법인등록번호	110111-0003692	사업자 등록번호	109-81-33068
소재지	서울 강서구 방화동 499-1 한국공항(주)		
Tel.	02-2660-3114	Homepage	www.kas.co.kr
Fax	02-2663-8625	업종명	기타 항공 운송지원 서비스업

<주요사업 매출현황>

(단위 : 백만원, 명)

구분	2008년	2009년	2010년
자본금	15,832	15,832	15,832
매출액	326,787	316,002	363,716
상시종업원수	2,941	2,789	2,953

▶ 법인현황

지역	회사명	주소	대표번호	FAX
부산	부산지점	부산 강서구 대저1동 2357	051-970-3351	051-973-1415
제주도	제주사업본부	제주 서귀포시 표선면 가시리 3665-60	064-784-6412	064-784-6415
	제주민속촌	제주 서귀포시 표선면 표선리 40-1	064-787-4501~2	064-787-4504
	제주지점	제주 제주시 용담2동 2002 제주국제공항	064-746-1357	064-747-0572

⑬ 한솔CSN(주)

▶ 본사현황

법인명	한솔CSN(주)	영문	HANSOL CSN CO.,LTD
대표자	김성욱	설립일	1973-08-14
법인등록번호	110111-0150659	사업자 등록번호	102-81-41359
소재지	서울특별시 중구 을지로 100 파인애비뉴 B동 22층		
Tel.	02-3287-7400	Homepage	www.hansolcsn.com
Fax	02-3287-7309	업종명	화물운송 중개, 대리 및 관련서비스업

▶ BS정보

운송형태	육상운송, 운송주선
배송권역	국내 : 전국권 /국외 : 전세계
보유운송수단	5톤이상차량 10대
영업대상	기업화물
주요취급품목	원자재, 전기/전자, 섬유/의류, 인쇄/출판
취급물품형태	컨테이너
주요고객사	동양기전, 한국암웨이, 아이즈비전, LG전자, 올림푸스코리아, 한국제지, 한솔그룹계열사, 신평제지, 롯데알미늄, 롯데상사, 제일모직, 한창제지, 체리아닷컴, 페이퍼코리아, 농수산홈쇼핑, 다음, 아이마켓코리아, 삼성물산, 삼성전자, 삼성테스코, LG화학, 팬아시아페이퍼, GM대우
비고	보유차량 : 5톤 이상 10대(지입) * TPL서비스 - 국내물류서비스 : 전국 주요거점에 물류센터를 갖추고 종합 물류 서비스 및 고객 맞춤형 제3자 물류(TPL)서비스를 제공 - 국제물류서비스 : 전세계 63개국 100개 주요도시를 연결하는 글로벌 네트워크를 갖추고, 해상, 항공 등 국제복합운송주선을 통한 수출입 종합물류 서비스를 제공
표준분류코드 (UNISPSC)	운송,창고보관,운송주선,우편,택배,운송장비수리>우편물 및 화물 수송 (78100000)

▶ BS정보(참고)

시설규모	12,000평
수용가능량	39,600t
주요보관품목	종합
취급품형태	컨테이너, 벌크, 파렛트, 박스, 단품포장
주요고객사	한솔
표준분류코드 (UNISPSC)	운송,창고보관,운송주선,우편,택배,운송장비수리>보관업(78130000)

<주요사업 매출현황>

(단위 : 백만원, 명)

구분	2008년	2009년	2010년
자본금	24,594	24,594	24,594
매출액	295,162	296,524	359,815
상시종업원수	319	286	309

▶ Infrastructure

참고보관능력	102,380평
인원현황	한솔CSN 154명, 협력사 : 879명
차량현황	회원 284대, 운송사 1234대
하역장비	지게차 446대, 특수장비 25대

▶ 국내 지사

권역분류	센터 및 데포명
수도권	성북센터, 금천센터, 수지센터, 덕평센터, 이천센터, 발안센터, 오산센터, 서빙고데포, 안양데포, 용인데포, 인천데포, 의왕데포, 파주데포
충청권	천안센터, 대전센터, 장항센터, 신탄진센터, 청원데포, 대전데포
호남권	군산지점, 익산센터, 전주센터, SG물류센터, 광주데포
영남권	부산지점, SE부산센터, 부산데포, 대구데포
강원권	원주센터, 홍천데포

▶ 국외 지사

국제 네트워크	법인명	주소
중국	상해법인	Rm. 2410, New Town Center No. 83, Lou Shan Gaun Rd., Shanghai, China (200-336)
중국	천진법인	Rm. 1903, A Building, International Commerical Trade Center, No. 59 MaChang Road, Hexi District, Tianjin, China (300-200)
미국	미국법인	9287 Airway Rd San Diego CA 92154
인도	인도법인	LGF, A-25, Mohan-Co-operative Industrial Estate, New Delhi 110044

⑭ (주)한익스프레스

▶ 본사현황

법인명	(주)한익스프레스	영문	HAN EXPRESS CO.,LTD
대표자	이재현	설립일	1979-05-15
법인등록번호	124311-0015051	사업자 등록번호	130-81-16025
소재지	인천 남구 학익동 493-9		
Tel.	032-674-3232	Homepage	www.hanex.co.kr
Fax	02)3401-4131	업종명	일반 화물자동차 운송업

▶ BS정보

운송형태	육상운송, 운송주선
배송권역	국내 : 전국권 국외 : 전세계
보유운송수단	5톤이상차량 500대, 1-5톤차량 100대
영업대상	기업화물
주요취급품목	종합(원자재, 농수축산물, 식음료, 전기/전자, 섬유/의류, 인쇄/출판)
취급물품형태	컨테이너, 벌크, 파렛트, 박스, 단품포장
주요고객사	한화,현대오일뱅크,SK
비고	화물운송 CVO 시스템 구축을 통한 물량 효율화 및 왕복화 운영을 통한 수익확대 고부가가치의 특수화물업권
표준분류코드 (UNISPC)	운송,창고보관,운송주선,우편,택배,운송장비수리>우편물 및 화물 수송 (78100000)

<주요사업 매출현황>

(단위 : 백만원, 명)

구분	2008년	2009년	2010년
자본금	6,000	6,000	6,000
매출액	136,959	135,129	203,728
상시종업원수	115	122	232

▶ 국내 지사

지역	사무소명	주소	대표번호
수도권	서울본사	서울특별시 서초구 서초1동 1603-55 건축사회관 3~4층	02-3400-5474
	인천본점	인천광역시 남구 학익동 493-9	032-868-3702
	국제물류팀	서울특별시 중구 장교동 1번지 장교빌딩 2403	070-8686-6001
	인천공항센터	인천 중구 운서동 자유무역지역 공항물류단지 B1블럭 인천국제물류센터 C209	070-8686-6030
	이천센터	경기도 이천시 대월면 초지리 165-2	031-639-5520
	용인센터	경기도 용인시 처인구원삼면 미평리 117번지	031-631-5534
	양지센터	경기도 용인시 양지면 제일리 466-1	031-336-2278
	부평지점	인천광역시 계양구 작전동 409-5	032-546-0152
	일산데포	경기도 고양시 덕양구 내유동 621	031-964-3296
	도농데포	경기도 남양주시 도농동 344-3	031-566-8185
충청도	충부지사	충청북도 청원군 가덕면 삼항리 214-1	043-290-9070
	청원센터	충청북도 청원군 가덕면 삼항리 214-1	043-290-9020
	대전지점	대전광역시 대덕구 대화동 380-1	042-622-9310
전라도	여수지사	전라남도 여수시 중흥동 1666	070-4398-2777
	광주지점	전라남도 장성군 동화면 용정리 83-28	070-4398-8750
경상도	울산지사	울산광역시 남구 성암동 186-2	052-261-0785
	부산지사	부산광역시 동구 초량1동 1212-4 영동빌딩 304호	051-463-6309
	대구지점	경상북도 경산시 압량면 용암리 212	053-818-0285
	부산지점	경상남도 김해시 지내동 193-2	055-326-2591
제주도	제주지점	제주도 제주시 외도1동 457-2번지	064-755-7186

⑮ (주)한진

▶ 본사현황

법인명	(주)한진	영문	HANJIN TRANSPORTATION CO.,LTD
대표자	대표이사 회장 조양호, 대표이사 석태수	설립일	1958-03-10
법인등록번호	110111-0003668	사업자 등록번호	201-81-02823
소재지	서울 중구 남대문로2가 118		
Tel.	02-728-5114	Homepage	www.hanjin.co.kr
Fax	02-756-0339	업종명	기타 도로화물 운송업

▶ BS정보

운송형태	복합운송, 운송주선, 하역, 킥서비스(택배)
배송권역	국내 : 전국권 / 국외 : 북미
보유운송수단	선박 24대, 5톤이상차량 209대, 1-5톤차량 2,052대, 1톤미만차량 355대
영업대상	개인화물, 기업화물, 통신판매, 인터넷쇼핑몰/홈쇼핑
주요취급품목	종합(원자재, 농수축산물, 식음료, 전기/전자, 섬유/의류, 인쇄/출판)
취급물품형태	컨테이너, 벌크, 파렛트, 박스, 단품포장
주요고객사	포스코,GS홈쇼핑,한진해운,동국제강,INI스틸
비고	컨테이너 수송 부분 다량 사시 보유 육상/해상/항공 연계 운송,주선
표준분류코드 (UNISPS)	운송,창고보관,운송주선,우편,택배,운송장비수리>우편물 및 화물 수송 (78100000)

▶ BS정보(창고)

시설규모	총 36,157평
주요보관품목	종합, 원자재, 농수축산물, 식음료, 전기/전자, 섬유/의류, 인쇄/출판
취급품형태	컨테이너, 벌크, 파렛트, 박스, 단품포장
주요고객사	신도리코, LG텔레콤, GS홈쇼핑, LG전자, 금양인터내셔널, 야마하
업무제휴사	화이트엠, 코리아템프스텝, 명성물류, 은성기업
비고	구로종합물류창고(11,382평) - 전화 : 02-3282-8110 부곡복합물류창고(11,616평) - 전화 : 032-460-2745 양산복합물류창고(6,348평) - 전화 : 055-371-2700 안산물류창고(2,370평) - 전화 : 031-433-6214 인천저온물류창고(냉동창고 1,500평) - 전화 : 032-887-1210 광주물류창고(350평) - 전화 : 062-955-4605
표준분류코드 (UNISPS)	운송,창고보관,운송주선,우편,택배,운송장비수리>보관업(78130000)

<주요사업 매출현황>

(단위 : 백만원)

구분	2010년도	2009년도	2008년도
육로운송	239,740(22.1%)	202,319(22.4%)	225,873(26.4%)
하역	169,363(15.6%)	140,068(15.5%)	172,636(20.2%)
택배	377,810(34.8%)	341,123(37.8%)	271,891(31.8%)
해운	133,918(12.4%)	109,999(12.2%)	86,073(10.1%)
기타	163,824(15.1%)	109,658(12.1%)	98,836(11.5%)
합계	1,084,655(100.0%)	903,167(100.0%)	855,309(100.0%)

▶ 국내 지사

구분	사업자명	주소	대표번호	FAX
지점	원주	강원 원주시 무실동 1059-4	033-766-8393	033-766-8395
	부곡	경기 군포시 부곡동 451	031-460-2744	
	안산	경기 안산시 단원구 성곡동 710-4 시화공단 4라 613호	031-433-2465	031-433-4279
	서울	경기 의왕시 이동 114	031-461-8050	
	서울북부	경기 하남시 덕풍3동 302-8	031-793-8201	031-792-8109
	양산	경남 양산시 물금읍 종산리 1416 양산ICD 6단지	055-365-9300	055-371-2715
	창원	경남 창원시 의창구 의창구 대원동 75	055-273-0331	
	포항	경북 포항시 남구 송내동 553-6	054-289-5505	054-272-0730
	광주	광주 광산구 오선동 273-80	062-955-4600	062-955-4610
	대구	대구 달서구 호산동 707-2	053-593-5524	053-593-5525
	대전	대전 유성구 대정동 301-1	042-540-0215	042-540-0299
	국제물류팀	서울 강서구 공항동 281 국제화물청사 314호	02-728-5800	02-774-7914
	서울남부	서울 금천구 가산동 371-23	02-3282-8120	
	국제	서울 중구 서소문동 41-3 KAL빌딩 7층	02-3703-7603	
	경인지역본부	인천 중구 신흥동3가 7-318	032-271-6020	032-885-4991
	전주	전북 전주시 덕진구 팔복동1가 333-1	063-214-2128	063-214-2129
	제주	제주 제주시 오동동 1703	064-748-5671~3	061-748-5674
	천안	충남 천안시 서북구 성성동 345	041-555-1212	041-565-0738
	청주	충북 청주시 흥덕구 지동동 476	043-236-1001	
영업소	평택	경기 평택시 모곡동 451-5	031-666-7153	
	대구	대구 동구 신천동 328-1	053-743-3701	
	서대구	대구 북구 노원동3가 685	053-356-8695	
	인천북성	인천 중구 북성동1가 6-1	032-772-3486	032-762-9075
사무소	부산지역본부	부산 해운대구 재송1동 856-1	051-740-3005	051-783-3577
	중부호남지역 본부	전남 광양시 태인동 1653-7	061-792-5400	061-792-1531

⑩ (주)한진해운 홀딩스

▶ 본사현황

법인명	(주)한진해운 홀딩스	영문	HANJIN SHIPPING HOLDINGS CO.,LTD
대표자	대표이사 회장 최은영 대표이사 부사장 윤주식	설립일	1949-12-23
법인등록번호	110111-0003262	사업자 등록번호	116-81-35822
소재지	서울 영등포구 여의도동 25-11 한진해운빌딩		
Tel.	02-3770-6868	Homepage	www.hanjin-holdings.com
Fax	02-3770-6742	업종명	비금융 지주회사

▶ BS정보

운송형태	해상운송, 하역
배송권역	국내 : 전국권 / 국외 : 북미
보유운송수단	선박 100대
영업대상	기업화물
주요취급품목	종합(원자재, 농수축산물, 식음료, 전기/전자, 섬유/의류, 인쇄/출판)
취급물품형태	컨테이너, 벌크
주요고객사	삼성, LG, 소니, 월마트
비고	*컨테이너 주력선대는 5,600teu급 선박을 포함한 평균 선령 3년의 4,000teu급 이상 선박들이며 국적 선사로는 유일하게 통비치, 시애틀, 동경, 오사카, 오클란드, 카오슝, 등지에 6개 해외 전용터미널과 국내 광양, 부산의 감천, 감만 등 3개의 전용터미널을 확보 운영하고 있음
표준분류코드 (UNISPS)	운송,창고보관,운송주선,우편,택배,운송장비수리>우편물 및 화물 수송 (78100000)
업무제휴사	사이버로지텍

▶ BS정보(창고)

시설규모	3,000평
수용가능량	3,000t
주요보관품목	종합
취급품형태	컨테이너
비고	*부산 구평터미널창고 조사 내역임
표준분류코드 (UNISPS)	운송,창고보관,운송주선,우편,택배,운송장비수리>보관업(78130000)

<주요사업 매출현황>

(단위 : 백만원)

구분	2011년도	2010년도	연간대비 증감률
컨테이너	76,152	78,220	-2.6%
벌크	15,543	15,503	0.3%
기타법인	3,538	2,529	39.9%
합계	95,233	96,252	-1.1%

※ 한진해운 해외 지사는 홈페이지 참조.

⑪ 현대글로벌비스(주)

▶ 본사현황

법인명	현대글로벌비스(주)	영문	HYUNDAI GLOVIS Co., LTD.
대표자	김경배	설립일	2001-02-22
법인등록번호	110111-2177388	사업자 등록번호	106-81-97118
소재지	서울특별시 강남구 역삼동 826-20		
Tel.	02-2054-7114	Homepage	www.glovis.net
Fax	02-2054-7039	업종명	화물운송 중개, 대리 및 관련서비스업

▶ BS정보

운송형태	육상운송, 운송주선
배송권역	국내 : 전국권 국외 : 전세계
보유운송수단	5톤이상차량 120대
영업대상	기업화물
주요취급품목	원자재, 자동차 부품
취급물품형태	컨테이너, 벌크, 파렛트, 박스, 단품포장
주요고객사	현대자동차그룹사
비고	보유차량 총120대 중 100대 지입
표준분류코드 (UNISPC)	운송,창고보관,운송주선,우편,택배,운송장비수리>우편물 및 화물 수송 (78100000)
업무제휴사	대한항공

<주요사업 매출현황>

(단위 : 백만원)

구분	2010년도	2009년도	2008년도
국내물류사업	985,003	836,709	811,642
해외물류사업	1,752,003	951,480	897,914
CKD 부품	2,892,552	1,224,426	1,201,617
상품(중고차 등)	204,425	180,140	154,062
합계	5,833,983	3,192,755	3,065,235

▶ 국외 지사

지역	회사명	주소	대표번호
아메리카	Hyundai Glovis America Inc.	17305 Von Karman Ave, Irvine, CA 92614, USA	+1-714-435-2960
알라바마	Hyundai Glovis Alabama, LLC	300 Hyundai Blvd, Montgomery, AL 36105, USA	+1-334-244-4200
조지아	Hyundai Glovis Georgia, LLC	6101 Sorento Rd, West Point, GA 31833, USA	+1-706-902-7200
GAPS, CA	Global Auto Processing Services	567 W. Channel Islands Blvd., Suite 213, Port Hueneme, CA 93041, USA	+1-805-382-9601
GAPS 알라바마	Global Auto Processing Services, LLC	250 Hyundai Blvd, Montgomery, AL 36105, USA	+1-334-386-0600
GAPS 조지아	Global Auto Processing Services Georgia LLC	2000 Webb Rd., West Point, Georgia 31833, USA	+1-706-902-7300
GAPS 펜실베이니아	Global Auto Processing Services PennsylvaniaLLC	Pier 98 Annex 4, E. Oregon Ave., Philadelphia, PA 19148, USA	+1-267-773-6300
캐나다	Hyundai Glovis Canada Inc.	4 Robert Speck Pkwy Ste 1500, Mississauga, ON L4Z 1S1, Canada	+1-905-361-1642
브라질	Hyundai Glovis Brasil Logistica Ltda.	Av. Independencia, 350, Sala 111, Ed. Primus Center CEP 13400-560 – Centro Piracicaba – Sao Paulo – Brasil	+55-19-3377-0513
유럽	Hyundai Glovis Europe GmbH	Kia Motors Bldg 6F, Theodor-Heuss-Allee 11, Frankfurt/Main D60486, Germany	+49-69-850-928-607
체코	Hyundai Glovis Czech Republic s.r.o.	Průmyslová zóna Nošovice, 739 51 Nošovice, Czech Republic	+420-558-408-124
슬로바키아	Hyundai Glovis Slovakia s.r.o.	P.O.Box 5, 013 01 Teplice nad Váhom, Slovakia	+421-41-515-7101
러시아	Hyundai Glovis Russia, LLC	126, Savushkina str., 18F., Business Center "Atlantic City", St. Petersburg, Russia	+7-812-418-0800
터키	Hyundai Glovis Turkey Lojistik Tic. San. ve Tic. Ltd. Şti.	Kaya Sultan Sok. No:83 Hayriye Is Merkezi K:1 D:2 Kozyatagi, Istanbul, Turkey	+90-216-380-0701
중국-북경	Beijing Hyundai Glovis Warehousing & Transportation Co., Ltd.	5th Floor, Hengtong Building, Beijing Konggang Logistics Base, Shunyi Dist. Beijing, China	+86-10-8453-8560
중국-톈진	Tianjin Hyundai Glovis Automotive Parts Co., Ltd.	301, Hongbao Logistics No. 242, Jingmen Avenue, Bonded Area, Tianjin Port, China	+86-22-5982-3752
인도	Hyundai Glovis India Pvt. Ltd.	F-98, 8th Main Rd, SIPCOT Industrial Park, Katrampakkam Village, Sriperumavudur, Kanchipuram Dist T.N-602 105, India	+91-44-4217-8001
호주	Hyundai Glovis Australia Pty. Ltd.	394 Lane Cove Rd, Macquarie Park, NSW 2113, Australia	+61-2-8873-6099

⑱ 현대상선(주)

▶ 본사현황

법인명	현대상선(주)	영문	HYUNDAI MERCHANT MARINE CO.,LTD
대표자	이석희	설립일	1976-03-25
법인등록번호	110111-0193740	사업자 등록번호	202-81-46197
소재지	서울특별시 종로구 연지동 1-7번지		
Tel.	02-3706-5114	Homepage	www.hmm21.com
Fax	02-720-7963	업종명	외항 화물 운송업

▶ BS정보

운송형태	해상운송
배송권역	국내 : 울산, 부산 국외 : 아시아, 북미, 남미, 유럽, 중동, 오세아니아
보유운송수단	선박 84대
영업대상	개인화물, 기업화물
주요취급품목	종합(원자재, 농수축산물, 식음료, 전기/전자, 섬유/의류, 인쇄/출판)
취급물품형태	컨테이너, 벌크
주요고객사	한전, POSCO, 가스공사, 현대오일뱅크, 삼성전자 등
표준분류코드 (UNISPS)	운송, 창고보관, 운송주선, 우편, 택배, 운송장비수리>우편물 및 화물 수송>해상 화물 수송 (78101700)
업무제휴사	미APL, 일 MOL과 함께 The New World Alliance(TNWA)의 회원사임

▶ BS정보(창고)

시설규모	27,112평
주요보관품목	종합
취급물품형태	컨테이너, 파렛트, 박스, 단품포장
표준분류코드 (UNISPS)	운송, 창고보관, 운송주선, 우편, 택배, 운송장비수리>보관업(78130000)

<주요사업 매출현황>

(단위 : billion)

구분	2010년도		2009년도		2008년도	
	매출	비율	매출	비율	매출	비율
Container	5,721	71%	4,128	68%	5,289	66%
Wet Bulk	1,113	14%	1,189	19%	1,495	19%
Dry Bulk	1,253	15%	798	13%	1,219	15%
합계	8,087	100%	6,115	100%	8,003	100%

※ 현대상선 지사는 홈페이지 참조.

㉑ 흥아해운(주)

▶ 본사현황

법인명	흥아해운(주)	영문	HEUNG-A SHIPPING CO.,LTD.
대표자	이윤재, 김태균	설립일	1961-12-08
법인등록번호	110111-0515275	사업자 등록번호	120-81-62522
소재지	서울 송파구 문정동 57번지 흥아해운 빌딩		
Tel.	02-3449-3000	Homepage	www.heung-a.co.kr
Fax	02-3449-3185	업종명	외항 화물 운송업

▶ BS정보

운송형태	해상운송, 운송주선
배송권역	국외 : 아시아
보유운송수단	선박 50대
영업대상	기업화물
주요취급품목	종합(원자재, 농수축산물, 식음료, 전기/전자, 섬유/의류, 인쇄/출판)
취급물품형태	컨테이너
주요고객사	삼성전자, 범한종합물류
비고	한일 항로 및 동남아지역 항로에서 최대의 지분을 가진 일류선사 보유선박 총50대 중 22대 용선
표준분류코드 (UNISPCS)	운송,창고보관,운송주선,우편,택배,운송장비수리>우편물 및 화물 수송 (78100000)

<주요사업 매출현황>

(단위 : 천원)

구분	2011년도	2010년도	2009년도
컨테이너운송	554,168,128	501,063,189	461,788,114
케미컬탱커운송	107,404,397	88,162,438	84,114,453
CY, 부동산임대 등	1,764,739	1,650,058	1,732,634
합계	663,337,264	590,875,685	547,635,201

▶ 국내 지사

구분	지역	주소	대표번호	FAX
지점	부산	부산 중구 중앙동4가 87-7 무역회관 9층	051-440-5000	051-463-1116
영업소	인천	인천 중구 항동7가 31-4	032-885-6601~5	032-883-3206~7

V. 기 타

IV. 기 타

1. 표준화 및 IT

□ IT 시장

<물류IT시장규모 추이>
 (단위: 억 원)

구 분	2005	2006	2007	2008
국내 IT	848	1,085	1,386	1,778
WMS	-	-	161	204
TMS	-	-	143	179

출처: 물류신문사, 2008 물류산업총람, p.155~156

<물류IT분야별시장 규모-국내('07)>
 (단위: 억 원)

IT전체	물류컨설팅	물류솔루션	물류SI
1,386	203	354	832

출처: 물류신문사, 2008 물류산업총람, p.155

<SCM S/W 공급업체 TOP20('09)>

	Supplier	2008 Revenue	Web site	SCP	WMS	MES MRP	TMS
1	SAP	\$942 million	www.sap.com	*	*	*	*
2	Oracle	\$715 million	www.oracle.com	*	*	*	*
3	JDA Software	\$390 million	www.jda.com	*			
4	Manhattan Associates	\$337 million	www.manh.com	*	*		
5	RedPrairie	\$293 million	www.redprairie.com		*	*	*
6	i2 Technologies	\$255 million	www.i2.com	*			*
7	Infor	\$177 million	www.infor.com	*	*	*	*
8	ILOG	\$175 million	www.ilog.com	*			*
9	IBS	\$171 million	www.ibsus.com	*	*	*	*
10	Epicor	\$138 million	www.epicor.com	*	*		*
11	Swisslog	\$122 million	www.swisslog.com	*	*	*	*
12	Sterling Commerce	\$115 million	www.sterlingcommerce.com		*		*
13	Aldata	\$108 million	www.aldata-solution.com	*	*		*
14	Microsoft	\$92 million	www.microsoft.com	*			
15	Highjump	\$85 million	www.highjumpsoftware.com		*	*	*
16	Applied Materials	\$70 million	www.appliedmaterials.com			*	
17	CDC Software	\$66 million	www.cdcsupplychain.com	*	*	*	*
18	ClickCommerce	\$65 million	www.clickcommerce.com		*		*
19	QAD	\$57 million	www.qad.com	*	*	*	*
20	IFS	\$49 million	www.ifsworld.com/us	*		*	

주) SCP : Supply chain planning

WMS : Warehouse management system

MEX/MRP : Manufacturing execution system/manufacturing resource planning

TMS : Transportation management system

출처: 물류신문사, 2011 물류산업총람, p.511

□ RFID

<국내 RFID시장규모 성장추이>

(단위: 억 원)

2006년	2007년	2008년	2009년
2,298	3,384	4,145	6,241

출처: 월간지 LOGISNet 2009년 12월호, p.10

<국가별 진행중인 RFID 프로젝트 수 현황('10.2기준)>

(단위: 개)

미국	영국	중국	독일	일본	프랑스	호주	캐나다	네덜란드	이탈리아
1,298	384	267	204	188	161	105	93	88	79

출처: 월간지 CargoNews 2010년 2월호 p.30

(자료: IDtechEX, RFID 지식데이터베이스)

<RFID 구축사례 Top 10 국가>

국 가 명	사례수
United States	520
United Kingdom	163
Japan	118
Germany	69
China	59
France	48
Netherlands	39
Korea	36
Canada	31
Italy	29
합 계	1,112

출처: ETRI(2006.4, IDTechEx, 2005)

<산업분야별 RFID 응용사례>

구 분	사례수
Airlines and Airports	57
Animals and Farming	68
Books, Libraries, Archiving	60
Financial, Security, Safety	241
Healthcare	111
Land and Sea Logistics, Postal	119
Laundry	10
Leisure, Sports	211
Manufacturing	69
Military	33
Passenger Transport, Automotive	230
Retail, Consumer Goods	347
Others	4

출처: ETRI(2006.4, IDTechEx, 2005)

※ 참고

<전세계 RFID 태그 수요 전망>

(단위 : 십억 개)

구 분	2005	2006	2008	2009
수 요	1.02	1.74	1.97	2.35

출처: 월간지 LOGISNet 2009년 5월호 p.22

〈국내 RFID/USN 활용 사례〉

구분	RFID/USN 활용 사례
해군본부	<ul style="list-style-type: none"> • 해병대 RFID 출입 통제 체계 구축 사업 → 해군 전 부대의 출입통제 업무에 RFID 도입 확산을 검토 • 자료관 체계 구축 사업 → RFID 도입 및 PC에 RFID를 부착하여 자산 관리하는 사업 추진
아시아나 항공	<ul style="list-style-type: none"> • 수하물 추적통제 시스템에 RFID를 도입적용 • 항공수하물 사고율 지수의 감소효과
삼성물산	<ul style="list-style-type: none"> • 대형화되는 건설프로젝트의 인력 및 물류관리 효율화 → RFID 기술을 활용하여 기능직 출역관리, 토사반출관리에 활용, 자재공급업체와의 협력을 통해 주요 자재 물류 관리에 적용
서울시	<ul style="list-style-type: none"> • 신고통카드 시스템에 RFID를 적용 → 향후 10년간 수도권 일대의 버스, 도시철도, 택시 등 모든 교통시스템을 효과적으로 관리
삼성 홈플러스	<ul style="list-style-type: none"> • 일반 쇼핑카트, 장바구니에 RFID 태그 부착 → 고객이동에 따라 관련 정보 감지, RFID 서버로 데이터를 전송한 후 관련 데이터를 가공, 분석, 파악 가능하며, 고객의 쇼핑시간, 경로, 매대 관심도, 매장 혼잡도 분석 • 매장관리와 고객에게 쇼핑환경 개선 효과
신세계 I&C	<ul style="list-style-type: none"> • 의류매장에 RFID를 적용하여 2단계에 걸쳐 시행중 → 1단계 적용: 재고관리시스템과 연동된 제품관리 → 2단계 적용: 물류에 RFID 적용
연세대 의료원	<ul style="list-style-type: none"> • 환자안전을 위해 수혈, 투약시 환자와 혈액, 약품에 부착된 RFID 태그를 이용하여 일치여부 확인 • 수술환자를 대상으로 RFID 태그를 부착 → 수술실에서 환자의 수술정보를 확인하여 수술오류 발생을 방지
은평구립 도서관	<ul style="list-style-type: none"> • RFID 방식의 이용자 대출카드, RFID 장비 도입 → 도서관의 업무효율의 지속적인 향상과 시공간을 초월한 지역주민의 도서관 이용 편의성 증대
국립현대 미술관	<ul style="list-style-type: none"> • RFID 기반의 u-Museum 서비스를 구축 → 작품정보조회, 도난방지, 입출고관리, 이력관리 등에 활용
소방방재청	<ul style="list-style-type: none"> • 센서 네트워크 U-119 서비스 (바이오센서를 비롯해 전자태그(RFID) 칩, CCTV 화소 분석기술, 네트워크링 기술, 측위 기술 등을 이용) → 고위험 지역 등을 자동 체크해 119 상황실에 실시간 통보하는 데 활용
제주 해안	<ul style="list-style-type: none"> • 해양 지역을 대상으로 USN 센서노드를 부표에 설치하여 해수 온도와 용존산소량 등의 데이터를 수집 및 정보파악

출처: 한국전자통신연구원, RFID/USN 활성화를 통한 New IT 혁신 전략, 2009.04
 (자료: 한국정보사회진흥원[9],[10],[13], ETRI[14] 자료를 기반으로 재정리)

〈미국 RFID/USN 활용 사례〉

구분	RFID/USN 활용 사례
월마트	<ul style="list-style-type: none"> • 2003년 6월 RFID 도입계획 발표, 2006년 말 전 공급업체 대상으로 RFID 확산 적용 • 활용효과: 바코드 대비 3배 빠른 물류관리효과, RFID 기반의 상품케이스 추적시스템 도입 이후, 매장 결품률이 16% 감소하는 효과
맥캐런 공항	<ul style="list-style-type: none"> • 승객 수화물 추적 시스템에 RFID를 도입/적용 <ul style="list-style-type: none"> - 수화물에 대한 보안점검 및 신속/정확한 수화물 처리 위해 RFID 시스템 도입 • RFID 칩의 reading은 99.8%의 성공률
미국방성	<ul style="list-style-type: none"> • 2004. 7. RFID 도입정책 발표 • 2005. 1. 일정품목 대상으로 케이스 및 팔렛트에 RFID 적용 • 2007. 1. 미국방부 취급 전품목으로 RFID 적용확대 • 활용효과: 공급체인 간소화, 비즈니스 기능 개선, 전쟁수행 물자의 효율적 제공, 공급체인 효율성, 재고관리, 가시성, 운영개선, 자산 추적에 효과 등
오리곤주 포도원	<ul style="list-style-type: none"> • 포도원에 센서 장비를 부착 → 여러 환경 요소들을 감시(온도, 습도 등)
메인주 앞바다	<ul style="list-style-type: none"> • 바다제비의 생태 모니터링 <ul style="list-style-type: none"> → 인텔은 대규모 센서노드를 바탕으로 메인주 앞바다의 작은 섬에서 서식하고 있는 바다제비의 생태를 원격지에서 모니터링 • 활용효과: 원격지 컴퓨터에서 센서노드들의 정보수집 가능, 바다제비의 생태환경 파악 가능

출처: RFID/USN 활성화를 통한 New IT 혁신 전략, 한국전자통신연구원, 2009.04
(자료: 최수[8], 한국정보사회진흥원[9],[10] 자료를 기반으로 재정리)

〈유럽 RFID/USN 활용 사례〉

구분	RFID/USN 활용 사례
영국 Honda 공장	<ul style="list-style-type: none"> • EPC Gen 2 태그 (금속이 많은 작업환경에서 동작 가능하도록 고안된 것) <ul style="list-style-type: none"> → 25만 개의 컨테이너와 10만 개의 금속상자에 부착, 자동차 부품을 추적 및 관리
런던 동물학회	<ul style="list-style-type: none"> • 말벌 → 말벌의 움직임을 추적, 행동조사 위해 등에 RFID 칩 부착 • 활용효과: 곤충의 사회적 이동 행위는 계량화가 힘들고 원인규명이 힘들었으나, RFID 적용으로 곤충의 행위에 대한 새로운 수준의 이해가 가능
영국 South Hampton 대학교	<ul style="list-style-type: none"> • 빙하 → 센서노드를 활용한 빙하 움직임 관찰 연구 • 지구 온난화에 따른 빙하의 움직임(녹는 순서 등)을 관찰하기 위해 수년 간 작동할 수 있는 소형 저전력 센서 노드 시스템 개발하여 적용
독일 Metro	<ul style="list-style-type: none"> • 독일 180개 지역(매장과 유통지역 포함) <ul style="list-style-type: none"> → RFID 시스템을 구현, 70개의 공급업체가 참여하고 있음
체코 마사릭 암병원	<ul style="list-style-type: none"> • 암 환자 치료를 위한 화학요법에 RFID 기술을 활용 • 직원, 환자, 자산의 식별 그리고 기타 물류 지원 프로세스 등 많은 영역에 RFID 기술 활용을 확대할 계획

출처: RFID/USN 활성화를 통한 New IT 혁신 전략, 한국전자통신연구원, 2009.04
(자료: 최수[8], 한국정보사회진흥원[9],[10] 자료를 기반으로 재정리)

<일본 RFID/USN 활용 사례>

구분	RFID/USN 활용 사례
경제 산업성	• 경제산업성은 아세안과의 경제제휴협정을 통해 수출입 제품의 생산 및 유통에 관한 이력을 RFID에 기록, 무역관련 업무에 활용
미츠코시 백화점	• 후지쓰, NTT 컴웨어와 협력하여 구두에 RFID 태그를 적용함으로써 백화점 고객에 대한 서비스 향상 효과를 실증
나리타 공항	• 나리타 공항의 화물수취 및 전달서비스에 RFID를 적용
오사까부지역 주차장	• 자동차의 부품절도, 차량 적재물 대상 절도, 자동차 절도의 약 70%가 일어나는 주차장에 방법 카메라, 방법 센서에 의해 주차장을 관리하는 USN 관련 응용서비스를 설치 → 차량 적재물 절도가 14.7%로 감소
파나소닉 건물	• 자사 건물에 USN을 활용한 건물 자동관리서비스를 통해 온/습도, 빛 센서를 이용한 건물 내 환경을 모니터링하고 최적으로 관리 → 29.4%의 에너지 절감효과

출처: RFID/USN 활성화를 통한 New IT 혁신 전략, 한국전자통신연구원, 2009.04

(자료: 최수[8], 한국정보사회진흥원[9],[10] 자료를 기반으로 재정리)

<중국 RFID/USN 활용 사례>

구분	RFID/USN 활용 사례
주민등록증	• 제2세대 주민등록증교체 작업 → 2004년 3월부터 세계 최대 규모의 RFID 프로젝트인 이 작업을 시작, 약 10억개의 무선 RFID 카드를 발급
홍콩공항	• 3,500만 달러를 투자해 수하물처리시스템에 RFID 기술을 도입하여 활용
중국철도	• RFID 기반의 원거리자동식별시스템을 개발 및 도입 • 실시간 및 자동으로 통계를 처리하고 관리 원가를 낮추며 자원 이용률을 높이는 효과
백사그룹	• RFID 시스템을 이용하여 기업내부 물류관리를 시행 - 백사물류는 일부 고급 고객들의 화물발송, 재고관리에 RFID 시스템을 이용
상하이 백화점	• RFID 기술을 이용한 고객관계관리 시스템 도입 - RFID 태그를 가진 고객이 백화점에 들어서면, 고객의 취향 및 구매기록 정보를 즉시 전송받아 고객이 선호하는 상품 및 이벤트 정보를 해당 고객에게 추천하는 일대일 서비스를 제공

출처: RFID/USN 활성화를 통한 New IT 혁신 전략, 한국전자통신연구원, 2009.04

(자료: 최수[8], 한국정보사회진흥원[9],[10] 자료를 기반으로 재정리)

2. 남북물류

□ 수송현황

< 남북교역 연도별 현황 >

(단위: 건, 개, 천 달러)

연도	반입			반출			합계		
	건수	품목수	금액	건수	품목수	금액	건수	품목수	금액
2005	9,337	381	340,281	11,828	712	715,472	21,165	775	1,055,754
2006	16,412	421	519,539	17,039	697	830,200	33,451	757	1,349,739
2007	25,027	450	765,346	26,731	803	1,032,550	51,758	853	1,797,896
2008	31,243	482	932,250	36,202	813	888,117	67,445	859	1,820,366
2009	37,307	486	934,251	41,293	771	744,830	78,600	822	1,679,082
2010	39,800	448	1,043,928	44,402	740	868,321	84,202	795	1,912,249
2011	-	-	913,663	-	-	800,192	-	-	1,713,855

출처: 통일부, 월간남북교류협력동향 남북교역, 2010.12월호

< 남북한간 해상화물 >

(단위: 천톤, 회)

구 분	물동량					
	2006	2007	2008	2009	2010	2011
남한 → 북한	885	1,347	144	65	1,034	-
북한 → 남한	15,421	23,764	14,916	1,844	34	-
총 물동량	16,306	25,111	15,060	1,909	1,068	2
선박운항	8,401	11,891	7,435	2,577	1,432	124

출처: e-나라지표, 남북한간 해상수송 물동량 현황

< 수송수단별 남북교류 현황 >

구분	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
차량(물동량) / 만톤	65.9	61.2	90.4	44.2	23.0	29.4	19.1
선박(물동량) / 만톤	680	1,631	2,511	1,506	191	106	0.2
항공기(수송인원) / 명	22,722	3,170	7,515	3,746	46	0	20
철도차량(물동량) / 톤	-	-	219.5	91.4	-	-	-

출처: 통일부, 월간남북교류협력동향 남북인적교류, 2010.12월호

<남북한 운송수단별 분담률('07.1~9월)>

(단위: %)

구 분	선박	차량	항공기
화 물	96.7%	3.3%	0.0%
승 객	0.0%	99.4%	0.6%

출처: 물류신문사, 2008 물류산업총람, p.195

□ 개성공단 교역

<개성공단 물동량 및 교역규모>

구 분	물동량(톤)		금액(천달러)	
	2010	2011	2010	2011
반입	80,540	85,887	705,268	908,935
반출	118,311	121,525	737,588	788,698
합계	198,851	207,412	1,442,856	1,697,633

□ 교류 참여업체

<연도별 협력사업 승인현황>

구 분		'91~ '96	'97	'98	'99	'00	'01	'02	'03	'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10	계
경제	민간경협	1	2	6	0	2	5	1	2	6	10	4	6	9	1	19	74
	개성 공단	승인	-	-	-	-	-	-	-	17	26	15	163	53	10	6	290
		신고	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	11	23
사회문화		2	1	5	5	4	6	7	13	16	47	26	19	3	-	1	155
계		3	3	11	5	6	11	8	15	39	83	45	188	65	23	37	542

출처: 통일부, 월간남북교류협력동향 남북협력사업, 2011.1월호

3. 녹색물류

<주요 국가별 CO₂ 배출현황>

(단위 : 백만CO₂ 톤)

국 가 명	배출톤수
미 국	5,673.25
중 국	3,112.64
러 시 아	1,519.47
일 본	1,132.31
인 도	1,013.15
독 일	850.16
영 국	540.84
캐 나 다	519.51
한 국	435.78
이 탈 리 아	425.27
프 랑 스	348.85
우 크 라 이 나	306.23
멕 시 코	358.97

출처: 물류신문사, 2011 물류산업총람, p.326

(자료 : key world energy statistics. 2003, 에너지 경제 연구원 2004)

<교통부분의 온실가스 배출전망>

(단위 : 천 TC, %)

구 분	도로	철도	해운	항공	총 계
2007년	78,475,668	669,760	12,861,596	8,970,961	100,977,985
	77.7%	0.7%	12.7%	8.9%	100.0%
2008년	75,830,754	658,987	11,423,834	8,624,124	96,537,699
	78.6%	0.7%	11.8%	8.9%	100.0%

출처: 국토해양부 보도자료(2008년 교통부문 온실가스 배출량, 전년대비 4.4% 감소), 2010.07

주 1) 연료사용량에 의한 온실가스 배출량임

2) 해운 및 항공부문은 국제수송을 위한 연료사용량이 포함됨

4. 물류시설

□ 물류단지개발 추진현황

(’11.10. 기준)

시·도	물류단지명	위치	면적(㎡)	비고
서울시(1)	서울 동남권	서울 송파구 문정동	560,694	준공전 사용
부산시(1)	부산 감천항	부산 서구 암남동	206,408	운영중(’99~)
인천시(1)	경인아라뱃길 인천	인천시 서구 경서동	1,146,465	공사중
대전시(2)	대전	대전 유성구 대정동	463,887	운영중(’02~)
	남대전 종합	대전시 동구 구도동	559,860	공사중
울산시(1)	울산 진장	울산 북구 진장동	467,314	운영중(’06~)
경기도(10)	평택 도일	경기 평택시 도일동	486,062	운영중(’07~)
	여주	경기 여주군 여주읍	265,500	운영중(’07~)
	광주	경기 광주시 도척면	278,016	운영중(’10~)
	이천 패션	경기 이천시 마장면	797,643	공사중
	부천 오정	경기 부천시 오정동	543,282	단지지정
	안성 원곡	경기 안성시 원곡면	676,259	공사중
	초월	경기 광주시 초월읍	269,180	공사중
	경인아라뱃길 김포	경기 김포시 고촌면	868,810	공사중
	화성 동탄	경기 화성시 동탄면	473,913	공사중
	평택 청북	경기 평택시 청북면	827,748	공사준비중
강원(1)	강릉	강원 강릉시 구정면	173,883	공사중
충북(3)	음성	충북 음성군 대소면	283,934	운영중(’08~)
	제천	충북 제천시 봉양읍	161,578	공사중
	영동 황간	충북 영동군 황간면	263,587	공사중
충남(1)	천안	충남 천안시 백석동	463,517	단지조성 완료
경북(1)	안동	경북 안동시 풍산읍	225,411	운영중(’08~)
전북(1)	전주 장동	전주시 덕진구 장동	189,151	운영중(’07~)
합계	23개소		10,685,798	

출처: 국토해양부, 물류단지 개발현황

□ 경제자유구역

명 칭	인 천	부산진해	광양포진	황 해	대구·경북	새만금·군산
위 치	인천(연수구·중구·서구)	부산(강서구·경남(진해시))	전남(여수·순천·광양)·경남(하동군)	충남(당진·아산시·서산)·경기(평택·화성)	대구·경북(경산·영천·구마·포항)	전북(군산·부안)
지정일	2003.10	2003.12		2008.4		
면 적	209.4km ² (6,333만평)	104.8km ² (3,171만평)	95.56km ² (2,886만평)	55.051km ² (1,666만평)	39.546km ² (1,053만평)	66.986km ² (2,020만평)
공항·항만	인천공항·인천항	김해공항·부산신항	광양항	평택·당진항	대구국제공항	군산·군장신항
개발완료	2020	2020	2020	2025	2020	2030
지 구	3개지구 · 송도 53 (1,612) · 영종 138 (4,184) · 청라 18 (538)	5개지구 · 명신항면 11.3 (34) · 명지 13.0 (395) · 지사 37.8 (1,144) · 두동 21.2 (637) · 웅동 21.7 (657)	5개지구 · 광양 6 (185) · 울촌 28 (851) · 신덕 25 (757) · 화양 10 (302) · 하동 12.5 (380)	5개지구 · 송악 13.0 (363) · 인주 12 (363) · 지곡 3.5 (100) · 포송 20.1 (574) · 향남 5.3 (160)	11개지구 · 대구 16.0 · 경산 6.5 (196) · 포항 3.7 (112) · 구미 6.2 (188) · 영천 5.4 (163)	4개지구 · 군장 17.4 (514) · 새산 18.7 (575) · 새관 9.9 (303) · 고군산 4.4 (130) · 배후 16.6 (484)
총사업비	277,252억원	149,956억원	158,234억원	74,458억원	46,078억원	19,437억원
주요 개발간선	다국적기업 아태 본부 및 국제업무	부산신항 거점 물류	정밀화학, 신소재 등 서남권 생산거점	제조(자동차 부품, IT, BT)	지식서비스산업 (교육, 의료, 게임, 패션·디자인)	환경친화형 산업 (신재생에너지, 바이오, 관광)

출처: 물류신문사, 물류산업총람 2011, p.438
(자료 : 지식경제부, 2010.01)

□ 전국 일반화물 터미널

(‘11.10 기준)

연번	지역	명 칭	대지(㎡)	건축 연면적(㎡)	공사시행 인가일	운영사	위 치
계		30 개소	1,221,536	332,010			
1	서울	한국 화물 터미널	96,017	24,792	'90.3.31	(주)파이시티	서초구 양재동
2	서울	서 부 트럭 터미널	112,111	41,640	'79.9.29	(주)서부터미널	양천구 신정동
3	서울	동 부 화물 터미널	19,463	4,465	'75.8.10	선창산업(주)	동대문구 장안동
4	부산	부산종합화물터미널	85,667	11,569	'92.11.12	부산종합화물터미널(주)	강서구송정동
5	대구	서 부 화물 터미널	70,022	15,912	'95.5.11	(주)대구화물터미널	달서구 월성동
6	대구	북 부 화물 터미널	9,878	2,016	'01.4.21	(주)경북유통산업	북구 매천동
7	대구	동 부 화물 터미널	34,510	7,822	'06.1.20	(주)동부유통산업	동구 용계동
8	인천	영 창 화물 터미널	30,460	5,474	'83.2.16	(주)테크건설	남구 학익동
9	인천	인천전용화물터미널	43,537	12,983	'94.4.12	(주)한진	중구 향동
10	인천	인 천 트럭 터미널	45,984	1,879	'99.2.4	(주)HJ물류	남구 도화동
11	광주	광주화물자동차터미널	35,765	5,891	'83.3.4	광주화물자동차터미널(주)	북구 각화동
12	광주	풍 암 화물 터미널	39,304	14,192	'04.7.29	(주)LST	서구 매월동
13	대전	중부대전화물터미널	59,556	22,074	'01.12.3	중부대전화물터미널(주)	유성구 대정동
14	대전	대전공용화물터미널	60,242	36,561	'99.12.21	대한통운(주)	대덕구 읍내동
15	울산	울 산 물 류 터미널	41,593	13,456	'95.5.18	(주)울산화물터미널	북구 효문동
16	경기	한 진 화물 터미널	9,395	3,331	'01.9.1	(주)한진	성남시 분당구
17	경기	안 산 화물 터미널	42,946	19,359	'95.4.14	대경TLS	안산시 단원구
18	경기	안 산 물 류 터미널	35,592	3,826	'99.12.8	(주)한진	안산시 단원구
19	충북	청 주 화물 터미널	16,473	4,076	'09.4.29	청주화물터미널(주)	청주시 흥덕구
20	충북	삼원공용화물터미널	19,654	4,776	'89.7.8	삼원공용화물터미널	제천시 장락동
21	충북	보 은 화물 터미널	6,934	474	'96.1.24	형제기업(주)	보은군 지산리
22	충남	아산공용화물터미널	21,475	545	'97.7.10	(주)광영기업	아산시 선장면
23	충남	천안공용화물터미널	33,896	9,821	'99.5.4	(주)중부화물터미널	천안시 구룡동
24	전북	익산종합화물터미널	23,924	4,674	'99.1.9	익산화물터미널	익산시 부송동
25	전남	여 천 화물 터미널	10,265	1,169	'99.6.1	여천화물(주)	여수시 월하동
26	전남	여 천 트럭 터미널	15,554	2,896	'01.6.1	터미널주유소	여수시 월하동
27	경북	포 화 화물 터미널	51,268	39,260	'11.5.20	(주)삼일	포항시 남구
28	경북	구 미 화물 터미널	88,631	5,845	'89.3.8	(주)구미화물	구미시 오태동
29	경남	진 주 화물 터미널	29,419	6,716	'96.3.25	(주)진주화물터미널	진주시 상대동
30	울산	울 산 화물 터미널	21,574	2,145	'87.1.31	(주)울산화물터미널	북구 효문동
31	강원	임 동 화물 터미널	10,427	2,371	'07.7.19	(주)임동	동해시 구호동

출처: 국토해양부 물류항만실, 물류시설정보, 일반물류터미널 현황 2011.10

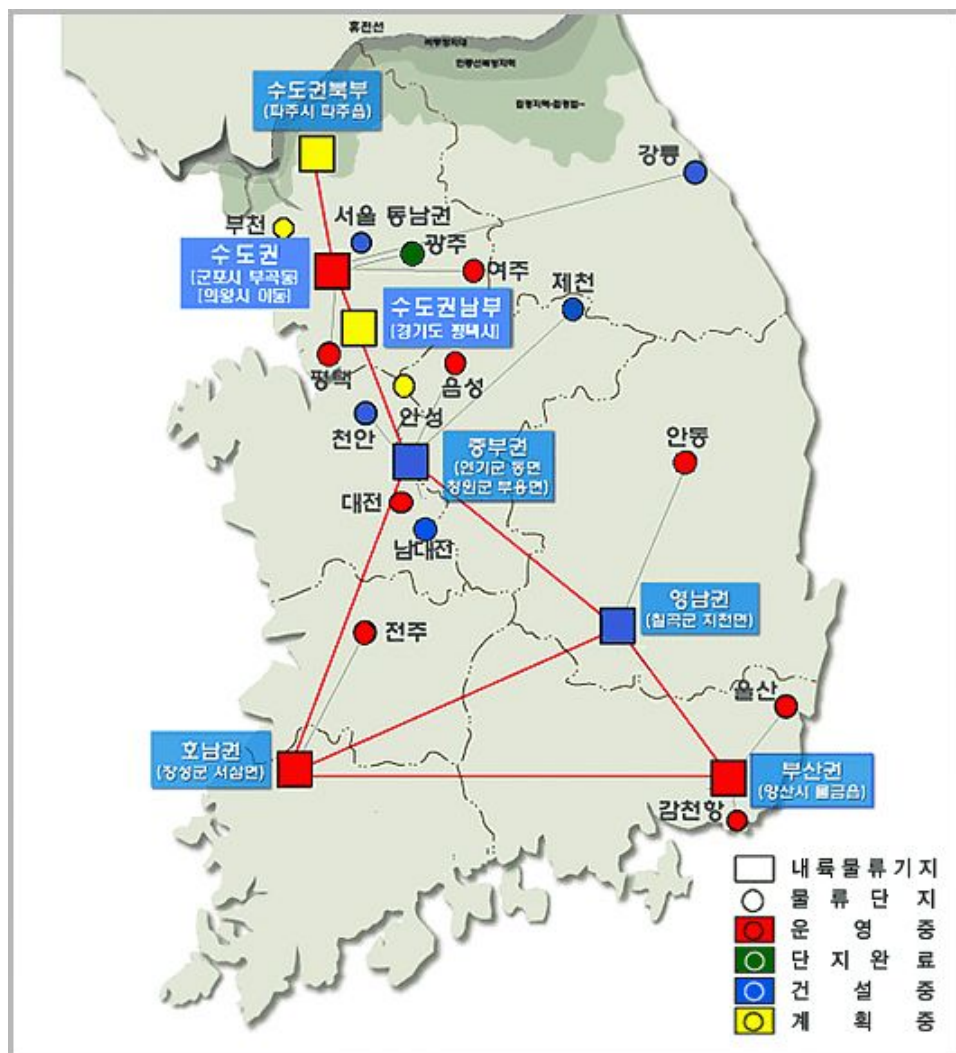
□ 복합물류터미널(내륙물류기지)

(’11.01 기준)

구분		사업명	위치	면적 (만㎡)	사업비 (억원)	기간	비고
합계				501	26,986		
운영중 (3)	수도권	군포복합물류터미널 의왕내륙컨테이너기지	경기군포 경기의왕	38 75	2,457 331	’92~’98 ’92~’96	
	부산권	양산복합물류터미널 양산내륙컨테이너기지	경남양산	38 75	2,543 2,782	’92~’99 ’92~’00	
	호남권 (1단계)	장성복합물류터미널 및 내륙컨테이너기지	전남장성	28	1,881	’98~’05	
공사중 (5)	호남권 (2단계)	장성복합물류터미널 및 내륙컨테이너기지	전남장성	24	1,442	’07~’10	
	중부권	중부권복합물류터미널 및 내륙컨테이너기지	충북청원 충남연기경 북칠곡	48	2,028	’03~’09	
	영남권	영남권복합물류터미널 및 내륙컨테이너기지	경북칠곡	45	2,468	’04~’09	
	수도권 (확장)	군포복합물류터미널 확장	경기군포	35	4,478	’03~’10	착공 (’08.12)
	수도권 북부	파주복합물류터미널 및 내륙컨테이너기지	경기파주	39	2,469	’05~’11	승인 (09.7)
계획중 (1)	수도권 남부	평택복합물류터미널 및 내륙컨테이너기지	경기평택	42	4,107	’09~’14	제안서 접수(’08. 10)

※ TEU(Twenty Feet Equivalent Unit) : 컨테이너 크기를 나타내는 단위

출처: 국토해양부, 물류항만, 물류정책, 내륙물류기지



출처: 국토해양부 물류항만실

□ 공항시설

('10.09 기준)

공항명 구 분		인 천		김 포		김 해		제 주	
		국내	국제	국내	국제	국내	국제	국내	국제
시설 현황	소재지	인천시 중구 운서동		서울 강서구 하늘길 64		부산 강서구 대저2동 2350		제주특별자치도 공항2로 2002	
	부 지(㎡)	21,292,000		8,635,937 (8,635,937)		6,518,572 (3,946,688)		3,561,679 (3,561,679)	
	활주로(m)	3,750×60, 3,750×60, 4,000×60		3,600×45 3,200×60		2,743×45 3,200×60		3,090×45 1,910×45	
	계류장(㎡)	3,174,000		1,199,267		385,126		309,916	
	여객터미널 (㎡)	496,000 / 166,958		126,939		87,947		71,327	
		16,000	480,000 / 166,958	77,821	49,698	37,282	50,665	45,145	26,182
	주차장(㎡)	738,000		312,758		128,956		57,593	
	화물터미널 (㎡)	258,000		126,470		28,023		17,574	
		-	258,000	30,914	95,556	9,685	18,338	15,652	1,922
	항행안전 시 설	ILS 1식(CAT-IIIb)		14R : ILS(CAT-IIIa) 14L/32R/32L : ILS(CAT-I)		36R/36L : ILS(CAT-I)		06/24 : ILS(CAT-I)	
수용 능력	운항횟수 (회/년)	410,000		226,000		200,000		143,000	
	동시주기 (대)	178 (여객108 / 화물36 / 제빙 20 / 정비 14)		136(73/63)		26		30(27/3)	
	여 객 (만명/년)	4,400		3,439		1,732		1,254	
		200	4,200	3,042	397	1,269	463	1,010	244
	동시주차 (대)	16,464		9,104		3,671		1,729	
	화 물 (만톤/년)	450		144		35.2		33	
		-	450	62	82	19.4	15.8	31.3	1.7
	운 항 항공기	A380,B747,B767,B777, B737,A330,A300 등		A300, A320, A321, A330, B737, B747, B757, B767, B777, Q400		A300, A319, A320, A321, A322, A330, A340, B737, B757, B767, Q400, MD90		A300, A319, A320, A321, A330, B737, B767, B777, Q400	
	최저착륙 시 정	100m		RVR 200m		RVR 550m		RVR 550m	
'09 운항 현황	운항실적 (편)	198,918		115,895		61,171		99,923	
		4,999	193,919	104,049	11,846	40,819	20,352	94,610	4,713
	여객 (명/년)	28,549,770		15,369,944		6,870,157		13,643,363	
		469,318	28,080,452	12,874,092	2,495,852	4,551,403	2,318,754	13,017,272	626,091
	화물 (톤/년)	2,782,309		230,087		105,320		240,225	
		6,550	2,775,759	188,701	41,386	59,569	45,751	232,594	7,631
비 고		2단계 사업 (02~'08, 29,688억원)		국제선 : '01.3.29 인천이전(예비기능)		'97~'08 3,956억원		'00~'11 3,855억원	
		'01.3.29 개항		'58.1.30국제공항지정		'58.1.30 설치		'48.5 취항	

주: 1. 민간검역 공항일 경우의 부지면적 : 윗 칸은 전체면적('-'표시는 파악이 안된것임)

아래칸의 ()은 도시계획시설로 결정된 부지면적임

2. ()의 *는 도시계획시설로 결정이 안된것이며, 한국공항공사가 유지·관리목적으로 파악하고 있는 면적임

공항명 구 분		대 구		청 주		양 양		무 안	
		국내	국제	국내	국제	국내	국제	국내	국제
시설 현황	소재지	대구시 동구 지저동 400-1		충북 청원군 내수읍 입 상리 산5-1		강원도 양양군 손양면 동호리 산281-1		전남 무안군 망운면 공항로 700	
	부 지(㎡)	6,617,283 (171,308)		6,739,778 (1,909,645)		2,448,500 (2,448,500)		2,585,733 (2,585,733)	
	활주로(m)	2,755×45 2,743×45		2,743×60 2,743×45		2,500×45		2,800×45	
	계류장(㎡)	41,582		91,173		45,250		90,692	
	여객터미널 (㎡)	26,993		22,406		26,130		29,106	
		11,985	15,008	8,000	14,406	10,083	16,047	20,000	9,106
	주차장(㎡)	25,117		41,978		18,466		66,990	
	화물터미널 (㎡)	844		2,257		-		3,112	
		844	-	1,667	590	2,050	1,062	2,050	1,062
	항행안전 시 설	31L : ILS(CAT-I) 13R,31R:LLZ/DME		24R : ILS(CAT-I)		33 : ILS(CAT-I)		01/19 : ILS(CAT-I)	
수용 능력	운항횟수 (회/년)	140,000		140,000		43,000		140,000	
	동시주기 (대)	6		11		4		9	
	여 객 (만명/년)	374		315		317		519	
		256	117	189	126	207	110	416	103
	동시주차 (대)	1,032		1,298		498		2,095	
	화 물 (만톤/년)	1.7		3.8		-		5	
		1.7	-	3.3	0.5			4.1	0.9
	운 항 항공기	A300, A320, A321, B737		A320, B737, Q400		B737		A320, A321, B737	
	최저착륙 시 정	800m		800m		RVR 550m		RVR 550m	
'09 운항 현황	운항실적 (편)	8,257		8,879		0		1,032	
		7,246	1,011	8,624	255	0	0	642	390
	여객 (명/년)	1,026,203		1,023,532		0		57,716	
		935,167	91,036	991,331	32,201	0	0	19,915	37,801
	화물 (톤/년)	17,669		10,606		0		450	
		16,494	1,175	10,217	389	0	0	71	379
비 고							'97~'08, 3,012억원		
	'61.4.1취항		'92.3.6 취항		'02.4.3 취항		'07.11.8 개항		

공항명 구 분		광 주	여 수	울 산	포 향	사 천	군 산	원 주
시 설 현 황	소재지	광주시 광산 구 신촌동 740-13	여수시 올촌면 신평리 979	울산시 북구 송정동 522	포항시 남구 동 해면 도구리 402-1	사천시 사천 읍 구암리 1720-1	군산시 옥서면 선연리 385	강원도 횡성 군 횡성을 곡 교리111-1
	부 지 (㎡)	5,854,564 (150,599)	1,327,834 (1,327,834)	919,977 (919,977)	4,035,563 (2,478,709)	4,039,465 (45,299 *)	- (142,803 *)	5,675,650 (31,960 *)
	활주로 (m)	2,835×45 2,835×45	2,100×45	2,000×45	2,133×45	2,743×45 2,743×45	2,743×45 2,454×23	2,743×45
	계류장 (㎡)	44,300	41,868	33,605	32,617	13,140	13,758	5,808
	여객 터미널 (㎡)	10,561	13,328	8,886	11,707	4,579	2,852	1,596
	주차장 (㎡)	38,300	25,548	26,860	18,661	16,400	10,421	2,006
	화물 터미널 (㎡)	2,765	803	-	-	133	-	-
수 요 예 측	항행안전 시 설	04R : ILS(CAT-I)	17 : ILS(CAT-I)	36 : ILS(CAT-I)	10 : LLZ/DME	24R : ILS(CAT-I) 06L : LLZ/DME	18/36 : ILS(CAT-I)	03/21 : PAR
	운항횟수 (회/년)	140,000	60,000	60,000	100,000	165,000	140,000	115,000
	동시주기 (대)	5	5	4	5	2	2	1
	여 객 (만명/년)	293	272	240	385	101	44	25
	동시주차 (대)	945	554	533	550	320	387	90
	화 물 (만톤/년)	5.5	1.6	-	-	0.3	-	-
	운 항 항공기	A300, A320, A321, B737	B737	A320, B737	B737	B737	B737	B737
'09 운 항 현 황	최저착륙 시 정	RVR 800m	RVR 550m	800m	2,000m	1,600m	1,200m	1,600m
	운항실적 (편)	10,747	5,707	9,189	3,746	2,358	1,324	706
	여객 (명/년)	1,363,122	613,233	1,013,137	304,372	187,969	156,402	74,201
	화물 (톤/년)	13,146	2,468	3,649	865	958	1,543	473
비 고			'04.11.25 신활주로개통					운항중단 '02.5.12~ 10.28
		'49.2.10 취항	'72.5.취항	'70.11 취항	'70.3 취항	'69.11 취항	'92.12 취항	'97.2취항

* 민간전용공항(7) : 김포, 제주, 울산, 여수, 인천, 양양, 무안

* 민간 공동사용공항(8) : 김해, 대구, 광주, 청주, 사천, 원주(공군), 포항, 군산(미군)

* 국제공항(8) : 인천, 김포, 제주, 김해, 청주, 대구, 양양, 무안

* 건설중인 공항(2) : 울진, 김제

* 군전용공항 : 서울비행장 활주로 2분(2,940m×45m, 2,730m×45m)

해미비행장 활주로 2분(3,420m×45m)

출처 : 국토해양부, 2010

□ 농산물 종합유통센터

구 분		규모(천평)		개장일
		대지	건물	
생산자단체형(5개소)	양 재	20.4	17.9	'98.01.15
	창 동	10.3	11.6	'98.05.01
	청 주	20.0	5.6	'98.10.28
	부 산	5.0	6.5	'99.03.00
	전 주	10.7	6.0	'99.12.18
콘소시엄(3개소)	천 안	40.0	10.0	'99.09.14
	군 위	35.0	5.7	'01.01.12
	대 전	12.5	5.3	'02.01.18
공공유형(8개소)	성 남	25.4	14.1	'00.08.30
	고 양	40.9	16.0	'01.06.08
	달 성	12.1	6.6	'03.06.20
	수 원	25.0	12.0	'03.10.00
	목 포	15.0	7.2	'03.08.00
	김 해	20.4	9.4	'04.11.15
	금 산	20.1	3.0	'06.08.03
	울 산	27.0	7.0	'08.12.00

*지원조건 - 생산자단체에 대한 지원조건은 부지구입비의 70%('97이후 50%) 용자, 건축비의 70% 국고 보조

- 지자체에 총사업비의 70% 국고 보조 ('03년 이후 50%)

출처: 물류신문사, 2008 물류산업총람, p.141

(자료: 농림부, 2006)

5. 물류전망

□ 물류인력

(단위: 명)

구 분	2006	2007	2008	2009	2010	2011
순 증 가	1,014,171	1,043,799	1,074,293	1,105,678	1,137,979	1,171,225
퇴 직 자 대 체 수 요	-	20,876	21,486	22,114	22,760	23,424
합 계	-	1,064,675	1,095,779	1,127,791	1,160,739	1,194,649

출처: 통계청, 2006년 기준 운수업통계조사 잠정결과, 2007.8

□ 국제항공화물

연도	연간 화물톤 증가분 (백만, %)		연간 화물 톤-킬로 증가분 (백만, %)		연간 우편 톤-킬로 증가분 (백만, %)		연간 총 톤-킬로 증가분 (백만, %)	
2001	28.8	-5.3	110 800	-6.2	5 310	-12.2	388 150	-3.9
2002	31.4	9	119 840	8.2	4 570	-13.9	397 120	2.3
2003	33.5	6.7	125 760	4.9	4 530	-0.9	407 670	2.7
2004	36.7	9.6	139 040	10.6	4 580	1.1	458 910	12.6
2005	37.6	2.5	142 520	2.5	4 660	1.7	487 860	6.3
2006	40.0	6.4	151 940	6.6	4 530	-2.8	518 440	6.3
2007	42.0	4.9	159 050	4.7	4 490	-0.9	550 010	6.1
2008	41.0	-2.4	157 755	-0.8	5 011	11.6	563 855	2.5
2009	40.7	-0.7	143 752	-8.9	4 738	-5.5	539 655	-4.3
2010	48.0	17.7	172 177	19.8	4 979	5.1	603 031	11.7

출처: ICAO, 2010 연간 보고서

□ 국내화물

(단위: 천 톤)

구 분	2007	2011	2016	2021
도 로	1,617,581	1,809,201	2,206,257	2,268,057
철 도	43,341	46,668	52,852	60,030
항 공	355	458	549	662
해 운	113,561	-	-	-
합 계	1,774,838	1,856,327	2,079,658	2,328,749

출처: 국가교통DB센터, 문헌자료, [2007년 사업] 제 1권 요약보고서, 2008.4

□ 남북 물동량

(단위: 천 톤)

연 도	2010	2015	2020
물 동 량	2,577	4,313	5,992
철도이용 물량	387	863	1,198

출처: 국가교통DB센터, 국가철도망구축계획(2006~2015), 2006.3

[별첨] 운송업 규모현황 (2009년 말 통계청 기준)

구분	기업체수 (개)	종사자수 (명)	급여액 (백만원)	정비대수 및 창고수(수)	매출액 (백만원)	영업비용 (백만원)	부가가치 (백만원)	유형자산 (백만원)
총 계	340,526	1,043,861	18,758,632	-	111,981,875	105,417,240	40,410,430	148,349,178
육상 및 파이프라인 운송업	322,546	882,353	13,512,033	708,945	47,588,895	42,842,708	24,892,353	55,155,879
철도 운송업	1	-	-	0	-	-	-	-
도시철도 운송업 (전철 및 지하철)	9	24,687	1,248,054	5,289	2,073,643	2,967,766	1,352,871	23,216,494
시내버스 운송업	410	75,540	2,336,426	33,376	4,798,941	5,045,224	3,038,939	2,069,013
마을버스 운송업	343	8,055	160,647	3,807	406,399	406,805	232,837	157,896
시외버스 운송업	69	14,485	417,848	7,750	1,248,109	1,300,268	581,967	435,336
고속버스 운송업	8	4,369	166,617	2,067	551,145	490,858	330,384	295,139
법인택시 운송업	1,735	144,358	1,418,005	89,112	3,134,340	3,427,995	1,701,441	1,226,238
개인택시 운송업	162,673	162,673	0	162,673	5,485,012	2,493,604	3,281,519	1,262,591
전세버스 운송업	1,287	30,397	376,328	31,515	1,443,522	1,380,235	816,833	1,805,141
장의차량 운영업	899	2,013	20,658	1,828	95,152	80,969	48,930	90,779
일반화물자동차 운송업	6,000	201,082	4,952,084	179,212	16,525,682	15,753,954	7,204,516	8,912,081
용달 화물자동차 운송업	82,724	82,990	6,607	82,957	2,534,335	1,103,209	1,578,076	545,819
개별 화물자동차 운송업	65,416	66,094	0	65,416	3,091,188	1,671,884	1,648,647	964,708
택배업	27	21,380	547,583	19,194	2,103,045	2,016,366	879,808	651,018
늘찬 배달업	944	12,845	219,132	5,552	369,332	340,113	272,611	28,605
파이프라인 운송업	1	-	-	0	-	-	-	-
수상 운송업	513	26,701	1,131,623	2,935	35,999,248	37,441,175	3,391,245	29,713,718
외항 여객 운송업	7	496	20,283	9	148,030	153,551	37,597	47,868
외항 화물 운송업	148	17,887	850,688	1,771	34,100,175	35,662,492	2,420,700	28,149,570
내항 여객 운송업	62	1,220	34,771	153	195,566	170,415	96,588	144,161
내항 화물 운송업	178	5,088	159,638	621	1,267,821	1,209,216	658,285	1,071,484
기타 해상 운송업	14	442	19,170	75	68,161	56,576	47,581	61,695
내륙 수상 여객 운송업	8	157	4,142	43	11,810	10,891	8,148	40,964
항만내 운송업	81	881	21,210	175	111,444	98,510	58,707	96,069
기타 내륙 수상 운송업	15	530	21,720	88	96,241	79,524	63,639	101,908
항공 운송업	15	26,442	1,457,476	279	13,610,096	13,775,265	3,509,880	14,759,880
정기 항공 운송업	6	26,080	1,440,176	220	13,546,034	13,710,506	3,471,819	14,700,199
부정기 항공 운송업	9	362	17,300	59	64,062	64,759	38,060	59,681
창고 및 운송 관련 서비스업	17,452	108,365	2,657,501	20,184	14,783,636	11,358,092	8,616,953	48,719,700

산업별	기업체수 (개)	종사자수 (명)	급여액 (백만원)	장비대수 및 창고수(수)	매출액 (백만원)	영업비용 (백만원)	부가가치 (백만원)	유형자산 (백만원)
일반 창고업	182	4,787	146,490	1,468	661,617	610,118	331,587	693,040
냉장 및 냉동 창고업	235	3,398	81,870	700	272,211	251,997	196,494	1,321,550
농산물 창고업	824	3,770	53,905	17,074	172,613	155,680	111,088	350,791
위험물품 보관업	35	787	32,127	864	185,262	120,014	133,000	700,098
기타 보관 및 창고업	10	130	3,777	78	13,182	13,153	7,736	42,535
철도 운송지원 서비스업	2	1,321	81,866	0	634,976	687,819	83,229	23,662,349
여객 자동차 터미널 운영업	275	2,327	36,655	0	155,621	109,350	120,161	1,680,803
화물 자동차 터미널 운영업	15	237	7,267	0	86,563	59,054	64,898	1,390,121
도로 및 관련시설 운영업	20	5,337	193,652	0	3,194,224	1,352,017	2,270,898	582,010
주차장 운영업	5,964	16,434	154,181	0	531,262	411,596	371,644	789,496
항구 및 기타 해상 터미널 운영업	5	343	17,444	0	273,569	180,667	153,748	6,129,573
도선업	13	253	7,180	0	30,267	25,274	19,003	4,048
기타 수상 운송지원 서비스업	26	944	24,453	0	61,804	58,256	36,324	8,545
항공운송지원 서비스업	5	6,581	303,444	0	1,972,046	1,469,025	1,375,620	9,269,898
항공 및 육상화물 취급업	20	2,312	81,822	0	294,058	280,089	171,261	135,836
수상 화물 취급업	73	13,985	396,610	0	1,874,910	1,806,402	908,613	1,248,459
육상운송 주선업	8,363	21,119	262,704	0	1,698,479	1,437,853	753,941	260,280
복합운송 주선업	1,336	21,551	696,774	0	2,538,391	2,202,056	1,394,906	416,266
기타 운송관련 서비스업	49	2,748	75,280	0	142,582	127,673	112,801	34,002

출처: 통계청, 운수업조사(2009년기준), 2011. 3

